Quartier Dries-Solleveld (Rue du Carrefour, Rue de la Roche Fatale, Rue Dries, Rue Solleveld, Rue de la liaison, Rue François Debelder, Rue de l'Activité) - Réunion d'habitants du 15/11/2022 - Compte-rendu

Thème : Mobilité locale – Inversion du sens unique dans la rue du Carrefour – Mesure contre le trafic de transit - Présentation des résultats des analyses de trafic effectuées dans le cadre de la phase de test

Intervenants :
M. Olivier Maingain, Bourgmestre, M. Gregory Matgen, Echevin de la mobilité et M. Jaquemyns, Echevin de la Gestion de l'espace public ;
M. Frédéric Denys et Mme Florence Tonon du service Mobilité.

Assistance : 25 participants

Début de la réunion à 19h00.

Mot d'introduction par M. Maingain

La réunion d'habitants a pour but de vous présenter le résultat des analyses de trafic réalisées dans le cadre de l'inversion du sens unique dans la rue du Carrefour. Pour rappel, suite à la réunion d'habitants du 02/12/2021, il avait été décidé avec les habitants de réaliser une phase de test afin d'évaluer les effets de la mesure sur le trafic de transit dans tout le quartier.

Rétroactes et présentation des nouveaux résultats par M. Denys :

Suite à la réception d'une pétition et de plusieurs courriers principalement des habitants de la rue du Carrefour et de la rue Solleveld, dans lesquels ceux-ci nous ont fait part de leur inquiétudes quant au trafic de transit, aux vitesses pratiquées et à la sécurité routière (notamment par rapport à la priorité de droite à la sortie de la rue du Carrefour), une analyse de trafic a été organisée afin d'objectiver les vitesses et les flux de circulation. Ces résultats ont été présentés lors de la réunion précédente (02/12/2021) et la rue du Carrefour avait été identifiée comme une porte d'entrée du quartier ainsi que comme un axe de contournement afin d'éviter le feu au croisement Tomberg/Paul Hymans mais aussi du square de Meudon pour rejoindre la partie basse de l'avenue Georges Henri.

Nouveaux résultats :

6 tronçons ont été analysés. Pour les sens de circulation, les flèches grises indiquent les sens inchangés et les flèches mauves les sens inversés. De facto, suite à la mise en sens unique de la rue du Carrefour, le tronçon de la rue Solleveld entre la rue de la Liaison et la rue du Carrefour est passée également en sens unique.

Le bleu indique les résultats de 2021 et le rose ceux de 2022 (voir visuels en annexe).

- Rue du Carrefour : on passe d'une moyenne de 471 voitures /jour à 66 voitures (**-405**). On remarque donc une forte diminution des flux de circulation mais également une diminution de la vitesse moyenne pratiquée, malgré une légère augmentation des personnes verbalisables (suite à l'application de la tolérance Parquet – à partir de 41 km/h)
- Rue de la liaison : on passe de 137 à 327 voitures /jour vers le quartier (**+190**). Cela représente donc une importante augmentation mais elle n'est pas égale à la diminution de passage dans la rue du Carrefour. Est-ce supportable pour les habitants de la rue de la Liaison ?
- Rue François Debelder : une anomalie technique est survenue pendant l'analyse dans ce tronçon. Les comptages n'ont pas de sens par rapport aux résultats des autres voiries. Cela peut venir de la confusion entre les voitures et les camionnettes par l'appareil mesureur. Afin d'extraire des données plus fiables, nous nous sommes basés sur le nombre de véhicules contrôlés pour les vitesses (avec un intervalle de 4 sec entre chaque véhicule). En ne faisant

plus de distinction entre tous les véhicules à moteur, on remarque une diminution de trafic vers Paul Hymans et une diminution générale des vitesses pratiquées.

- Rue de la Roche Fatale : on remarque une diminution du passage des voitures mais une augmentation des vitesses pratiquées et une augmentation des personnes verbalisables. On ne peut pas expliquer le lien avec l'inversion du sens dans la rue du Carrefour mais cela pourrait être lié à la recherche de places de stationnement.
- Rue Solleveld : on remarque une diminution du nombre de véhicules/jour et une diminution des vitesses.
- Rue Dries : on remarque une constance dans les flux de circulation et une diminution de la vitesse. Donc l'inversion du sens dans la rue du Carrefour n'a pas induit une réduction du trafic dans la rue Dries. Des itinéraires de contournement à travers le quartier sont donc vraisemblablement pratiqués pour rejoindre la rue Dries.

De manière générale, la quantité de trafic a diminué dans le quartier. Au niveau des vitesses, on note uniquement une augmentation dans la rue de la Roche Fatale et une diminution dans les autres artères. Il est rappelé que l'objet de la demande initiale était notamment de résoudre le problème de sécurité routière par rapport à la sortie de la rue du Carrefour vers la rue Solleveld (priorité de droite), ce à quoi l'inversion du sens unique dans la rue du Carrefour répond.

Plusieurs scénarios peuvent être envisagés pour la suite (cf. annexe : scénarios 1, 2 ou 3).

Réactions des riverains

- L'augmentation du prix du carburant est à prendre en compte.
- Beaucoup de passages de cyclistes dans la rue Dries (Itinéraire cyclable régional – ICR)
- Les camions poubelles ont tendance à s'engager dans le mauvais sens dans la rue du Carrefour.
- Amélioration de la sécurité dans la rue du Carrefour mais peu de places de parking. On pouvait tourner depuis le Tomberg avant, maintenant les automobilistes font des manœuvres dangereuses dans le Tomberg.
- Il faut tenir compte des conclusions au niveau du quartier car tout le monde ne peut pas être satisfait.
- Pour rejoindre la rue Crocq, il faut faire un détour qui comprend plus de carrefours. Donc les risques sont augmentés.
- Beaucoup moins de voitures ventouses (stationnement) – on trouve de la place plus facilement et pas uniquement dans la rue du Carrefour. Le constat est partagé de manière générale sauf pour le Tomberg.
  ⇨ Un relevé peut être réalisé par les gardiens de la paix.
- Il est compliqué de rejoindre la rue Crocq actuellement, car il y a des travaux dans Georges Henri et au niveau de la place Verheyleweghen.
- Si on veut diminuer le trafic de transit, il faut qu'il y ait un changement et qu'on fasse le bilan avantages/inconvénients => seulement 150m de détour par Tomberg puis Solleveld – et la rue de la Liaison est beaucoup plus large que la rue du Carrefour.
- L'augmentation dans la rue de la Liaison se ressent assez fort – il y a un danger dans le Tomberg - priorité de droite
- Difficulté à trouver du parking dans la rue de la Liaison
- On stationne actuellement du mauvais côté – le croisement est inconfortable dans la rue de la Roche Fatale et dans la rue du Carrefour donc on a compliqué la situation – cela représente peu d'avantages
- Un riverain propose la mise en sens unique du tronçon de la rue de la Solleveld entre Liaison et Carrefour et la remise de la rue du Carrefour dans son sens initial.

- L'augmentation des vitesses dans la rue de la Roche Fatale est due aux habitants qui cherchent une place – la connexion entre la rue Solleveld et la rue du Carrefour est dangereuse.
- Demande de mettre un panneau « Cédez le passage » à la sortie de la rue Solleveld pour donner la priorité aux cyclistes et garder les sens actuels.
  Réponse de la commune :
  - ⇨ L'efficacité de ce panneau est relative et il est déconseillé par la police – normalement c'est la priorité de droite à respecter. L'itinéraire cyclable étudié tel qu'actuellement est sécurisé.
  - ⇨ Une nouvelle phase test est proposée l'année prochaine au printemps avec l'option d'inversion du sens dans la rue de la Roche Fatale, du maintien du sens actuel dans la rue du Carrefour et de la mise en sens unique du tronçon de la rue Solleveld entre la rue de la Liaison et la rue du Carrefour (cf. annexe : **Scénario 2 proposée par le service mobilité**). Ces voiries de quartier ne sont pas faites pour accueillir du trafic de transit et il est souhaitable de trouver le bon équilibre entre les changements et les effets bénéfiques à l'échelle du quartier.
  - ⇨ Il est rappelé que cela a un impact sur la circulation dans l'avenue Montald également car il est actuellement moins intéressant pour les automobilistes de l'emprunter depuis l'avenue de Broqueville pour rejoindre le quartier Dries en ligne droite (ce qui était possible avant lorsque la rue du Carrefour était accessible depuis Tomberg).
- Un riverain est contre car on doit prendre 3 petites rues pour faire le détour vers Crocq ce qui est trop inconfortable.
- La phase test proposée est demandée par plusieurs riverains : c'est une bonne manière de diffuser le trafic de transit.
- Une proposition précédente consistait à séparer les deux épingles (Carrefour-Roche Fatale et Dries-Solleveld) mais cette option avait été déclinée par la plupart car cela représentait de trop grands détours. L'option proposée (scénario 2) a l'avantage de sécuriser les carrefours pour les cyclistes sans les inconvénients des détours.
- Les sens de circulation avant étaient mieux pour les cyclistes qui empruntent la rue du Carrefour.
  - ⇨ Le problème du carrefour dangereux entre la rue du Carrefour et la rue Solleveld est résolu. De plus, l'ICR privilégié et fortement emprunté est dans la rue de la Roche Fatale.
- Si la phase test est réalisée au printemps, on laisse en l'état ou on remet le sens comme avant entre temps ?
- On ne veut pas raugmenter les flux de circulation dans le quartier entre temps.
  - ⇨ Changer les sens de circulation et la mobilité en général pendant l'hiver est dangereux. On ne le fait pas.
- Est-ce qu'on a des chiffres globaux sur l'ensemble de la commune ?
  - ⇨ Non, c'est pourquoi on travaille par petits quartiers.

<u>Conclusions par M. Maingain</u> :

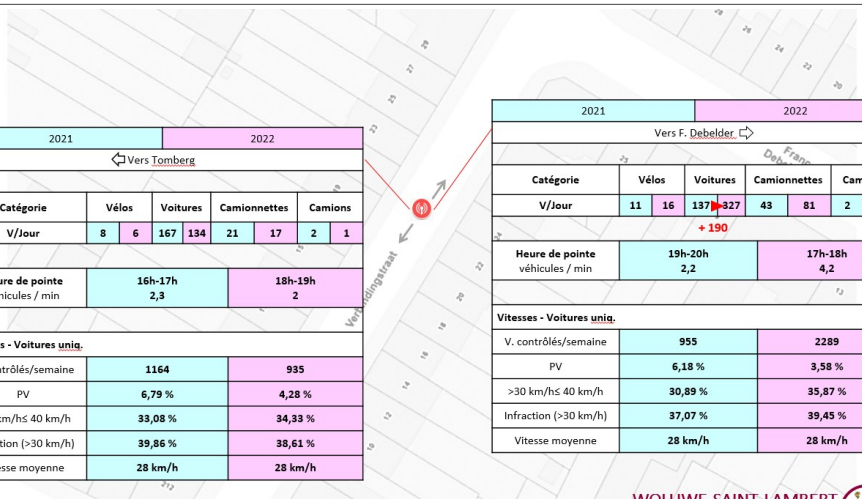
On maintient la situation actuelle jusque début mars. On réalisera une phase de test sur le scénario 2 (cf. annexe – dernière page) après les vacances de Carnaval. Une réunion d'habitants sera organisée ensuite pour présenter les résultats de la nouvelle phase de test.

Fin de la réunion à 20h45.

Analyses du trafic – Inversion du sens de circulation dans la rue du Carrefour

WOLUWE-SAINT-LAMBERT
www.woluwe1200.be

Analyses du trafic – Rue de la Liaison 15 - 17

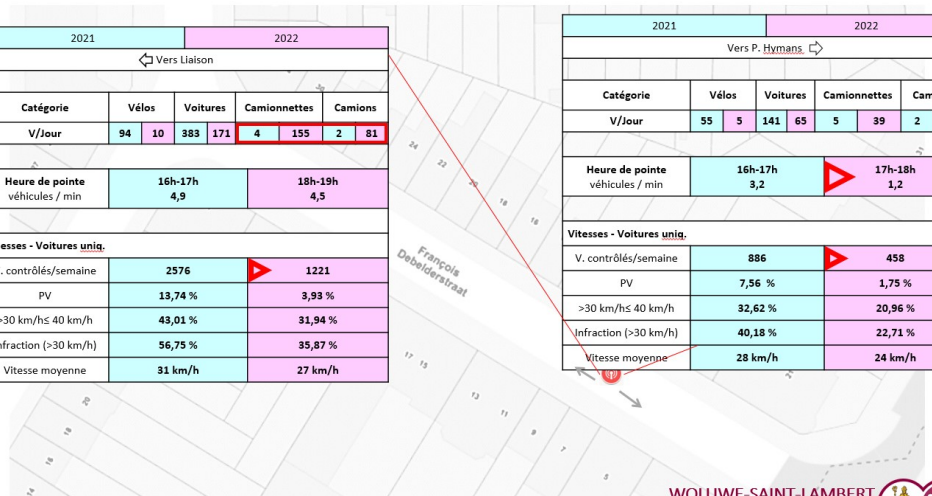


2021				2022			
⇦ Vers Tomberg							
Catégorie	**Vélos**		**Voitures**		**Camionnettes**		**Camions**
V/Jour	**8**	**6**	**167**	**134**	**21**	**17**	**2**	**1**
Heure de pointe véhicules / min	**16h-17h 2,3**				**18h-19h 2**		
Vitesses - Voitures uniq.							
V. contrôlés/semaine	**1164**				**935**		
PV	**6,79 %**				**4,28 %**		
>30 km/h≤ 40 km/h	**33,08 %**				**34,33 %**		
Infraction (>30 km/h)	**39,86 %**				**38,61 %**		
Vitesse moyenne	**28 km/h**				**28 km/h**		

2021				2022			
Vers F. Debelder ⇨							
Catégorie	**Vélos**		**Voitures**		**Camionnettes**		**Camions**
V/Jour	**11**	**16**	**137**	**327**	**43**	**81**	**2**	**6**
			+ 190				
Heure de pointe véhicules / min	**19h-20h 2,2**				**17h-18h 4,2**		
Vitesses - Voitures uniq.							
V. contrôlés/semaine	**955**				**2289**		
PV	**6,18 %**				**3,58 %**		
>30 km/h≤ 40 km/h	**30,89 %**				**35,87 %**		
Infraction (>30 km/h)	**37,07 %**				**39,45 %**		
Vitesse moyenne	**28 km/h**				**28 km/h**		

WOLUWE-SAINT-LAMBERT
www.woluwe1200.be

Analyses du trafic – Rue François Debelder 9 - 11

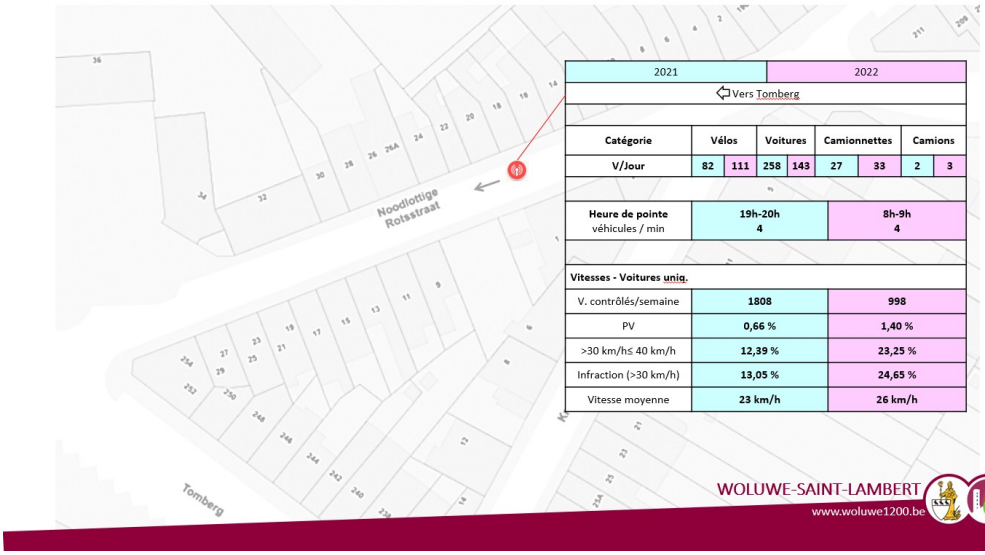


2021				2022			
⇦ Vers Liaison							
Catégorie	**Vélos**		**Voitures**		**Camionnettes**		**Camions**
V/Jour	**94**	**10**	**383**	**171**	**4**	**155**	**2**	**81**
Heure de pointe véhicules / min	**16h-17h 4,9**				**18h-19h 4,5**		
Vitesses - Voitures uniq.							
V. contrôlés/semaine	**2576**				**1221**		
PV	**13,74 %**				**3,93 %**		
>30 km/h≤ 40 km/h	**43,01 %**				**31,94 %**		
Infraction (>30 km/h)	**56,75 %**				**35,87 %**		
Vitesse moyenne	**31 km/h**				**27 km/h**		

2021				2022			
Vers P. Hymans ⇨							
Catégorie	**Vélos**		**Voitures**		**Camionnettes**		**Camions**
V/Jour	**55**	**5**	**141**	**65**	**5**	**39**	**2**	**2**
Heure de pointe véhicules / min	**16h-17h 3,2**				**17h-18h 1,2**		
Vitesses - Voitures uniq.							
V. contrôlés/semaine	**886**				**458**		
PV	**7,56 %**				**1,75 %**		
>30 km/h≤ 40 km/h	**32,62 %**				**20,96 %**		
Infraction (>30 km/h)	**40,18 %**				**22,71 %**		
Vitesse moyenne	**28 km/h**				**24 km/h**		

WOLUWE-SAINT-LAMBERT
www.woluwe1200.be

Analyses du trafic – Rue de la Roche Fatale 28

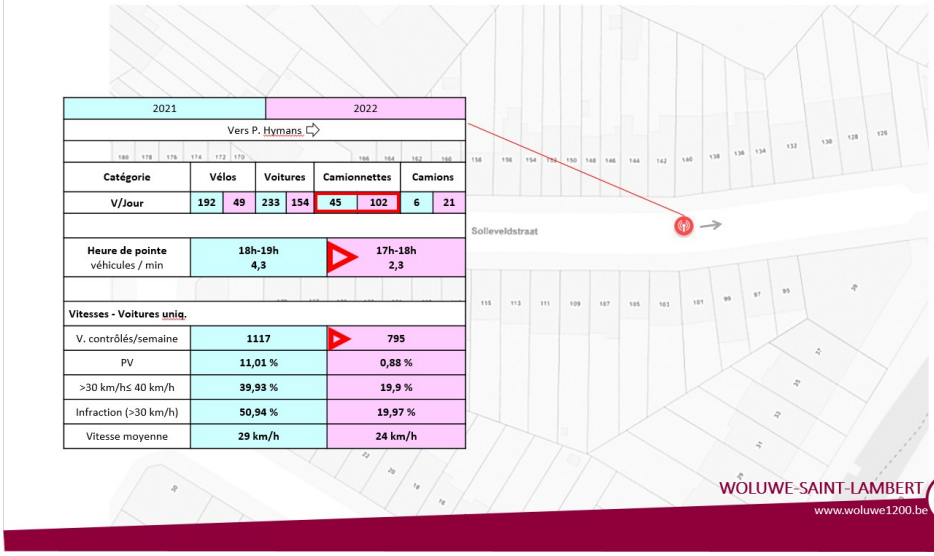


	2021		2022	
Vers Tomberg				
Catégorie	**Vélos**		**Voitures**	
V/Jour	**82**	**111**	**258**	**143**
Heure de pointe véhicules / min	**19h-20h 4**		**8h-9h 4**	
Vitesses - Voitures uniq.				
V. contrôlés/semaine	**1808**		**998**	
PV	**0,66 %**		**1,40 %**	
>30 km/h≤ 40 km/h	**12,39 %**		**23,25 %**	
Infraction (>30 km/h)	**13,05 %**		**24,65 %**	
Vitesse moyenne	**23 km/h**		**26 km/h**	

Catégorie	**Camionnettes**		**Camions**	
V/Jour	**27**	**33**	**2**	**3**

WOLUWE-SAINT-LAMBERT
www.woluwe1200.be

Analyses du trafic – Rue Solleveld 101

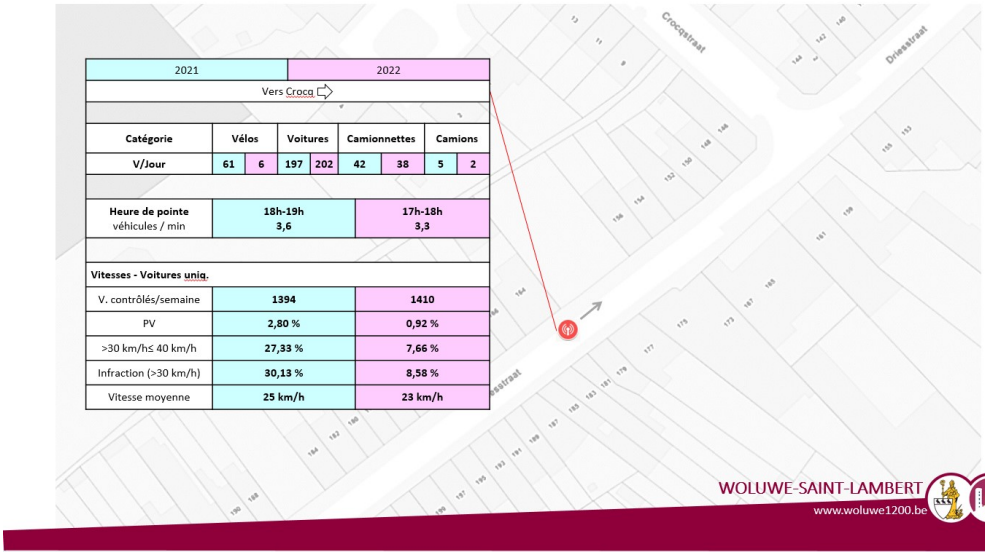


	2021		2022	
Vers P. Hymans				
Catégorie	**Vélos**		**Voitures**	
V/Jour	**192**	**49**	**233**	**154**
Heure de pointe véhicules / min	**18h-19h 4,3**		**17h-18h 2,3**	
Vitesses - Voitures uniq.				
V. contrôlés/semaine	**1117**		**795**	
PV	**11,01 %**		**0,88 %**	
>30 km/h≤ 40 km/h	**39,93 %**		**19,9 %**	
Infraction (>30 km/h)	**50,94 %**		**19,97 %**	
Vitesse moyenne	**29 km/h**		**24 km/h**	

Catégorie	**Camionnettes**		**Camions**	
V/Jour	**45**	**102**	**6**	**21**

WOLUWE-SAINT-LAMBERT
www.woluwe1200.be

Analyses du trafic – Rue Dries 181

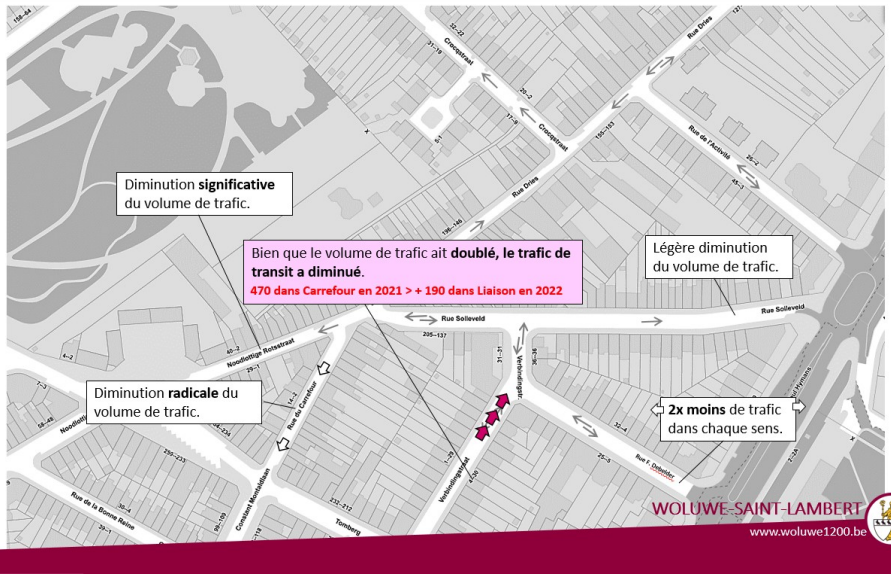


	2021		2022	
Vers Crocq				
Catégorie	**Vélos**		**Voitures**	
V/Jour	**61**	**6**	**197**	**202**
Heure de pointe véhicules / min	**18h-19h 3,6**		**17h-18h 3,3**	
Vitesses - Voitures uniq.				
V. contrôlés/semaine	**1394**		**1410**	
PV	**2,80 %**		**0,92 %**	
>30 km/h≤ 40 km/h	**27,33 %**		**7,66 %**	
Infraction (>30 km/h)	**30,13 %**		**8,58 %**	
Vitesse moyenne	**25 km/h**		**23 km/h**	

Catégorie	**Camionnettes**		**Camions**	
V/Jour	**42**	**38**	**5**	**2**

WOLUWE-SAINT-LAMBERT
www.woluwe1200.be

Analyses du trafic – Aperçu de l'évolution de la fréquentation



Analyses du trafic – Itinéraire de contournement

Analyses du trafic – Itinéraire de contournement

Analyses du trafic – Aperçu de l'évolution de la vitesse

WOLUWE-SAINT-LAMBERT
www.woluwe1200.be

Analyses du trafic – Conclusion

- Le volume de trafic a doublé dans la rue de la Liaison, parallèle à la rue du Carrefour ;
- Le trafic global a diminué dans toutes les autres voiries, et est équivalent dans la rue Dries.

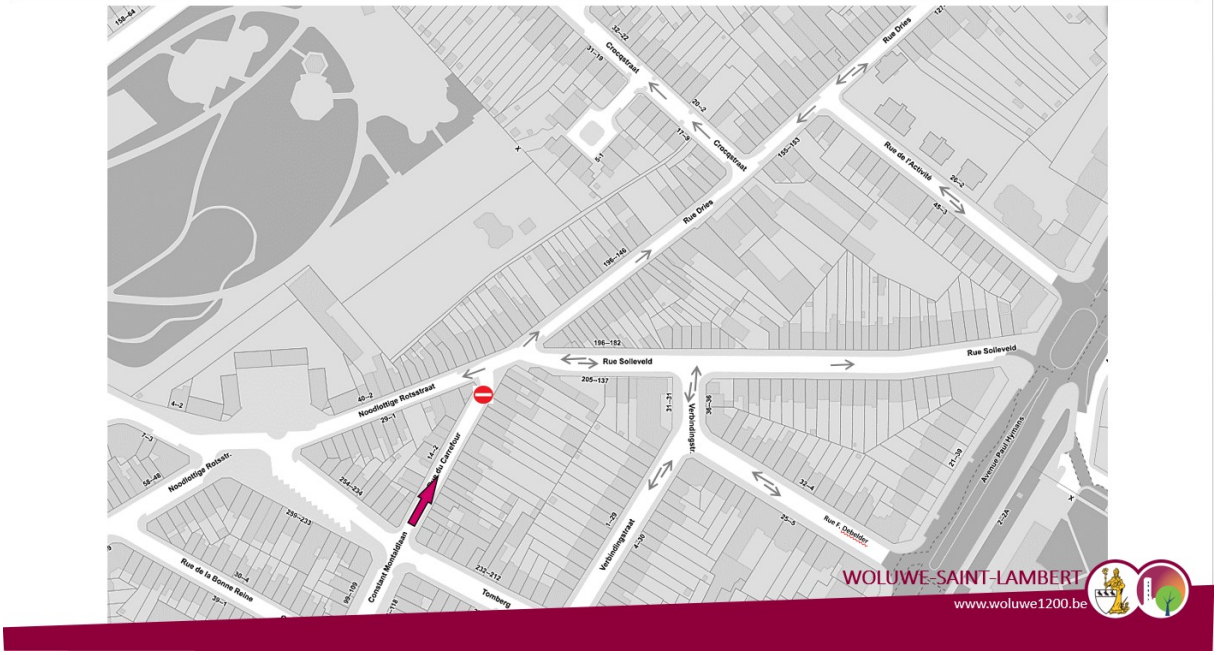
- La vitesse a significativement diminué dans les rues Solleveld, F. Debelder, et Dries entre la rue de la Roche Fatale et la rue Crocq ;
- La vitesse a significativement augmenté dans la rue de la Roche Fatale ;
- La vitesse a relativement diminué dans la rue du Carrefour malgré une augmentation du taux de PV.

→ Meilleure visibilité des cyclistes par la suppression d'une des branches du carrefour dangereux.
→ Diminution du trafic de transit.

WOLUWE-SAINT-LAMBERT
www.woluwe1200.be

Analyses du trafic – Scénario 1 : Inversion du sens de circulation rue de la Liaison

WOLUWE-SAINT-LAMBERT
www.woluwe1200.be

Analyses du trafic – Scénario 2 : Inversion du sens de circulation rue de la Roche Fatale + mise en sens unique rue Solleveld bas

Analyses du trafic – Scénario 3 : Retour à la situation initiale