Avenue du Prince Héritier - Réunion d'habitants (visio conférence) du 25/11//2021
Compte-rendu

Thème : Mobilité locale – Présentation des projets d'aménagements pour mieux maîtriser les vitesses pratiquées et les flux de circulation.

Intervenants :
M. Olivier Maingain, Bourgmestre, M. Philippe Jaquemyns, Echevin de la gestion de l'espace public et M. Gregory Matgen, Echevin de la mobilité ;
M. Frédéric Denys, M. Thomas Dumont et Mlle Tonon du service Mobilité.

Assistance : 14 participants

Début de la réunion à 19h30.

Mot d'introduction par M. Maingain
La commune a été interpellée par des habitants de l'avenue du Prince Héritier. Ils ont émis le souhait que la circulation et le trafic y soient mieux gérés. Des analyses de trafic (des vitesses et des flux) ont été réalisées cette année dans le cadre de la « Ville 30 ».

Présentation des résultats de l'analyse de trafic et des solutions envisagées par M. Frédéric Denys

Deux analyseurs de trafic ont été placés dans l'avenue du Prince Héritier du 16/03 au 22/03 : dans le tronçon compris entre le square Levie et l'avenue Lartigue et dans le tronçon compris entre l'avenue Lartigue et l'avenue Lambeau. Ces appareils ne sont ni des afficheurs de vitesse (smileys), ni des radars. Ils servent à objectiver les vitesses et les flux afin d'envisager des aménagements en conséquence.

Les résultats sont assez positifs : Environ 700 à 1000 véhicules par jour ouvrable passent par l'avenue du Prince Héritier, avec un passage plus important vers l'avenue Georges Henri.

Le pourcentage des véhicules en excès de vitesse verbalisables (avec l'application de la « tolérance Parquet ») est assez faible. (voir annexe)

Quant aux statistiques d'accidents, transmises par la police, recensées entre 2019 et 2021, on remarque des accidents mineurs disséminés sur le tronçon.

Présentation des aménagements proposés par M. Thomas Dumont

Une étude d'installation d'un plateau surélevé au niveau du carrefour a été élaborée (plateau surélevé = surélévation de la voirie avec des rampes d'accès et passage à niveau pour le confort des piétons sur les traversées piétonnes). Ce type d'aménagement sera similaire à celui réalisé dans l'avenue des Cerisiers. Cet aménagement moderne est beaucoup plus efficace que les anciens plateaux, réalisés en pavés et béton, que l'on peut retrouver ailleurs dans le quartier.

Le plateau est de type sinusoïdal : les rampes d'accès permettent de ralentir davantage la vitesse. Le haut du plateau est en asphalte ce qui réduit les vibrations et la pollution sonore.

Pour les piétons, une mise à niveau de la chaussée avec le trottoir est réalisée pour permettre une traversée facile et confortable. Sur le plan, les lignes en pointillés rouges indiquent la bordure actuelle des trottoirs. Une oreille de trottoir est donc prévue (oreille de trottoir = avancée du trottoir visant à réduire la largeur d'une traversée piétonne afin de sécuriser celle-ci). Des dalles podotactiles seront placées pour les personnes malvoyantes et le stationnement à moins de 5 mètres de la traversée piétonne sera supprimé (comme il est stipulé dans le code de la route) afin d'améliorer la visibilité. Le stationnement sera empêché physiquement par une déminéralisation et le placement de plantations basses ce qui permet, notamment, l'infiltration des eaux.

Réactions des riverains

- Avez-vous pensé au passage des PMR en fauteuil roulant électrique sur ce type de plateau ?

  ⇨ Le plateau envisagé répond aux prescriptions imposées par Arrêté Royal. Il faut effectivement aborder le plateau prudemment et à vitesse réduite.

- Les ralentisseurs actuels ne sont pas assez efficaces, surtout pour les gros véhicules. Des **coussins berlinois**, comme dans l'avenue Jonnart, sont demandés.

  ⇨ M. Dumont : Une étude sur le placement de coussins berlinois peut être réalisée. L'avantage est qu'ils permettent le passage aisé des camions et des cyclistes sur le côté, tout en ramenant les automobilistes à réduire leur vitesse, en dessous de 30 km/h.

  Quant aux vibrations, elles seront produites très localement devant les coussins mais l'acoustique sera améliorée grâce à la diminution de la vitesse.

  Si un coussin berlinois est placé, la suppression du stationnement de part et d'autre sera certainement nécessaire. Si un seul coussin est placé, la voirie sera rétrécie à cet endroit, sinon on peut envisager le placement de deux coussins.

  Les coussins berlinois sont toujours placés en milieu de section.

- Serait-il possible d'envisager des aménagements avec un effet de chicanes ou un **rétrécissement de la voirie** pour rendre le croisement plus inconfortable, accroître l'attention de l'automobiliste et la réduction de la vitesse ?

  ⇨ M. Jaquemyns explique que cette solution a déjà été mise en œuvre dans la commmune pour lutter contre le trafic de transit. Aujourd'hui, certains habitants se plaignent des rétroviseurs arrachés et demandent des mesures drastiques (mise en sens unique ou suppression du stationnement d'un côté) pour changer cette situation.

  En ce qui concerne les chicanes, les automobilistes ont tendance à accélérer pour quitter rapidement les zones étroites et prendre la priorité.

- Les chiffres font relativiser. Néanmoins, la vitesse n'est pas le problème mais plutôt les **accélérations**. Il est demandé de mener une **réflexion plus ambitieuse** avec des aménagements tels que la <u>réduction de voirie</u>, <u>l'élargissement des trottoirs</u> (pour le confort des piétons et des PMR), la <u>végétalisation</u> et l'éventuelle <u>mise à sens unique</u> pour créer le report du trafic vers les grands axes comme l'avenue des Cerisiers et le boulevard Brand Whitlock.

  ⇨ M. Matgen répond qu'un projet de la Région va bientôt débuter pour l'apaisement des quartiers. Une grande partie de la commune, dont ce quartier, fait partie de la maille Roodebeek, une des 10 mailles retenues par Bruxelles Mobilité. Celle-ci est prioritaire et nous devrions recevoir plus d'informations sur le déroulé de l'étude d'ici la fin de l'année. Elle a pour objectif d'étudier les flux de circulation à plus grande échelle au sein d'une maille pour diriger le trafic sur les grands axes.

  Nous ne pourrons revenir vers les habitants qu'à la fin 2022 pour des aménagements plus ambitieux et particulièrement pour envisager une mise à sens unique, qui implique l'étude des sens de circulation dans toutes les voiries voisines.

  Ces études n'empêchent pas de mettre en œuvre l'aménagement proposé dans un premier temps.

  A terme, une mise en sens unique avec l'élargissement des trottoirs est possible mais induit une perte de stationnement. Une amélioration du quartier avec l'ajout de végétation est également envisageable pour lutter contre les îlots de chaleur.

- ⇨ M. Dumont : Il n'est néanmoins pas possible de réaliser les mêmes aménagements que dans les voiries avoisinantes. Les largeurs de ces voiries sont plus importantes que dans l'avenue du Prince Héritier. (Prince Héritier : +/- 13 m entre alignements – façades / Lartigue : +/- 15,5 m entre alignements)

  La norme au niveau régional impose une largeur minimale de trottoirs de 2 m. Il est donc impossible concomitamment d'élargir les trottoirs, de garder le double stationnement et le double sens de circulation.

  L'ajout de quelques arbres est possible techniquement mais ils devraient être placés obligatoirement en zone de stationnement. La plantation d'arbres induit une demande de permis d'urbanisme et ne peut donc être envisagé qu'à long terme.

- ⇨ M. Maingain : Si le stationnement est supprimé d'un côté, la proposition doit être soumise à tous les habitants du quartier, tant la pression du stationnement y est importante. Il est vrai que l'avenue du Prince Héritier est une exception dans le quartier concernant la largeur et n'est pas optimale en terme de répartition de l'espace public.

  Il est rappelé que la mise en sens unique encourage généralement la vitesse.

- L'aménagement proposé va ralentir les automobilistes au niveau du carrefour mais qu'est-il envisagé **au niveau de la sortie du square Levie** ? Les automobilistes prennent de la vitesse pour s'engager dans le début de l'avenue en sortant du square Levie.

  - ⇨ M. Maingain : comme dans l'avenue Lambeau et l'avenue Lartigue, un trottoir traversant peut être aménagé pour indiquer qu'on rentre dans un quartier à la circulation apaisée et produire un effet de « porte de quartier ».

- Pour lutter contre la pression du stationnement, il faut lutter contre **la subdivision illégale des maisons** en logements séparés. Cela augmente le nombre de ménages avec un véhicule dans le quartier.

  - ⇨ M. Maingain : La Région est plutôt favorable à ce phénomène, au contraire de la commune. Il y a des subdivisions de fait sans permis nécessaires, les collocations, qui sont très difficiles à contrôler. Une évolution possible dans l'urbanisme à Bruxelles serait l'imposition d'un nombre d'habitants maximum pour une superficie donnée.

    Il est donc actuellement difficile de lutter contre le phénomène mais le service communal de l'urbanisme y œuvre.

- Une taque d'égout dans l'avenue du Prince Héritier est bruyante lors du passage des véhicules.

  - ⇨ M. Jaquemyns indique que celle-ci sera inspectée.

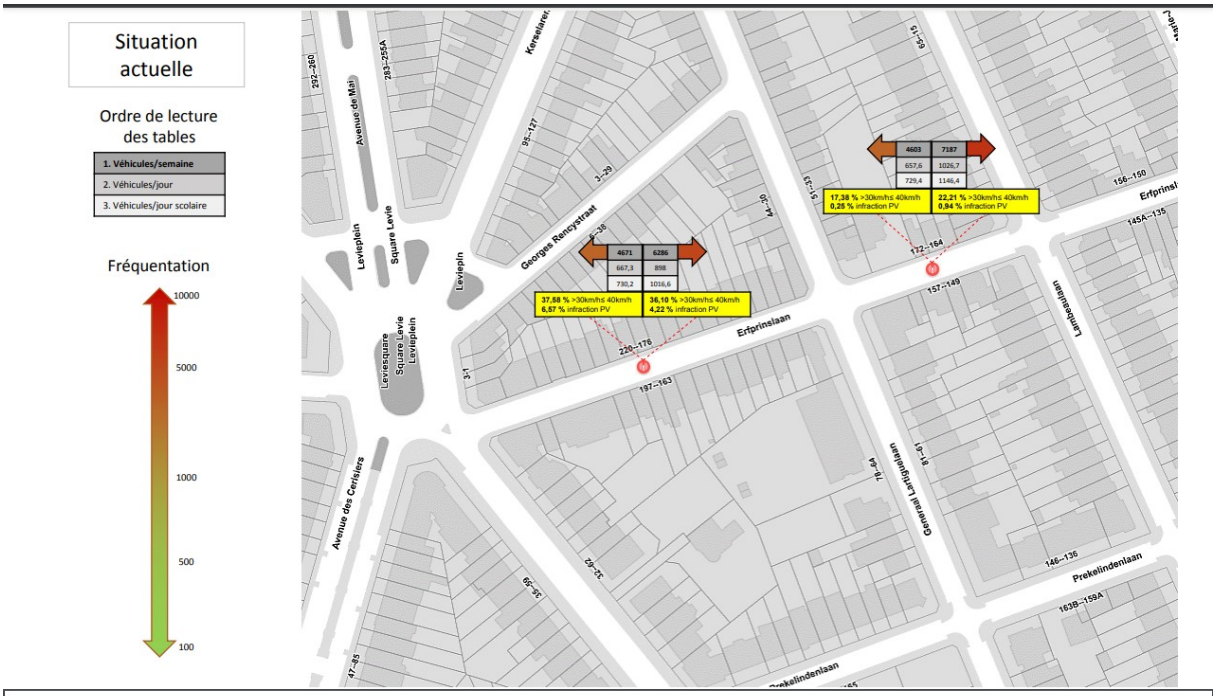
<u>Conclusions par M. Maingain</u> :

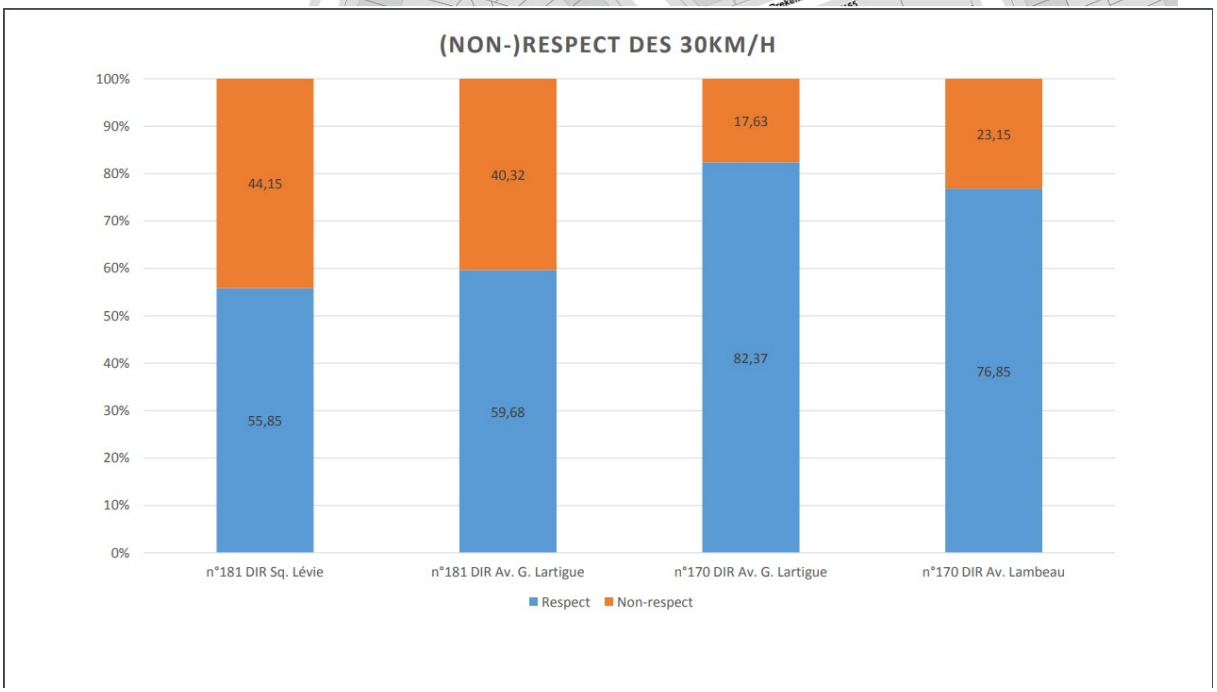
Dans un premier temps, avant les études de grande ampleur prévues, les aménagements suivants seront réalisés :

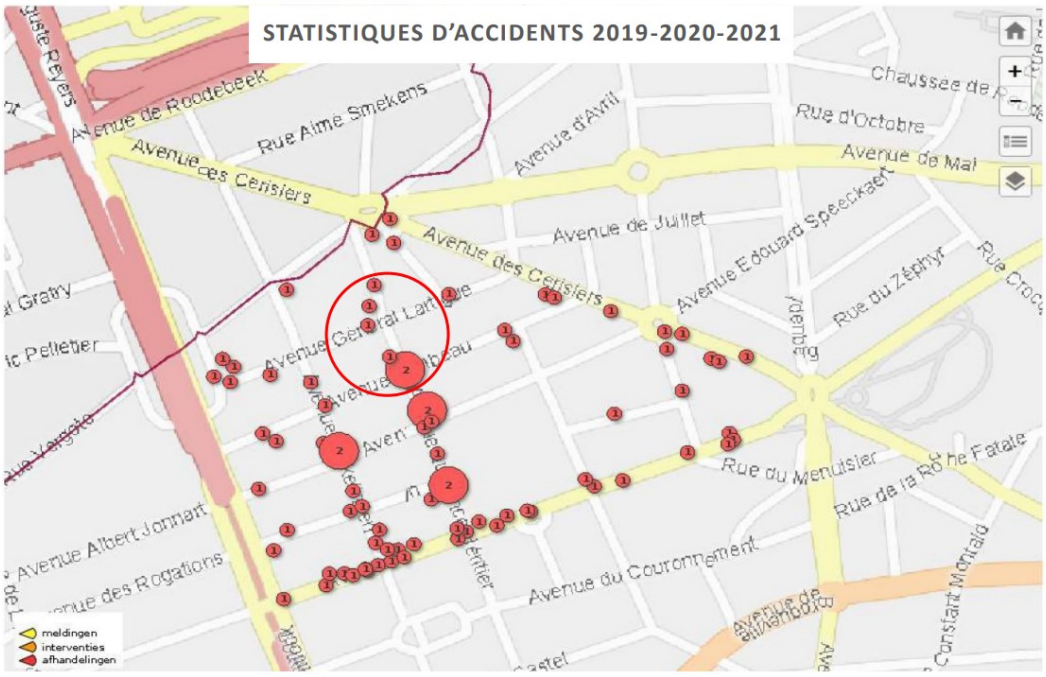
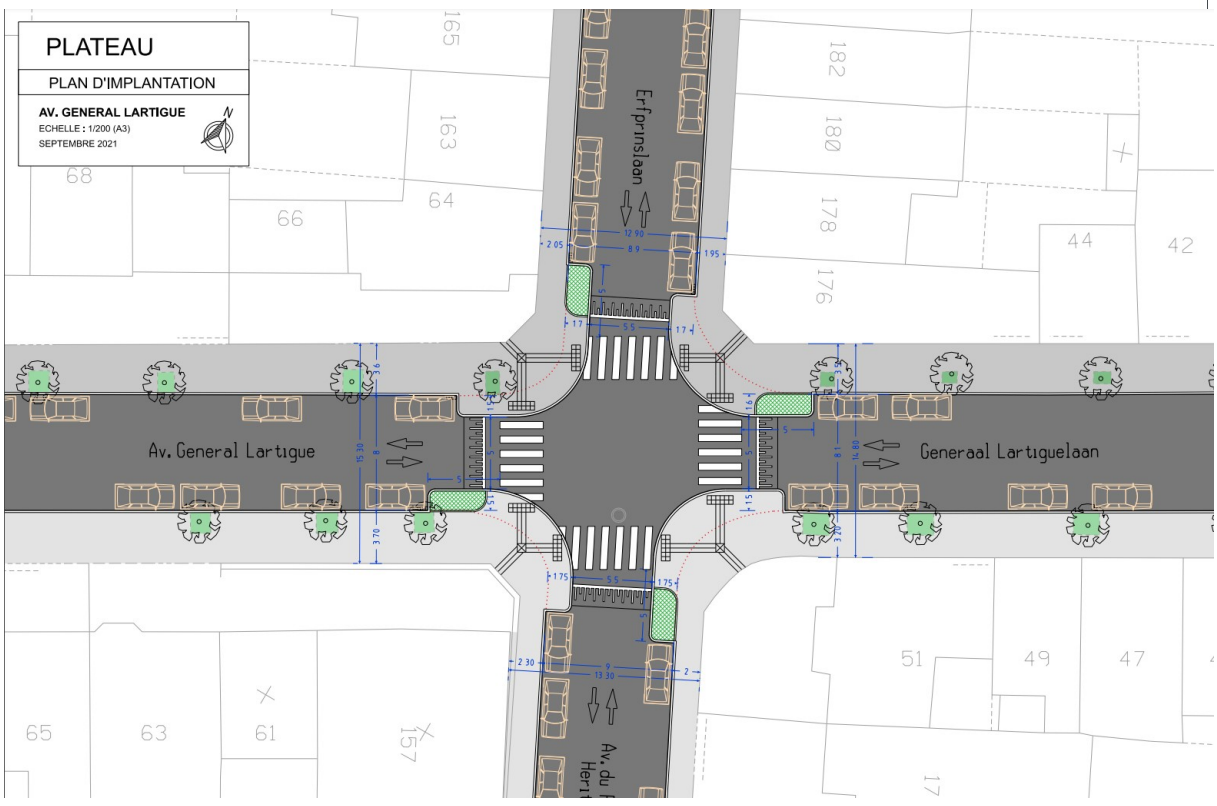
- Le plateau surélevé présenté au niveau du carrefour ;
- Le trottoir traversant demandé au niveau de la sortie du square Levie. Les plans seront élaborés par les services techniques et présentés lors d'une nouvelle réunion d'habitants.

Les bénéfices de ces aménagements seront ensuite évalués.
Fin de la réunion à 20h35.

Annexes :


Situation actuelle
Ordre de lecture des tables
1. Véhicules/semaine
2. Véhicules/jour
3. Véhicules/jour scolaire
Fréquentation
10000
5000
1000
500
100
Avenue de Mai
Square Levie
Levieplein
Georges Renoystraat
Erfprinslaan
Landbouwlaan
Generaal Langhelaan
Prekelindenlaan
Avenue des Cerisiers
Levisquare
4671
6286
667,3
898
730,2
1016,6
37,58 % >30km/hs 40km/h
6,57 % infraction PV
36,10 % >30km/hs 40km/h
4,22 % infraction PV
4603
7187
657,6
1026,7
729,4
1146,4
17,38 % >30km/hs 40km/h
0,25 % infraction PV
22,21 % >30km/hs 40km/h
0,94 % infraction PV


(NON-)RESPECT DES 30KM/H
100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%
44,15
55,85
40,32
59,68
17,63
82,37
23,15
76,85
n°181 DIR Sq. Lévie
n°181 DIR Av. G. Lartigue
n°170 DIR Av. G. Lartigue
n°170 DIR Av. Lambeau
Respect
Non-respect



Type	Date	Heure	Rue	N°	Rue2
Accident avec Blessé(s) grave(s)	2020-06-29	17:40	Avenue Georges Henri	284	
Accident avec Blessé(s) léger(s)	2019-03-27	15:50	Avenue Georges Henri	196	
Accident avec Blessé(s) léger(s)	2019-05-02	17:43	Square Marie-José	4	
Accident avec Blessé(s) léger(s)	2019-05-09	15:30	Avenue Georges Henri	365	
Accident avec Blessé(s) léger(s)	2019-07-19	19:39	Avenue Georges Henri	385	
Accident avec Blessé(s) léger(s)	2019-07-31	14:00	Avenue Georges Henri		Rue du Bois de Linthou
Accident avec Blessé(s) léger(s)	2019-08-01	18:36	Avenue des Cerisiers		Square Levie
Accident avec Blessé(s) léger(s)	2019-10-26	15:45	Avenue Georges Henri		Avenue Prekelinden
Accident avec Blessé(s) léger(s)	2019-12-23	17:40	Avenue Georges Henri	278	
Accident avec Blessé(s) léger(s)	2020-01-28	09:50	Avenue du Prince Héritier		Avenue Marie-José
Accident avec Blessé(s) léger(s)	2020-05-28	18:00	Avenue du Prince Héritier		Avenue Marie-José
Accident avec Dégats Matériels	2019-01-08	18:45	Avenue Georges Henri	398	
Accident avec Dégats Matériels	2019-01-07	14:07	Avenue du Prince Héritier	116	
Accident avec Dégats Matériels	2019-01-15	12:15	Avenue du Prince Héritier		Avenue Georges Henri
Accident avec Dégats Matériels	2019-01-15	17:30	Avenue Georges Henri		
Accident avec Dégats Matériels	2019-01-09	08:00	Avenue Général Lartigue		
Accident avec Dégats Matériels	2019-02-02	17:20	Avenue Prekelinden	94-96	
Accident avec Dégats Matériels	2019-02-12	18:00	Avenue du Prince Héritier		
Accident avec Dégats Matériels	2019-02-05	19:00	Rue Georges Rency	6	
Accident avec Dégats Matériels	2019-02-21	09:15	Rue J.B. Timmermans		
Accident avec Dégats Matériels	2019-03-12	17:00	Square Levie	2	
Accident avec Dégats Matériels	2019-03-29	16:00	Avenue des Cerisiers	167	
Accident avec Dégats Matériels	2019-04-11	19:15	Avenue des Cerisiers	221	
Accident avec Dégats Matériels	2019-04-27	18:00	Avenue Prekelinden	147	
Accident avec Dégats Matériels	2019-05-14	18:30	Rue J.B. Timmermans	2	
Accident avec Dégats Matériels	2019-05-20	23:15	Avenue Lambeau		
Accident avec Dégats Matériels	2019-05-21	17:00	Avenue du Prince Héritier		
Accident avec Dégats Matériels	2019-07-20	19:30	Avenue du Prince Héritier		
Accident avec Dégats Matériels	2019-02-15	16:30	Avenue des Cerisiers	150	
Accident avec Dégats Matériels	2019-05-31	16:00	Avenue Lambeau	30	
Accident avec Dégats Matériels	2019-06-13	11:00	Rue J.B. Timmermans	52	
Accident avec Dégats Matériels	2019-06-07	15:00	Avenue Georges Henri	364	
Accident avec Dégats Matériels	2019-06-09	12:00	Avenue des Cerisiers	211	
Accident avec Dégats Matériels	2019-06-14	20:15	Avenue Lambeau		
Accident avec Dégats Matériels	2019-10-30	16:00	Avenue Lambeau	151	
Accident avec Dégats Matériels	2019-06-26	08:30	Avenue Georges Henri	202	
Accident avec Dégats Matériels	2019-06-28	11:30	Avenue Georges Henri	417	
Accident avec Dégats Matériels	2019-07-12	09:30	Avenue Georges Henri	338	
Accident avec Dégats Matériels	2019-08-30	16:30	Avenue des Cerisiers	166	
Accident avec Dégats Matériels	2019-09-21	19:00	Avenue Général Lartigue		Square Vergote
Accident avec Dégats Matériels	2019-10-04	15:22	Avenue Georges Henri	377	
Accident avec Dégats Matériels	2019-10-10	02:00	Avenue Prekelinden		
Accident avec Dégats Matériels	2019-10-07	18:00	Avenue Lambeau	136	
Accident avec Dégats Matériels	2019-10-14	12:15	Avenue Georges Henri	330	
Accident avec Dégats Matériels	2019-11-04	22:07	Avenue Marie-José	172	
Accident avec Dégats Matériels	2019-11-22	18:00	Bd. Brand Whitlock	120	
Accident avec Dégats Matériels	2020-12-16	15:00	Avenue Prekelinden		
Accident avec Dégats Matériels	2019-11-04	10:00	Avenue Prekelinden		
Accident avec Dégats Matériels	2019-12-26	15:47	Avenue du Prince Héritier	113	
Accident avec Dégats Matériels	2020-01-29	14:30	Avenue Général Lartigue		Rue Georges Rency
Accident avec Dégats Matériels	2020-02-07	09:24	Rue A.et M.L. Servais-Kinet	29	
Accident avec Dégats Matériels	2020-02-05	16:00	Avenue Lambeau	136	
Accident avec Dégats Matériels	2020-02-08	19:00	Avenue Albertyn		
Accident avec Dégats Matériels	2020-02-23	01:00	Avenue Prekelinden	170	
Accident avec Dégats Matériels	2020-03-10	11:25	Avenue Georges Henri	338	
Accident avec Dégats Matériels	2020-03-15	00:26	Avenue Albertyn	74	
Accident avec Dégats Matériels	2020-03-30	15:20	Avenue Georges Henri	374	
Accident avec Dégats Matériels	2020-04-29	09:00	Avenue des Cerisiers	169	
Accident avec Dégats Matériels	2020-05-11	15:00	Avenue du Prince Héritier	150	
Accident avec Dégats Matériels	2020-08-24	18:00	Avenue du Prince Héritier	150	
Accident avec Dégats Matériels	2020-07-13	14:00	Avenue Prekelinden	88	
Accident avec Dégats Matériels	2020-07-28	07:30	Avenue Albertyn		Avenue Prekelinden
Accident avec Dégats Matériels	2020-08-04	15:40	Avenue Georges Henri	300	
Accident avec Dégats Matériels	2020-08-06	12:20	Avenue Georges Henri	284	
Accident avec Dégats Matériels	2020-08-22	12:30	Avenue du Prince Héritier	181	
Accident avec Dégats Matériels	2020-09-02	14:00	Avenue Général Lartigue	104	
Accident avec Dégats Matériels	2020-09-05	23:00	Avenue du Prince Héritier	95	
Accident avec Dégats Matériels	2020-09-30	11:00	Avenue du Prince Héritier	186	
Accident avec Dégats Matériels	2020-10-01	22:45	Avenue Marie-José	105	
Accident avec Dégats Matériels	2020-10-14	12:30	Avenue Georges Henri	255	
Accident avec Dégats Matériels	2020-10-04	16:00	Square Vergote	12	
Accident avec Dégats Matériels	2020-10-27	12:15	Avenue Georges Henri	362	
Accident avec Dégats Matériels	2020-10-29	15:00	Avenue Prekelinden	100	
Accident avec Dégats Matériels	2020-12-01	08:00	Avenue du Prince Héritier	136	
Accident avec Dégats Matériels	2020-12-02	16:00	Avenue du Prince Héritier	149	
Accident avec Dégats Matériels	2020-12-06	15:00	Avenue des Cerisiers	225	
Accident avec Dégats Matériels	2020-08-13	08:00	Avenue Général Lartigue	105	
Accident avec Dégats Matériels	2020-12-23	18:30	Avenue Lambeau	30	
Accident avec Dégats Matériels	2020-12-24	16:05	Rue du Bois de Linthout	5	
Accident avec Dégats Matériels	2021-01-14	10:35	Avenue Georges Henri	309	
Accident avec Dégats Matériels	2021-02-22	08:25	Square Vergote	40	
Accident avec Dégats Matériels	2021-02-28	18:00	Avenue Prekelinden	137	
Accident avec Dégats Matériels	2019-06-19	07:40	Avenue de Tervueren		Square Maréchal Montgomer