Quartier Angelus – Mobilité scolaire - Réunion d'habitants du 21/11/2022 - Compte-rendu

Thème : Mobilité scolaire - Présentation des résultats des analyses de trafic effectuées dans le quartier + plan d'aménagement du carrefour Mars/Roodebeek – Discussion avec les habitants et les directions d'écoles

Intervenants :
M. Olivier Maingain, Bourgmestre et M. Gregory Matgen, Echevin de la mobilité ;
M. Frédéric Denys et Mme Florence Tonon du service Mobilité.
M. Prieels, directeur de l'Institut de l'Angelus ainsi qu'un représentant du pouvoir organisateur.
Aucun représentant de l'AngelusInstituut n'a répondu présent.

Assistance : 15 participants

Début de la réunion à 19h00.

Mot d'introduction par M. Maingain
La réunion d'habitants a pour but d'exposer le résultat de la collaboration positive entre la Région (Bruxelles Mobilité), la commune de Schaerbeek et la commune de Woluwe-Saint-Lambert : le réaménagement du carrefour Mars/Roodebeek (voirie régionale). Des analyses de trafic ont été effectuées dans le quartier dont les résultats vont être présentés. Suite à la réception de la pétition des habitants de l'avenue du Centaure, la discussion s'ouvre sur l'idée de la rue scolaire.

Présentation des résultats et du plan d'aménagement du carrefour Mars/Roodebeek (détail en annexe) :

4 analyseurs de trafic ont été placés dans les voiries suivantes : avenue de Mars, chaussée de Roodebeek, avenue du Centaure en milieu de tronçon (n° 45), avenue du Centaure en bout de tronçon (n° 23). Le but de ses analyses est d'établir un état des lieux actuel pour mieux évaluer les différentes mesures qui seront mises en place après.

De manière générale, les vitesses sont assez bien respectées dans les voiries analysées. On remarque néanmoins un taux d'automobilistes verbalisables assez élevé dans la chaussée de Roodebeek dans le sens de la montée. La vitesse moyenne analysée y dépasse d'ailleurs la vitesse autorisée dans le sens de la montée.

Au niveau des quantités de flux de circulation, ce sont des voiries très différentes et incomparables. On note quand même une quantité plus importante de circulation dans l'avenue de Mars vers Woluwe-Saint-Lambert pour les véhicules à moteur.

Dans l'avenue du Centaure, on remarque qu'il y a en moyenne légèrement plus de trafic sortant vers l'avenue de la Licorne plutôt que vers l'avenue Cassiopée.

Les heures de pointe identifiées sont plus étalées dans la chaussée de Roodebeek et dans l'avenue de Mars alors que dans l'avenue du Centaure, elles sont fortement marquées aux heures d'entrée et de sortie des classes. On peut donc en déduire que les plus gros flux de circulation sont générés par les déplacements scolaires.

On note également la différence de quantité moyenne de flux de circulation entre la semaine et le weekend pour tous les types de véhicules.

Concernant le plan d'aménagement du carrefour Mars/Roodebeek, il est précisé que le plan présenté est un plan provisoire et qu'il doit encore être validé par les collèges des deux communes concernées. Celui-ci ne nécessite pas de permis d'urbanisme (PU) afin d'améliorer la situation rapidement. Un projet plus ambitieux nécessiterait un PU et rallongerait les délais de plusieurs années.

Ce projet consiste en l'élargissement des oreilles de trottoirs, le raccourcissement et la sécurisation des traversées piétonnes principalement grâce à des marquages et des potelets. Un dépose-minute sera également mis en œuvre dans l'avenue de Mars juste avant le pont.

Réactions des riverains

- Demande de clarification sur les entrées francophones (FR) et néerlandophone (NL). Quid de la chaussée de Roodebeek ?
  - ⇨ Rappel que l'entrée principale de l'école NL donne sur le carrefour Mars/Roodebeek et que l'entrée arrière est définie comme une sortie de secours dans le PU.
  - ⇨ Rappel du projet communal de dépose-minute à la place du rond-point au croisement de la chaussée de Roodebeek et de l'avenue de Février. La Région avait émis un avis négatif demandant un aménagement beaucoup plus coûteux à la commune (plateau surélevé) et des riverains ayant leur sortie de garage à cet endroit s'y étaient opposés. Un contre-projet le long de l'Angelus au niveau du stationnement perpendiculaire a été présenté mais il était beaucoup moins adapté pour les girations des bus et supprimait des places de stationnement.
- Pourquoi pas un rond-point pour le carrefour Mars/Roodebeek ?
  - ⇨ L'aménagement d'un rond-point aurait nécessité un PU. On doit également tenir compte de la giration des bus.
- Quelle est l'implication de l'école ? Combien d'élèves comptent les deux écoles ?
  - ⇨ M. Priëels atteste de sa volonté de collaborer par sa présence à la réunion et par la conscientisation des parents. Il considère que l'entrée du côté du clos est la plus sécurisée. Il n'est pas demandeur de la rue scolaire mais de la sécurisation générale des abords de l'école. Il partage que la séparation des entrées FR et NL améliorerait déjà considérablement la situation.
  - ⇨ L'Angelus FR compte 380 élèves et l'Angelus NL doit en compter environ 500.

Il est rappelé que l'ouverture actuelle de l'entrée arrière de l'école NL n'est pas conforme au permis d'urbanisme et que la commune souhaite mettre fin à cette situation tout en reconnaissant que pour ce faire il est nécessaire de sécuriser le carrefour Mars/Roodebeek.

Discussion sur la rue scolaire - plusieurs solutions possible :
Pour rappel, une rue scolaire est une rue dans laquelle se situe un établissement scolaire, qui est fermée à la circulation durant les heures d'entrée et, en principe aussi, de sortie des classes à l'aide d'une barrière. Elle reste accessible à tout moment pour les piétons, les cyclistes et les services de secours et la circulation sortante est autorisée à tous les usagers à condition de circuler à la vitesse du pas.
Tout automobiliste détenteur d'une dérogation délivrée par le gestionnaire de voirie (la commune) peut accéder à la rue scolaire durant les horaires de fermeture (uniquement les riverains).
La première rue scolaire pérennisée dans la commune est la rue des Floralies. L'école demandeuse, l'école Floralia, ainsi que les habitants en sont très satisfaits.

Option 1 : rue scolaire temporaire au bout de l'avenue du Centaure
La barrière de la rue scolaire ferme l'accès au bout de l'avenue du Centaure. Cette solution est à tester mais peut potentiellement créer un report des problèmes dans le reste du quartier des Constellations.

- Demande de mettre la barrière à l'entrée de l'avenue Cassiopée pour protéger l'avenue et le clos Cassiopée.
  - ⇨ Cette option a été étudiée et jugée inefficace car la circulation sortante est autorisée dans une rue scolaire. Donc les automobilistes entrant dans le quartier par l'avenue de la Licorne pourraient sortir par la rue scolaire, ce qui dénature le projet.
    Mettre une deuxième barrière au début de l'avenue de la Licorne ou mettre l'avenue de la Licorne en sens unique vers Constellations est donc indispensable.
    Cela induit l'octroi d'une dérogation à tous les habitants du quartier des Constellations et ne laisse plus la possibilité pour les parents de la Petite Ecole de déposer leurs enfants.
    Il est rappelé que chaque véhicule qui entre dans la rue scolaire pendant la fermeture dénature le projet.
- Demande d'instaurer un kiss&ride dans l'avenue Cassiopée pour organiser les passages des parents devant la barrière.

    - ⇨ Il est rappelé que le quartier est résidentiel et en zone bleue et qu'il est très facile de s'y garer pour moins de 2 heures. Les parents peuvent alors se garer et accompagner leur enfant s'ils le souhaitent.

Option 2 : rue scolaire temporaire au bout de l'avenue du Centaure + sens unique dans l'avenue Cassiopée
Il s'agit de l'option 1 avec une mise en sens unique d'une des portes d'entrée du quartier. Vu qu'il y a plus de circulation sortante vers l'avenue de la Licorne dans l'avenue du Centaure, que vers l'avenue Cassiopée, un bon moyen de casser les habitudes serait de mettre l'avenue Cassiopée en sens unique vers l'avenue des Constellations. L'avenue de la Licorne reste alors une porte d'entrée du quartier. Cette option nécessite d'abord une enquête auprès de tous les habitants du quartier.

- Une habitante de l'avenue de la Licorne communique qu'elle n'est pas contre le sens unique.
    - ⇨ Si cette solution se dégage, on procèdera à une enquête dans le quartier.

Option 3 : Rue scolaire permanente / zone piétonne + chicane
D'autres communes bruxelloises ont mis en œuvre des rues scolaires permanentes ou des zones piétonnes. Néanmoins, cette mesure devrait être accompagnée d'un aménagement plus complet et la disposition des lieux, avec les angles et les 4 entrées de garages, complique le bon fonctionnement de la mesure. En outre, une chicane pourrait être placée juste après le croisement Centaure x Cassiopée en laissant la priorité à la circulation sortante.
Une option plus douce serait de mettre uniquement en œuvre la chicane mais est-ce une mesure suffisante ?

- Suggestion de placement d'une barrière automatique avec un code
    - ⇨ On peut tout envisager mais cela reste la solution ultime en raison de la gestion quotidienne nécessaire, du placement et de l'entretien coûteux.
- Demande des habitants de communiquer le calendrier des fêtes et des événements scolaires. Suggestion d'ouvrir la cour de récréation aux parents automobilistes pour les événements de l'école.
    - ⇨ Il n'est pas envisageable d'ouvrir la cour de récréation au stationnement des parents. Egalement d'un point de vue urbanistique, la cour n'est pas destinée à cela.
- Crainte que la direction de l'Angelus néerlandophone profite des congés scolaires décalés entre FR/NL et que la barrière reste ouverte.
    - ⇨ Rappel que même actuellement, ce sont deux grilles séparées et que les deux établissements ne communiquent pas.
- Il est indiqué par les habitants que les enseignants se relaient pour changer les disques dans la zone bleue.
    - ⇨ Le recours à la scan-car devrait permettre de lutter contre ce phénomène.
- C'est le rôle de l'école de mettre du personnel à la barrière de la rue scolaire pour accueillir les élèves.
    - ⇨ M. Priëels répond que ce n'est pas le rôle de l'école et qu'il n'a pas le personnel.
    - ⇨ Le bourgmestre précise qu'il y a un surveillant habilité communal au niveau du passage pour piéton sur la chaussée de Roodebeek à la sortie du chemin piéton. Un deuxième surveillant habilité peut être assigné à la barrière.

Divers :

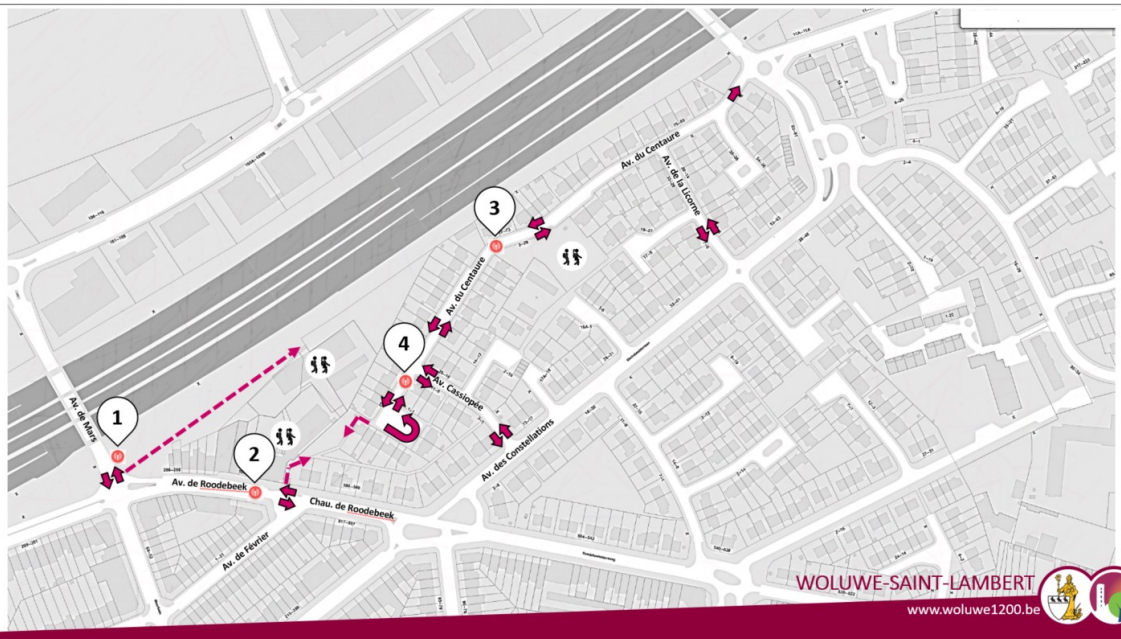
- Parking vélo : Il est demandé de remettre les chicanes à vélos qui ont été enlevées à l'entrée du piétonnier donnant sur l'avenue du Centaure. lors des travaux de l'école NL. Il est nécessaire de prévoir plus de parking vélo.
- Demande de placer le panneau « Coupez le moteur à l'arrêt ».
- Demande de venir nettoyer les feuilles mortes dans le bout de l'avenue du Centaure.

<u>Conclusions par M. Maingain</u> :
Une phase de test pour la rue scolaire dans le bout de l'avenue du Centaure selon l'option 1 sera organisée après les vacances de Carnaval. Entre temps, la commune aura reçu les perspectives de mise en œuvre du projet de la Région pour le carrefour Mars-Roodebeek.

Durant la phase de test, une enquête sera organisée sur la mise en sens unique de l'avenue Cassiopée vers l'avenue des Constellations.

Fin de la réunion à 20h45.

Analyses du trafic – Quartier Angélus – 7 jours: Jeudi 08/09 > Mercredi 14/09



WOLUWE-SAINT-LAMBERT
www.woluwe1200.be

Analyses du trafic – Avenue de Mars

1

Vers rue Colonel Bourg				
Catégorie	**Vélos**	**Voitures**	**Camionnettes**	**Camions**
V/Jour (Lu-Ve)	**812**	**1694**	**148**	**122**
V/Jour (Sa-Di)	**378**	**1163**	**108**	**53**
H. de pointe (Lu-Ve) véhicules / min	8h-9h: **4,98**		17h-18h: **3,85**	
	moyenne = **1,93**			
H. de pointe (Sa-Di) véhicules / min	11h-12h: **2,53**			
	moyenne = **1,18**			
Vitesses - Voitures uniq.				
V. contrôlés/J (Lu-Ve)	**1694**			
V. contrôlés/J (Sa-Di)	**1163**			
PV	**1,15 %**			
>30 km/h≤ 40 km/h	**15,05 %**			
Infraction (>30 km/h)	**16,19 %**			
Vitesse moyenne	**26 km/h**			

Vers chau. de Roodebeek				
Catégorie	**Vélos**	**Voitures**	**Camionnettes**	**Camions**
V/Jour (Lu-Ve)	**387**	**5510**	**651**	**866**
V/Jour (Sa-Di)	**198**	**3807**	**291**	**397**
H. de pointe (Lu-Ve) véhicules / min	8h-9h: **9,03**		17h-18h: **12**	
	moyenne = **5,15**			
H. de pointe (Sa-Di) véhicules / min	12h-13h: **6,22**			
	moyenne = **3,26**			
Vitesses - Voitures uniq.				
V. contrôlés/J (Lu-Ve)	**5510**			
V. contrôlés/J (Sa-Di)	**3807**			
PV	**0,55 %**			
>30 km/h≤ 40 km/h	**7,85 %**			
Infraction (>30 km/h)	**8,39 %**			
Vitesse moyenne	**24 km/h**			

WOLUWE-SAINT-LAMBERT
www.woluwe1200.be

Analyses du trafic – Chaussée de Roodebeek 521

2

Vers av. de Mars				
Catégorie	**Vélos**	**Voitures**	**Camionnettes**	**Camions**
V/Jour (Lu-Ve)	**487**	**1920**	**488**	**15**
V/Jour (Sa-Di)	**300**	**1788**	**236**	**2**
H. de pointe (Lu-Ve) véhicules / min	8h-9h: **4,51**		16h-17h: **3,65**	
	moyenne = **2,02**			
H. de pointe (Sa-Di) véhicules / min	10h-11h: **3,08**			
	moyenne = **1,61**			
Vitesses - Voitures uniq.				
V. contrôlés/J (Lu-Ve)	**1920**			
V. contrôlés/J (Sa-Di)	**1788**			
PV	**10,31 %**			
>30 km/h≤ 40 km/h	**48,84 %**			
Infraction (>30 km/h)	**59,15 %**			
Vitesse moyenne	**32 km/h**			

Vers av. de Février				
Catégorie	**Vélos**	**Voitures**	**Camionnettes**	**Camions**
V/Jour (Lu-Ve)	**209**	**1644**	**80**	**6**
V/Jour (Sa-Di)	**122**	**1241**	**44**	**1**
H. de pointe (Lu-Ve) véhicules / min	8h-9h: **2,78**		17h-18h: **3,01**	
	moyenne = **1,35**			
H. de pointe (Sa-Di) véhicules / min	12h-13h: **1,85**			
	moyenne = **0,98**			
Vitesses - Voitures uniq.				
V. contrôlés/J (Lu-Ve)	**1604**			
V. contrôlés/J (Sa-Di)	**1220**			
PV	**3,26 %**			
>30 km/h≤ 40 km/h	**46,49 %**			
Infraction (>30 km/h)	**49,75 %**			
Vitesse moyenne	**29 km/h**			

WOLUWE-SAINT-LAMBERT
www.woluwe1200.be

Analyses du trafic – Avenue du Centaure 45

3

Vers av. Cassiopée				
Catégorie	**Vélos**	**Voitures**	**Camionnettes**	**Camions**
V/Jour (Lu-Ve)	**17**	**60**	**8**	**1**
V/Jour (Sa-Di)	**5**	**27**	**4**	**0**
H. de pointe (Lu-Ve) véhicules / min	8h-9h: **0,46**		15h-16h: **0,15**	
	moyenne = **0,06**			
H. de pointe (Sa-Di) véhicules / min	11h-12h: **0,09**			
	moyenne = **0,02**			
Vitesses - Voitures uniq.				
V. contrôlés/J (Lu-Ve)	**60**			
V. contrôlés/J (Sa-Di)	**27**			
PV	**0 %**			
>30 km/h≤ 40 km/h	**11,55 %**			
Infraction (>30 km/h)	**0 %**			
Vitesse moyenne	**24 km/h**			

Vers av. de la Licorne				
Catégorie	**Vélos**	**Voitures**	**Camionnettes**	**Camions**
V/Jour (Lu-Ve)	**22**	**84**	**37**	**5**
V/Jour (Sa-Di)	**4**	**19**	**7**	**1**
H. de pointe (Lu-Ve) véhicules / min	8h-9h: **0,68**		15h-16h: **0,5**	
	moyenne = **0,1**			
H. de pointe (Sa-Di) véhicules / min	9h-10h et 13h-14h: **0,08**			
	moyenne = **0,02**			
Vitesses - Voitures uniq.				
V. contrôlés/J (Lu-Ve)	**84**			
V. contrôlés/J (Sa-Di)	**19**			
PV	**0 %**			
>30 km/h≤ 40 km/h	**4,37 %**			
Infraction (>30 km/h)	**0 %**			
Vitesse moyenne	**22 km/h**			

WOLUWE-SAINT-LAMBERT
www.woluwe1200.be

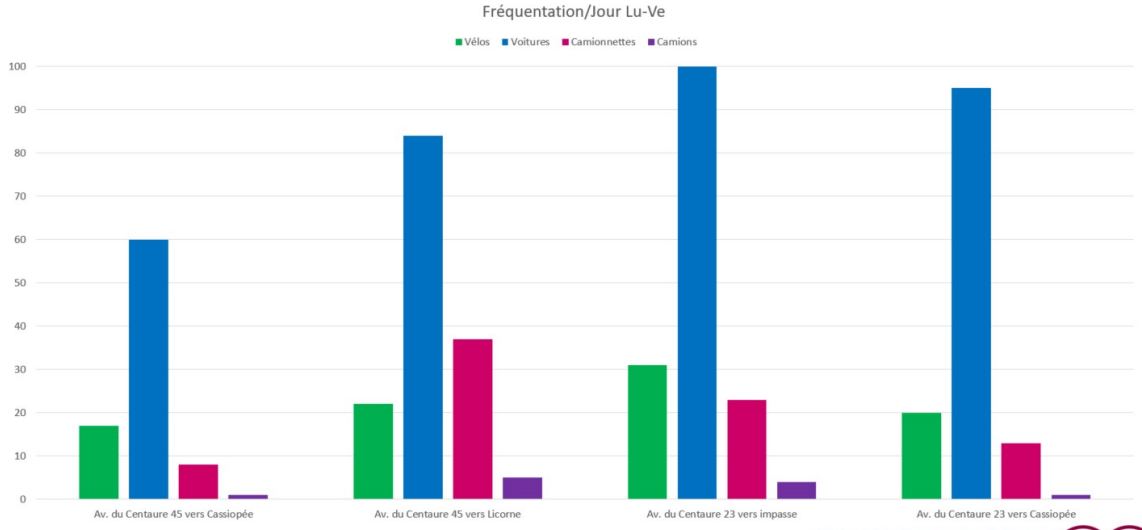
Analyses du trafic – Avenue du Centaure 23

4

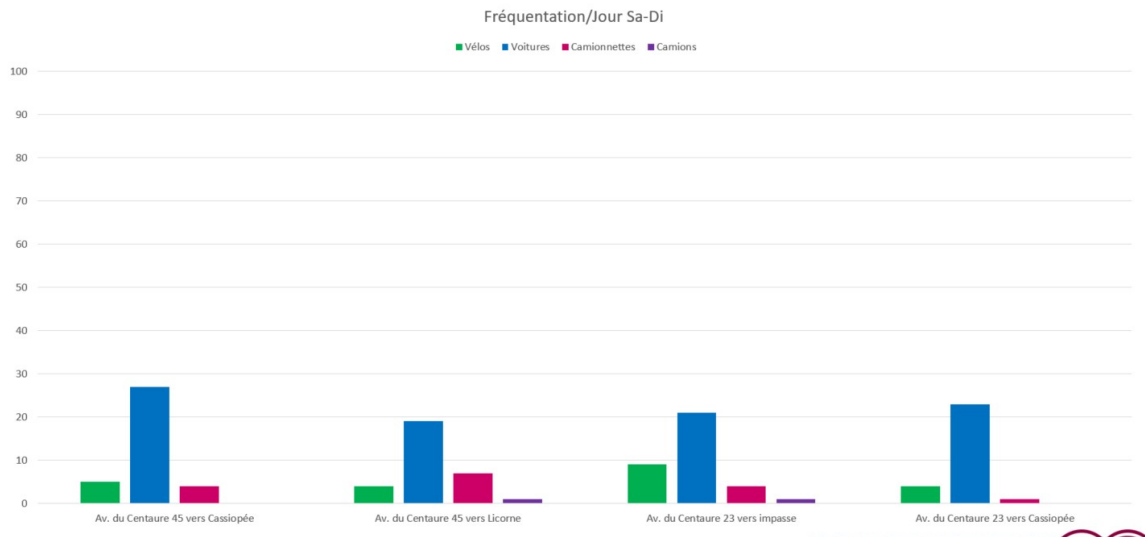
Vers l'impasse				
Catégorie	**Vélos**	**Voitures**	**Camionnettes**	**Camions**
V/Jour (Lu-Ve)	**31**	**100**	**23**	**4**
V/Jour (Sa-Di)	**9**	**21**	**4**	**1**
H. de pointe (Lu-Ve) véhicules / min	8h-9h: **0,8**		15h-16h: **0,4**	
	moyenne = **0,11**			
H. de pointe (Sa-Di) véhicules / min	11h-12h, 12h-13h, 17h-18h, 18h-19h: **0,1**			
	moyenne = **0,02**			
Vitesses - Voitures uniq.				
V. contrôlés/J (Lu-Ve)	**82**			
V. contrôlés/J (Sa-Di)	**7**			
PV	**0 %**			
>30 km/h≤ 40 km/h	**0 %**			
Infraction (>30 km/h)	**0 %**			
Vitesse moyenne	**16**			

Vers av. Cassiopée				
Catégorie	**Vélos**	**Voitures**	**Camionnettes**	**Camions**
V/Jour (Lu-Ve)	**20**	**95**	**13**	**1**
V/Jour (Sa-Di)	**4**	**23**	**1**	**0**
H. de pointe (Lu-Ve) véhicules / min	8h-9h: **0,6**		15h-16h: **0,4**	
	moyenne = **0,09**			
H. de pointe (Sa-Di) véhicules / min	16h-17 et 17h-18h: **0,1**			
	moyenne = **0,02**			
Vitesses - Voitures uniq.				
V. contrôlés/J (Lu-Ve)	**81**			
V. contrôlés/J (Sa-Di)	**11**			
PV	**0 %**			
>30 km/h≤ 40 km/h	**0 %**			
Infraction (>30 km/h)	**0 %**			
Vitesse moyenne	**15**			

Analyses du trafic – Fréquentation par jour – Arrière école

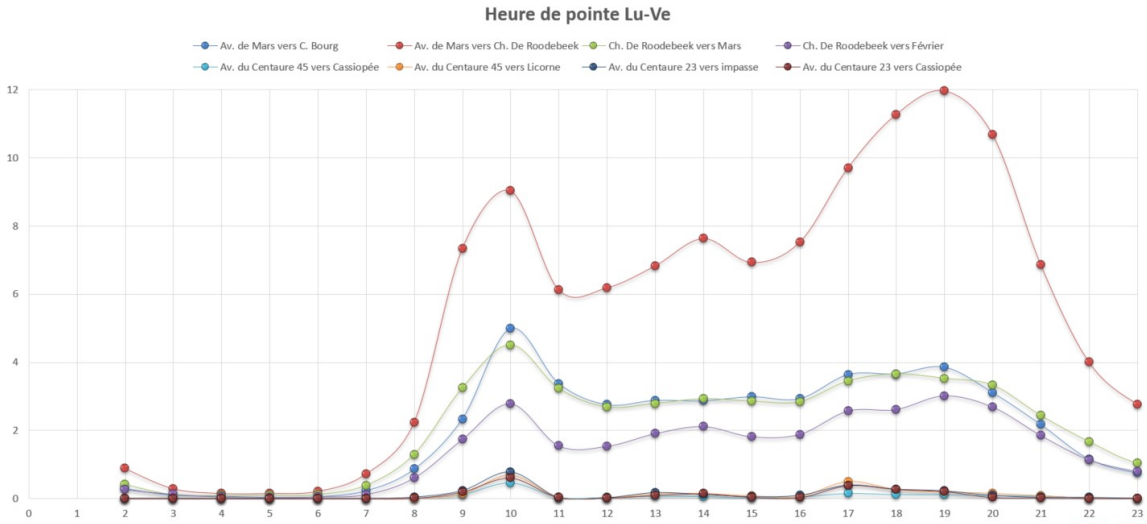


Analyses du trafic – Fréquentation par jour – Arrière école



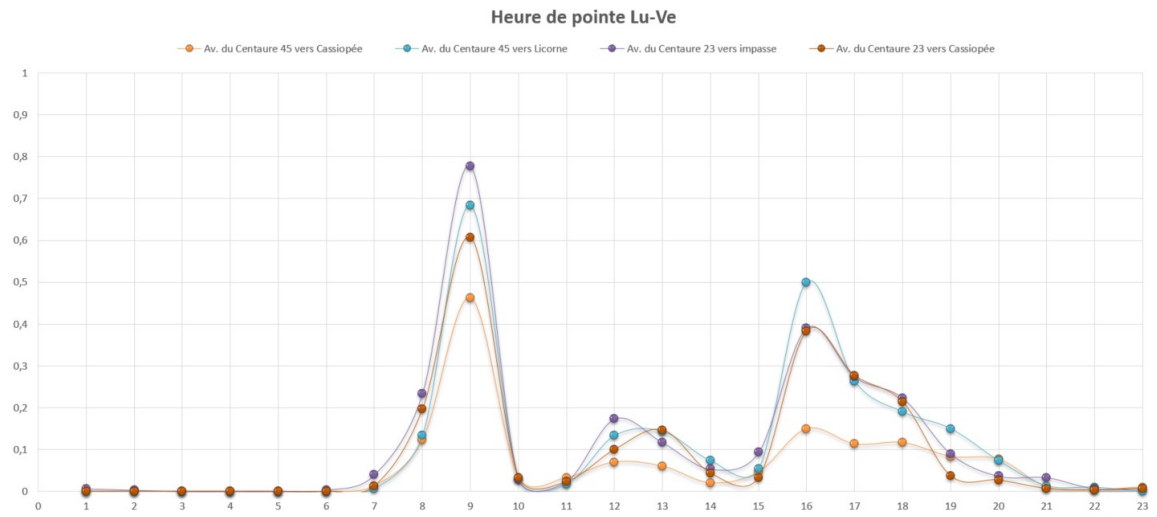
WOLUWE-SAINT-LAMBERT
www.woluwe1200.be

Analyses du trafic – Heure de pointe



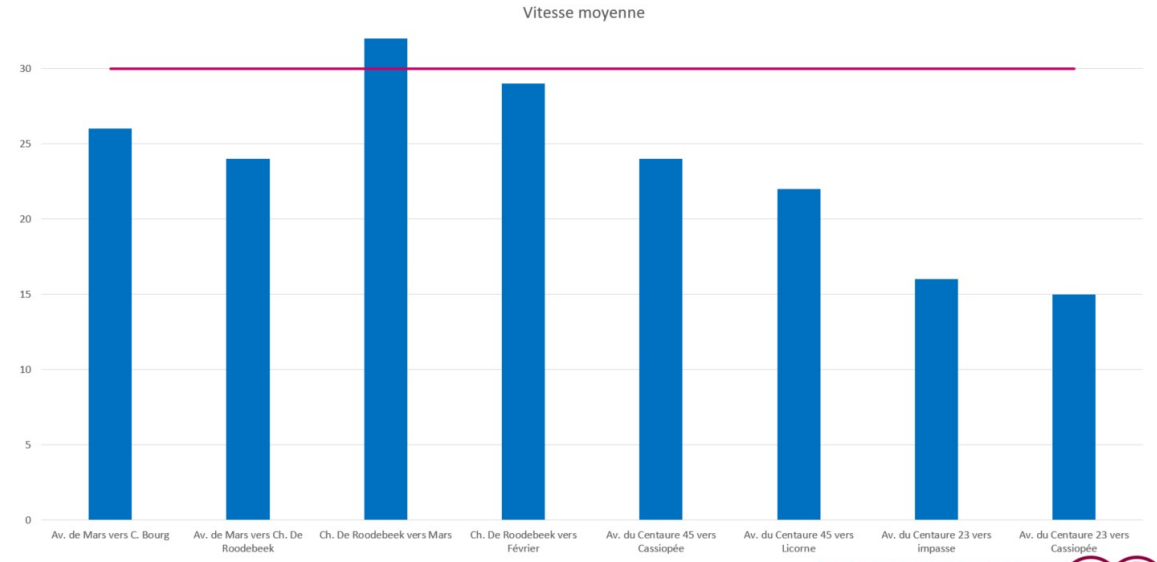
WOLUWE-SAINT-LAMBERT
www.woluwe1200.be

Analyses du trafic – Heure de pointe – Arrière école



WOLUWE-SAINT-LAMBERT
www.woluwe1200.be

Analyses du trafic – Vitesses

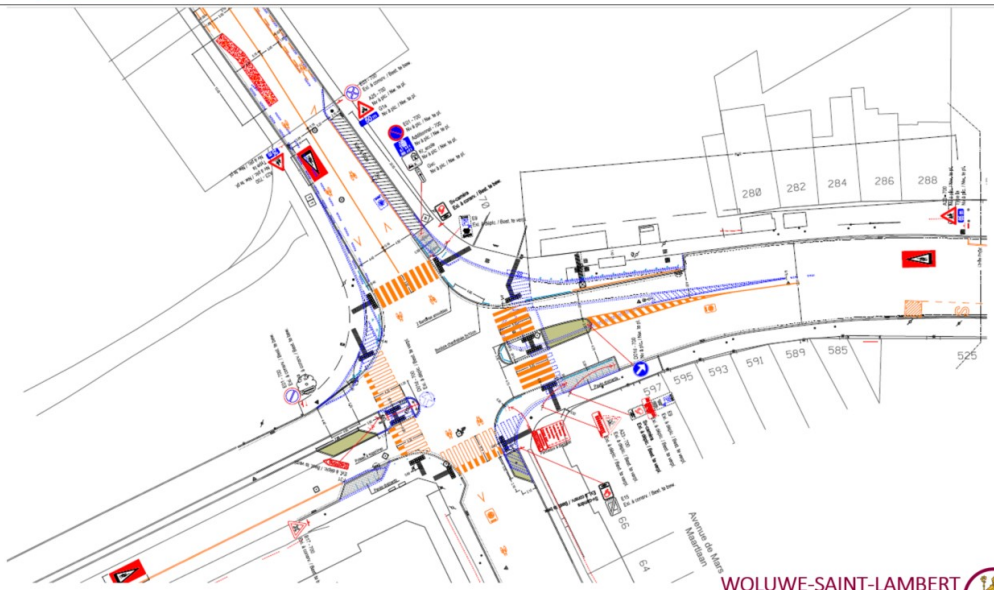


WOLUWE-SAINT-LAMBERT
www.woluwe1200.be

Carrefour Mars-Roodebeek – situation actuelle

WOLUWE-SAINT-LAMBERT
www.woluwe1200.be

Carrefour Mars-Roodebeek – plan provisoire



WOLUWE-SAINT-LAMBERT
www.woluwe1200.be