Quartier Crocq – Zéphyr – Equinoxe et Georges Henri - Réunion d'habitants (visio conférence) du 12/05/2022 - Compte-rendu

Thème : Phase de test – Mise en sen unique de la rue Crocq entre la rue du Zéphyr et l'avenue Georges Henri – dialogue avec les habitants

Intervenants :
M. Olivier Maingain, Bourgmestre, M. Philippe Jaquemyns, Echevin de la Gestion de l'espace public et M. Gregory Matgen, Echevin de la mobilité ;
M. Denys, Mme Tonon du service Mobilité ;

Assistance : 30 participants

Début de la réunion à 19h00.

Mot d'introduction

Suite à la réunion d'habitants du 28/10/2021 concernant la mobilité et le trafic de transit dans le quartier, une phase test a débuté le 19/04/2022 pendant laquelle le tronçon de la rue Crocq compris entre la rue du Zéphyr et l'avenue Georges Henri a été mis en sens unique.

Des analyses de trafic ont été effectuées afin de mesurer les effets de cette mesure sur le trafic de transit dans le quartier (cf. présentation en annexe). Les appareils de mesure ont été placés rue du Zéphyr 35, avenue de l'Equinoxe 26, rue Crocq 73 et rue Crocq 95. Pour rappel, la première analyse de trafic avait été réalisée au mois de mai 2021.

Le Collège souhaite évaluer les effets de la mesure avec les habitants.

Réactions des riverains

- La rue du Zéphyr est redevenue calme. Les quelques inconvénients ne sont pas comparables à la qualité de vie gagnée. Le bruit et la pollution ont été fortement diminués. La quantité des flux est à nouveau adaptée au profil de la voirie.
- Concernant le stationnement, les avantages sont les plus marqués le weekend. Le stationnement des visiteurs allant au parc Georges Henri est moins envahissant.
- Les habitants de la rue Crocq remarquent que le temps pour sortir de chez eux vers l'avenue Georges Henri est légèrement plus long, ce qui n'est pas gênant.

  Néanmoins, il est souligné par certains habitants de la rue Crocq que ceux-ci subissent une double peine avec le sens unique et l'augmentation du trafic.

  Quant aux habitants de l'avenue Georges Henri (tronçon entre le square Meudon et la rue Crocq), certains font remarquer qu'il n'est pas très dérangeant de faire le tour du quartier afin de trouver du stationnement et qu'il n'y a pas un ressenti marqué d'une augmentation de la circulation dans l'avenue Georges Henri.

  La pérennisation est demandée à plusieurs reprises.
- Le confort des cyclistes s'est amélioré dans les carrefours entre la rue du Zéphyr, la rue Crocq et l'avenue Georges Henri.
- Un habitant souligne que le sens unique n'est pas toujours respecté. Tous ne sont pas prêts à faire le détour.

  ⇨ Il est possible d'installer des caméras de surveillance mais cela représente un investissement conséquent. Lors des analyses suivantes pour des sens uniques, nous notons que l'analyse dans les deux sens de circulation pour objectiver le non-respect de la mesure peut être intéressante.

- Une habitante nous indique que la manœuvre pour rentrer dans son garage situé dans la rue Crocq est plus aisée si elle vient de l'avenue Georges Henri. Le sens unique la pénaliserait car elle devrait faire tout le tour du quartier.

  ⇨ Il est vrai que les changements représentent toujours un désavantage pour quelqu'un. Néanmoins, les habitants nous font part de nombreux effets bénéfiques.

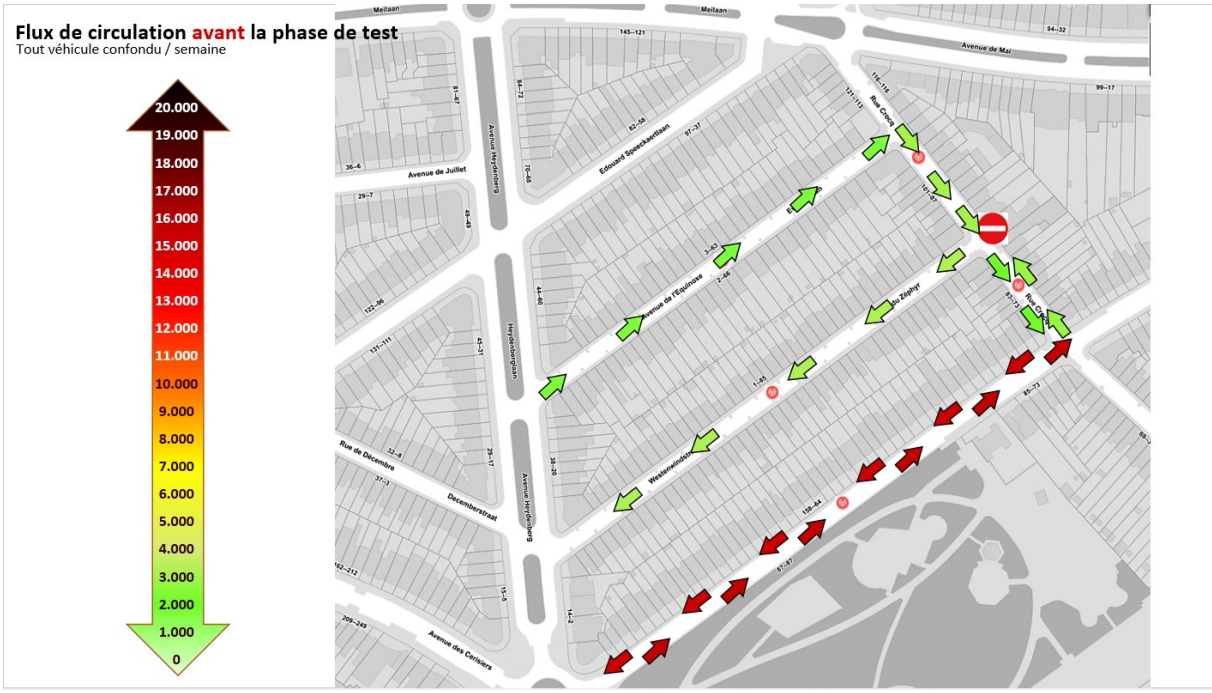
- Un habitant de l'avenue de l'Equinoxe, soulignant les résultats qui montrent une augmentation du trafic dans celle-ci, n'accepte pas de subir le report des flux, demande le retour à la situation avant la phase de test et souhaite que l'attention soit mise également sur l'avenue de l'Equinoxe, notamment pour la réfection des trottoirs.

  ⇨ Il existe un plan prévisionnel pluriannuel de réfection des trottoirs. L'avenue de l'Equinoxe y est inscrite et en fonction de l'avancement du plan, établi selon les priorités, l'avenue de l'Equinoxe sera refaite.

Conclusion :

La phase de test n'est pas un échec et nous remarquons une demande générale de pérenniser la mesure, malgré quelques avis défavorables. Il est proposé de prolonger la mesure et de refaire le point dans un an afin de voir comment le quartier se comporte. Une étude est actuellement menée pour placer un feu espagnol sur l'avenue Georges Henri, ainsi que pour la réfection d'une partie de l'avenue.
Les réfections de voirie et la mobilité sont deux dossiers différents mais qui peuvent être menés concomitamment.

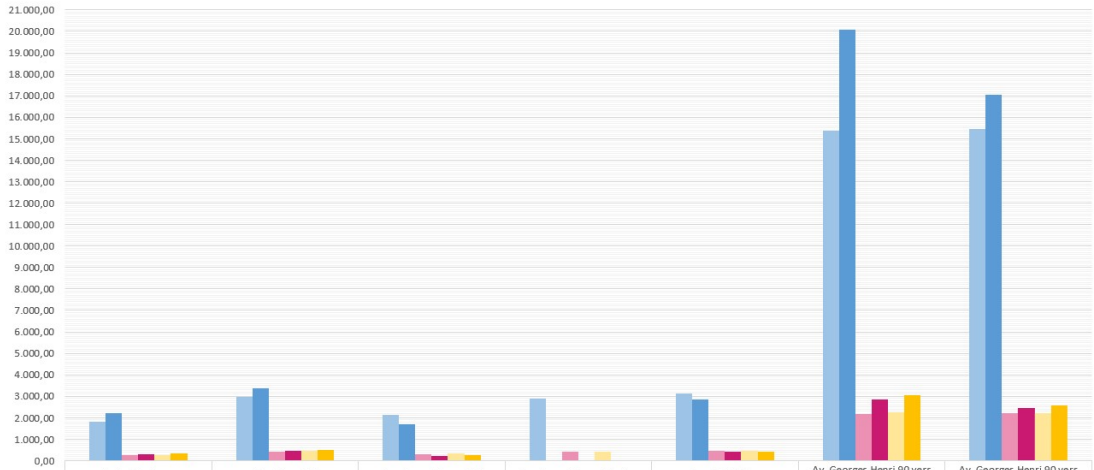
Fin de la réunion à 20h50.



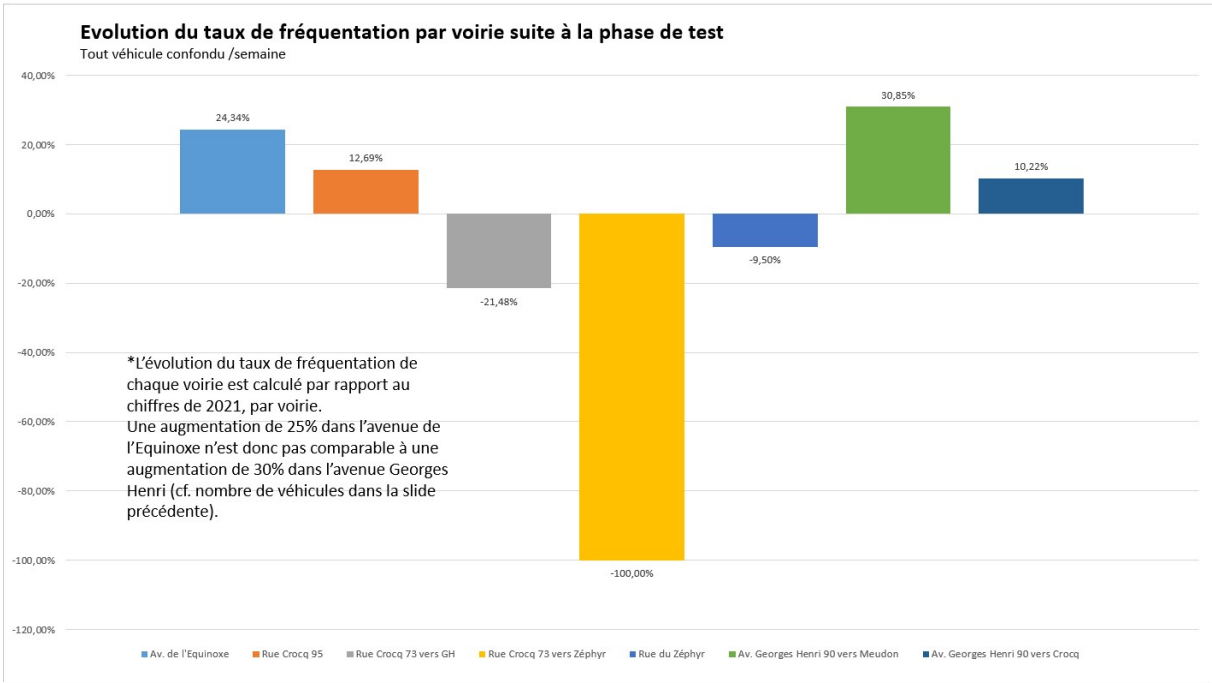
Annexe :

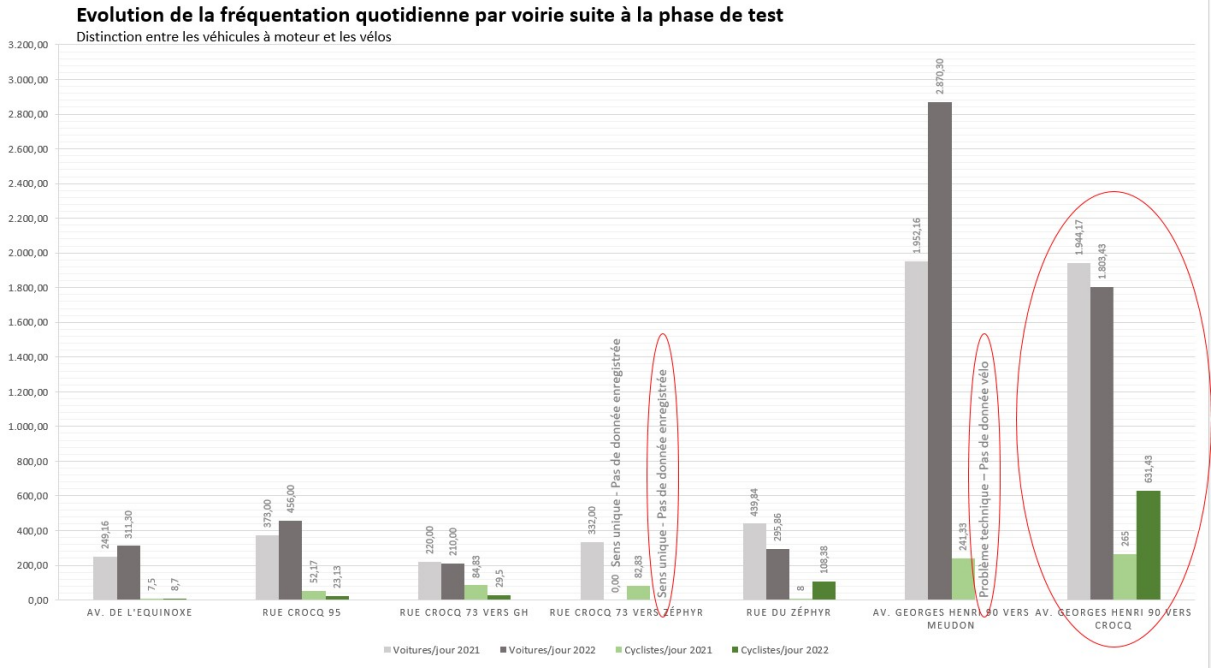
Flux de circulation après la phase de test
Tout véhicule confondu / semaine

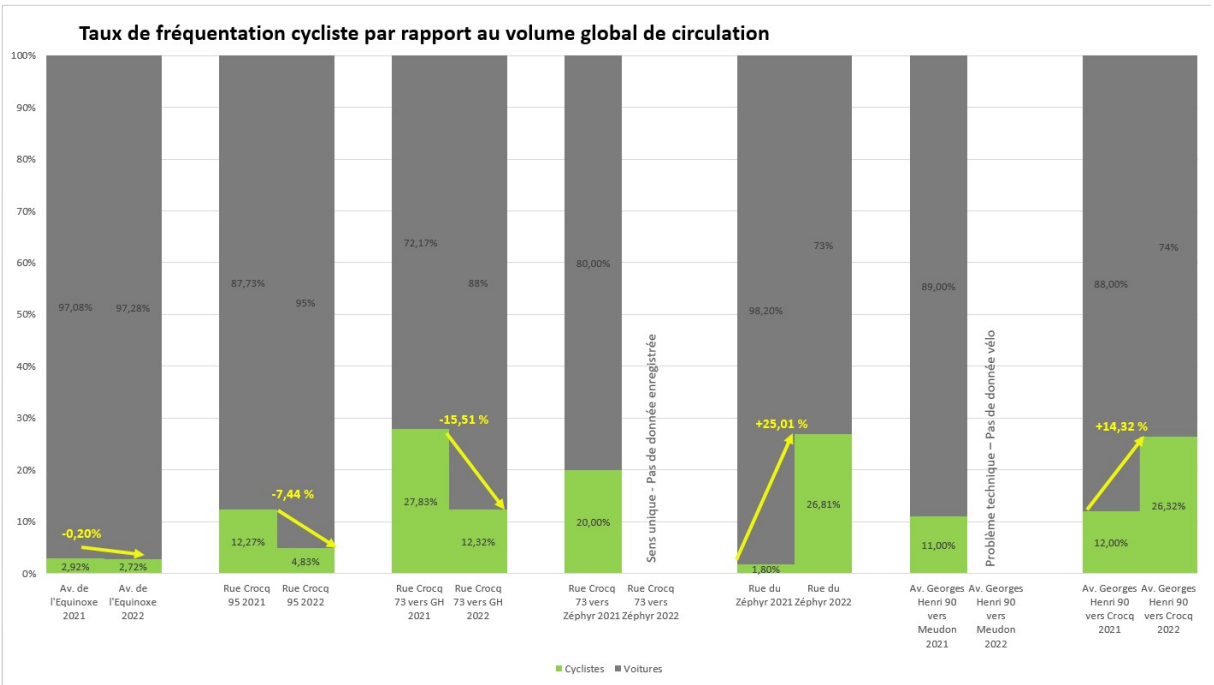
Evolution détaillée de la fréquentation par voirie suite à la phase de test
Tout véhicule confondu

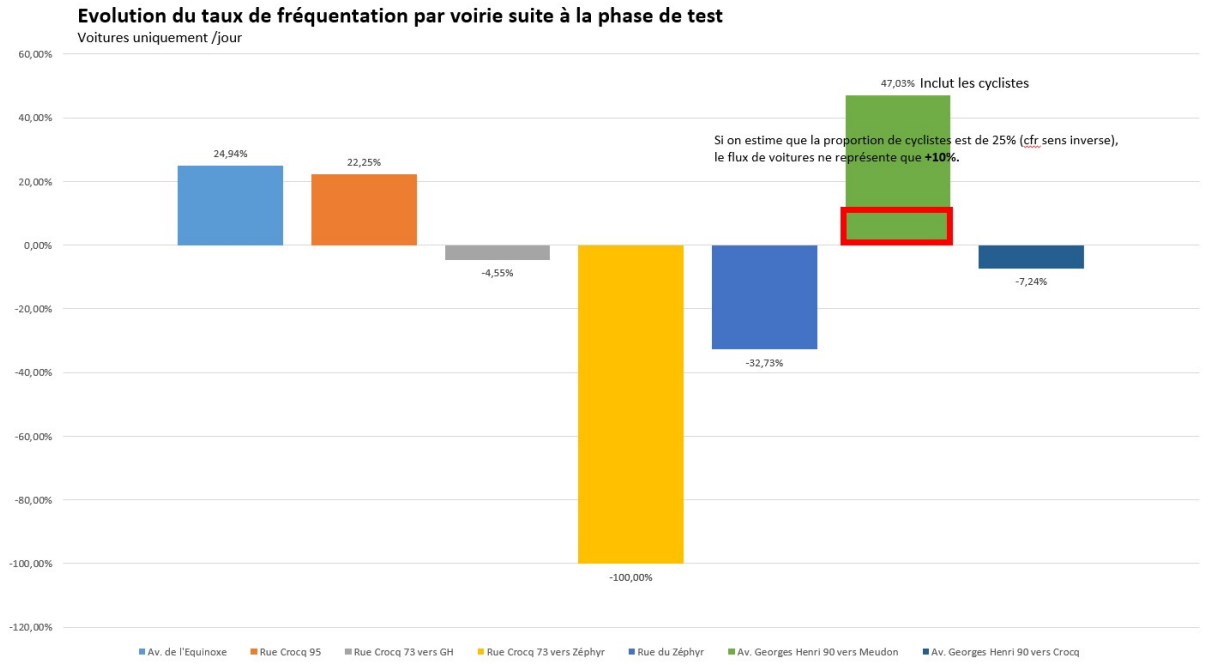


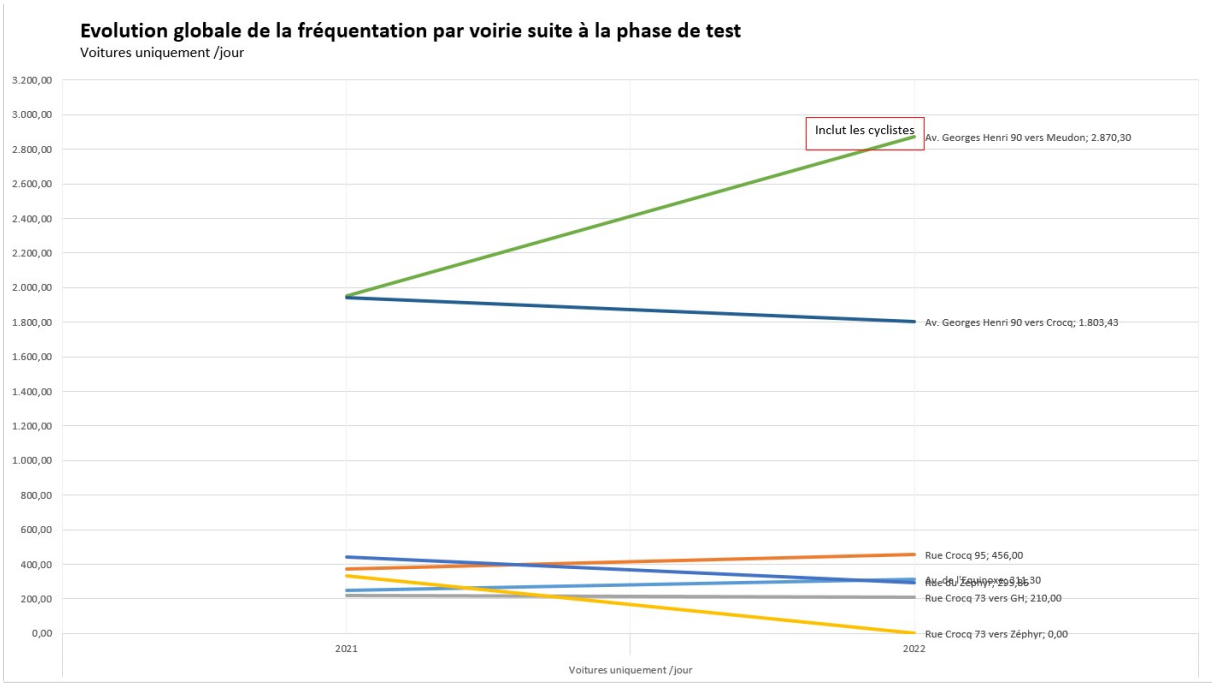
	Av. de l'Equinoxe	Rue Crocq 95	Rue Crocq 73 vers GH	Rue Crocq 73 vers Zéphyr	Rue du Zéphyr	Av. Georges Henri 90 vers Meudon	Av. Georges Henri 90 vers Crocq
Véhicules/semaine 2021	1.796,70	2.976,20	2.135,00	2.906,20	3.134,90	15.354,50	15.464,20
Véhicules/semaine 2022	2.234,00	3.354,00	1.676,50	0,00	2.837,00	20.092,00	17.044,00
Véhicules/jour 2021	256,70	425,20	305,00	415,17	447,80	2.193,50	2.209,20
Véhicules/jour 2022	319,14	479,14	239,50	0,00	405,30	2.870,30	2.434,86
Véhicules/jour scolaire 2021	270,90	453,60	321,80	434,04	470,20	2.266,50	2.232,00
Véhicules/jour scolaire 2022	341,00	512,50	247,30	0,00	400,75	3.054,00	2.568,00

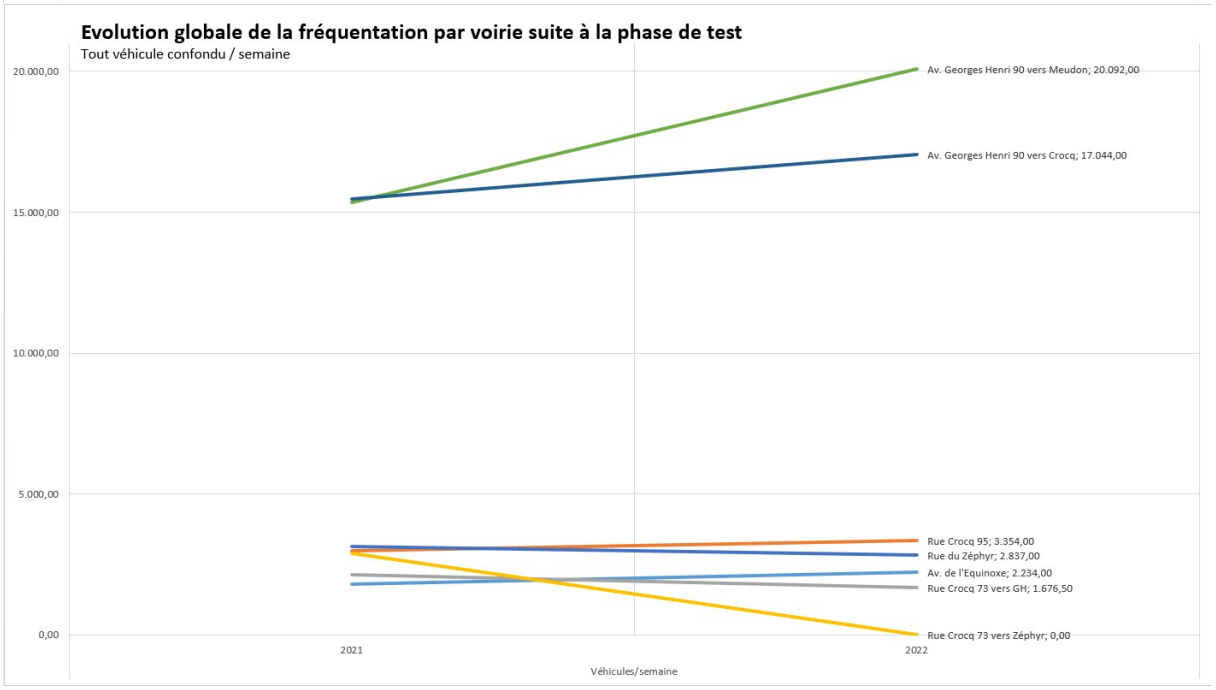

Evolution du taux de fréquentation par voirie suite à la phase de test
Tout véhicule confondu /semaine
40,00%
20,00%
0,00%
-20,00%
-40,00%
-60,00%
-80,00%
-100,00%
-120,00%
24,34%
12,69%
-21,48%
-100,00%
-9,50%
30,85%
10,22%
*L'évolution du taux de fréquentation de chaque voirie est calculé par rapport au chiffres de 2021, par voirie.
Une augmentation de 25% dans l'avenue de l'Equinoxe n'est donc pas comparable à une augmentation de 30% dans l'avenue Georges Henri (cf. nombre de véhicules dans la slide précédente).
Av. de l'Equinoxe
Rue Crocq 95
Rue Crocq 73 vers GH
Rue Crocq 73 vers Zéphyr
Rue du Zéphyr
Av. Georges Henri 90 vers Meudon
Av. Georges Henri 90 vers Crocq


Evolution de la fréquentation quotidienne par voirie suite à la phase de test
Distinction entre les véhicules à moteur et les vélos
3.200,00
3.000,00
2.800,00
2.600,00
2.400,00
2.200,00
2.000,00
1.800,00
1.600,00
1.400,00
1.200,00
1.000,00
800,00
600,00
400,00
200,00
0,00
249,16
311,30
7,5
8,7
373,00
456,00
52,17
23,13
220,00
210,00
84,83
29,5
332,00
0,00
Sens unique - Pas de donnée enregistrée
82,83
Sens unique - Pas de donnée enregistrée
439,84
295,86
8
108,38
1.952,16
2.870,30
241,33
Problème technique – Pas de donnée vélo
1.944,17
1.803,43
265
631,43
AV. DE L'EQUINOXE
RUE CROCQ 95
RUE CROCQ 73 VERS GH
RUE CROCQ 73 VERS ZÉPHYR
RUE DU ZÉPHYR
AV. GEORGES HENRI 90 VERS MEUDON
AV. GEORGES HENRI 90 VERS CROCQ
Voitures/jour 2021
Voitures/jour 2022
Cyclistes/jour 2021
Cyclistes/jour 2022


Taux de fréquentation cycliste par rapport au volume global de circulation
100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%
97,08%
97,28%
-0,20%
2,92%
2,72%
87,73%
95%
-7,44 %
12,27%
4,83%
72,17%
88%
-15,51 %
27,83%
12,32%
80,00%
20,00%
Sens unique - Pas de donnée enregistrée
98,20%
73%
+25,01 %
1,80%
26,81%
89,00%
11,00%
Problème technique – Pas de donnée vélo
88,00%
74%
+14,32 %
12,00%
26,32%
Av. de l'Equinoxe 2021
Av. de l'Equinoxe 2022
Rue Crocq 95 2021
Rue Crocq 95 2022
Rue Crocq 73 vers GH 2021
Rue Crocq 73 vers GH 2022
Rue Crocq 73 vers Zéphyr 2021
Rue Crocq 73 vers Zéphyr 2022
Rue du Zéphyr 2021
Rue du Zéphyr 2022
Av. Georges Henri 90 vers Meudon 2021
Av. Georges Henri 90 vers Meudon 2022
Av. Georges Henri 90 vers Crocq 2021
Av. Georges Henri 90 vers Crocq 2022
Cyclistes
Voitures


Evolution du taux de fréquentation par voirie suite à la phase de test
Voitures uniquement /jour
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
-20,00%
-40,00%
-60,00%
-80,00%
-100,00%
-120,00%
24,94%
22,25%
-4,55%
-100,00%
-32,73%
47,03% Inclut les cyclistes
Si on estime que la proportion de cyclistes est de 25% (cfr sens inverse),
le flux de voitures ne représente que +10%.
-7,24%
Av. de l'Equinoxe
Rue Crocq 95
Rue Crocq 73 vers GH
Rue Crocq 73 vers Zéphyr
Rue du Zéphyr
Av. Georges Henri 90 vers Meudon
Av. Georges Henri 90 vers Crocq


Evolution globale de la fréquentation par voirie suite à la phase de test
Voitures uniquement /jour
3.200,00
3.000,00
2.800,00
2.600,00
2.400,00
2.200,00
2.000,00
1.800,00
1.600,00
1.400,00
1.200,00
1.000,00
800,00
600,00
400,00
200,00
0,00
Inclut les cyclistes
Av. Georges Henri 90 vers Meudon; 2.870,30
Av. Georges Henri 90 vers Crocq; 1.803,43
Rue Crocq 95; 456,00
Rue Crocq 73 vers GH; 210,00
Rue Crocq 73 vers Zéphyr; 0,00
2021
2022
Voitures uniquement /jour


Evolution globale de la fréquentation par voirie suite à la phase de test
Tout véhicule confondu / semaine
20.000,00
15.000,00
10.000,00
5.000,00
0,00
Av. Georges Henri 90 vers Meudon; 20.092,00
Av. Georges Henri 90 vers Crocq; 17.044,00
Rue Crocq 95; 3.354,00
Rue du Zéphyr; 2.837,00
Av. de l'Equinoxe; 2.234,00
Rue Crocq 73 vers GH; 1.676,50
Rue Crocq 73 vers Zéphyr; 0,00
2021
2022
Véhicules/semaine

Conclusions:

- Apaisement de la rue du Zéphyr: -33% de voitures / jour et +25% de cyclistes -> objectif atteint !
- Report du flux de circulation voitures dans l'avenue de l'Equinoxe (+25%) vers la rue Cocq (+22%) par jour
- Augmentation du flux général (voitures + vélos) de circulation dans l'avenue George Henri vers le square de Meudon (proportion de cyclistes inconnue. Par déduction: augmentation de 10% de voitures/jour)
- Diminution de l'attrait vélos dans la rue Crocq (-7,50% entre Equinoxe et Zéphyr, et -15,50% entre Zéphyr et Georges Henri)
- Peu d'impact sur la circulation des voitures dans la rue Crocq vers Georges Henri (-4,50 % de voitures) ni dans l'avenue Georges Henri vers la place Verheyleweghen (-7%)