**Quartier Carrefour/Dries/Solleveld – Mobilité - Réunion d'habitants du 13/06/2023 - Compte-rendu**

**Thème :** Mobilité – Evaluation de la phase test du nouveau plan de circulation

**Intervenants** :
M. Olivier Maingain, Bourgmestre ;
M. Gregory Matgen, Echevin de la mobilité ;
M. Philippe Jaquemyns, Echevin de la gestion de l'espace public ;
Mme Florence Tonon et M. Frédéric Denys du service Mobilité.

**Assistance** : 22 participants

---

Début de la réunion à 19h00.

**Mot d'introduction par M. Matgen**

L'étude de circulation dans ce quartier a débuté en 2021, à la demande des habitants afin de lutter contre le trafic de transit et d'y apaiser la circulation. Plusieurs phases test ont déjà eu lieu, ainsi que plusieurs analyses de trafic afin de comparer les résultats. Cette phase test consiste en l'inversion du sens unique dans la rue du Carrefour, dans la rue de la Roche Fatale et la mise en sens unique de la partie basse de la rue Solleveld vers Dries. La raison principale de l'inversion du sens de circulation dans la rue de la Roche Fatale est issue de la précédente réunion d'habitants durant laquelle les habitants ont indiqué qu'il était trop compliqué et dangereux de traverser le quartier afin de rejoindre la rue Crocq.
Ce plan de circulation a donc eu un impact sur la circulation cycliste sur l'Itinéraire cyclable régional (ICR) dans la rue de la Roche Fatale.

**Présentation des résultats d'analyse:**

Les résultats sont repris en annexe du compte-rendu.

- Chute générale des vitesses particulièrement dans la rue de la Roche Fatale (nouvel aménagement), sauf dans la rue de la Liaison dans les deux sens.

- Quantité des flux de circulation : de manière générale, les flux se sont équilibrés sur l'ensemble des voiries. Rappel : à l'origine, il y avait un grand flux de trafic dans la rue du Carrefour. Lors de la phase test précédente, un report avait été identifié dans la rue de la Liaison.

  La fréquentation cycliste a fortement augmenté dans la rue de la Roche Fatale malgré la déviation cycliste organisée pour des raisons de sécurité (largeur insuffisante). Cela peut s'expliquer par les périodes de mesures (automne en 2022 et printemps en 2023). Les cyclistes prenaient quand même l'ICR à contre-sens malgré la déviation. Si cette phase test était pérennisée, un réaménagement avec l'inversion du stationnement et de la piste cyclable serait nécessaire.

**Réactions des habitants :**

- Pas mal d'automobilistes prennent encore Carrefour à contre-sens.
- Confirmation des cyclistes dans Roche fatale. Stationnement à mettre en face et déplacement de la piste cyclable côté habitation moderne. Est-ce que ce coût financier en vaut la peine ? Le principal avantage est d'avoir mis Solleveld bas en sens interdit. Cela coupe la circulation de transit et sécurise le carrefour dangereux Solleveld – Dries. Proposition de plusieurs habitants de reprendre les anciens sens uniques mais de conserver le sens unique de Solleveld bas. Suggestion de rétrécir le débouché de Carrefour + passage piéton surélevé pour sécuriser les cyclistes. Solleveld bas devrait être réaménagée.

⇨ Attention, la giration des services de secours conditionne les sens des voiries et le réaménagement du carrefour.

- Demande de placement d'un panneau « Excepté circulation locale ».

⇨ Le contrôle du respect de ce panneau est trop contraignant. En pratique, il n'est jamais respecté et n'est placé que dans le cas particulier de clos, par exemple.

- Remarque que la diminution dans Roche Fatale est due à la modification récente mais il y a un risque d'augmentation à plus long terme, avec l'habitude et Waze.

- ⇨ Confirmation que les flux dans Carrefour ont augmenté entre la phase 0 et la phase 2 : les usagers se sont habitués aux nouveaux itinéraires.

- Si on fait l'option de la dernière phase, et qu'on décide de basculer le stationnement de l'autre côté, est-ce qu'on perd du stationnement ?

- ⇨ Oui, il faut en tenir compte. Cette solution est cher payée alors que le retour à la situation initiale en maintenant le sens unique dans Solleveld bas et l'étude de la sécurisation du carrefour aura un impact positif sur le trafic de transit. L'aménagement d'un carrefour surélevé peut être étudié.

**<u>Conclusion par le Bourgmestre :</u>**

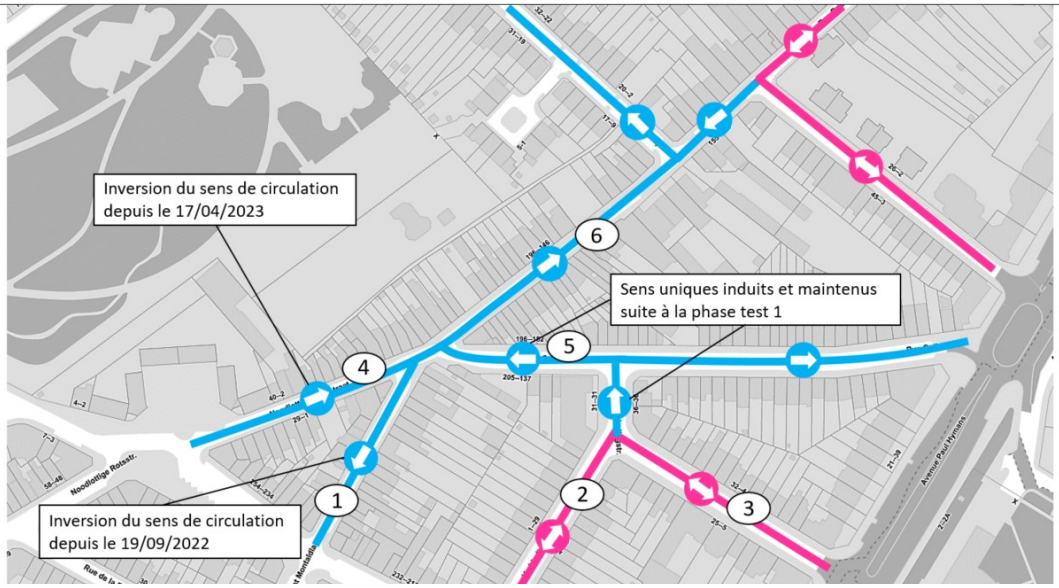
Nouvelle phase test avec la remise des sens uniques originels dans Carrefour et Roche Fatale en maintenant le sens interdit dans Solleveld bas (mise en œuvre dans le courant du mois de juillet). Une estimation des coûts des différents aménagements peut être réalisée :

- Inversion du stationnement et des pistes cyclables dans Roche fatale et Carrefour ;
- Aménagement d'un carrefour sécurisé Dries/Solleveld.

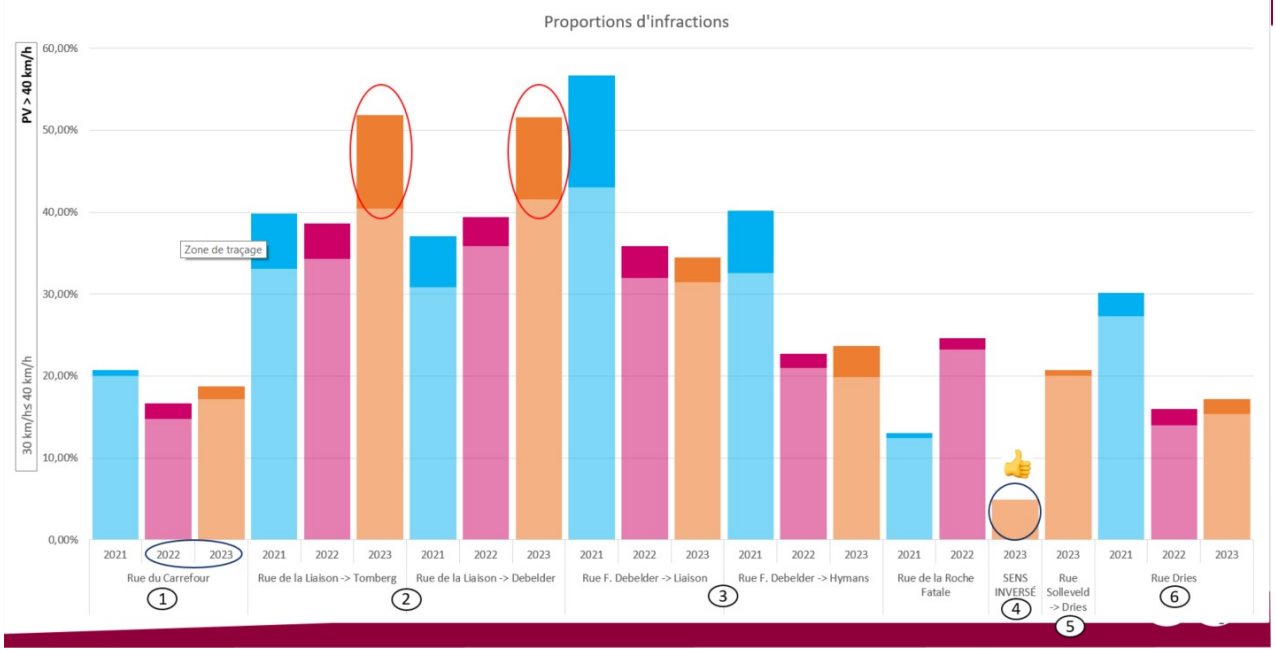
Fin de la réunion à 20h30.

**Annexes**

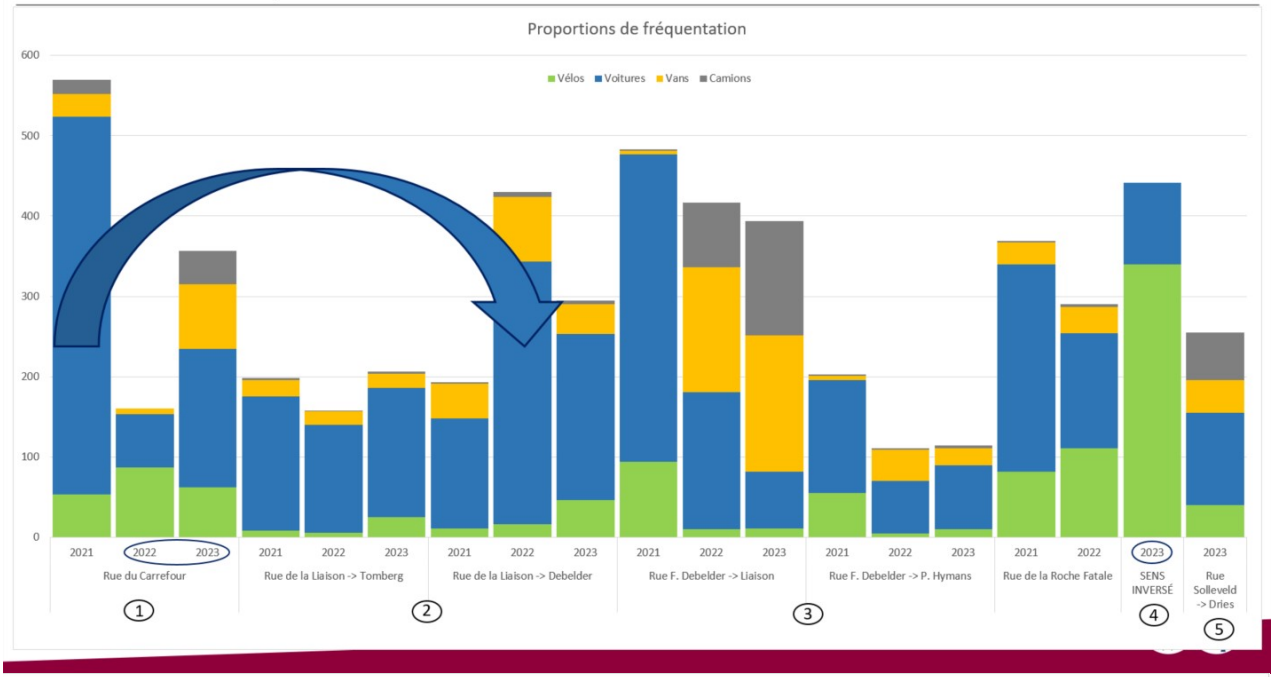
Quartier Carrefour – Analyses du trafic du 02/06/2023 au 07/06/2023 – 6 points de contrôle




Quartier Carrefour – Analyses du trafic 2021 – 2022 – 2023



## Quartier Carrefour – Analyses du trafic 2021 – 2022 – 2023




## Quartier Carrefour –Analyses du trafic 2021 – Nombre de véhicules (catégories 2+3) / jour

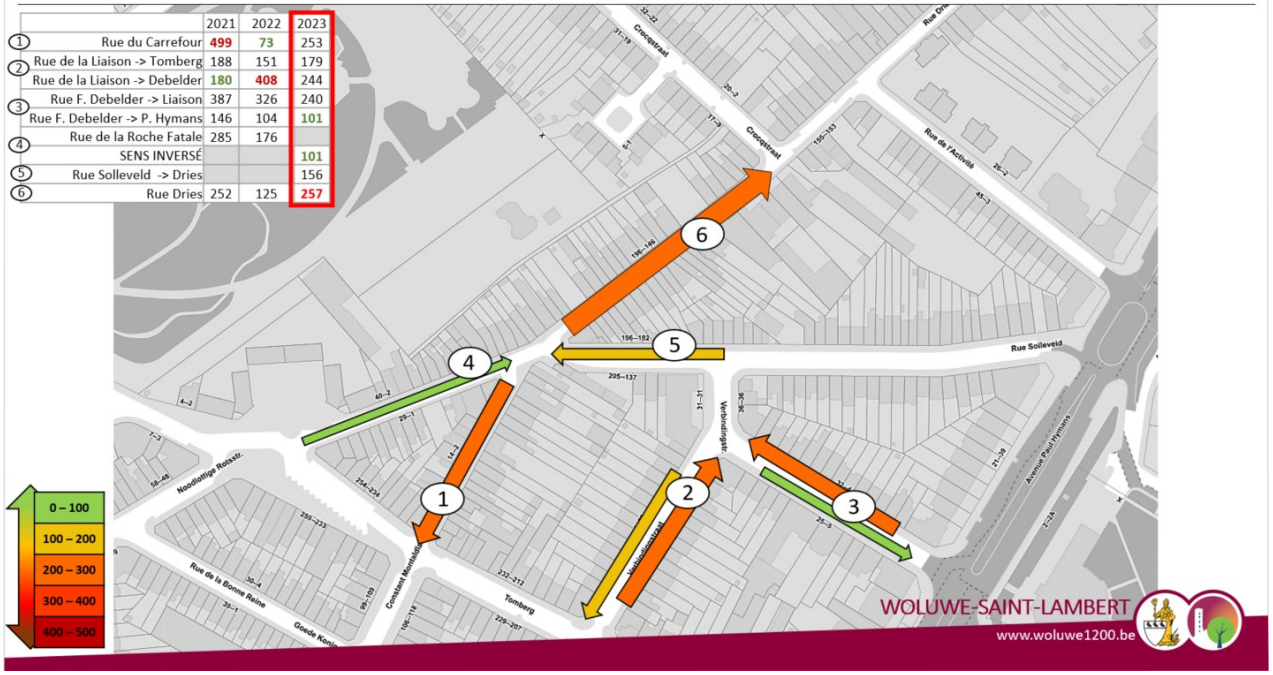
| | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|
| 1 Rue du Carrefour | 499 | 73 | 253 |
| 2 Rue de la Liaison -> Tomberg | 188 | 151 | 179 |
| Rue de la Liaison -> Debelder | 180 | 408 | 244 |
| 3 Rue F. Debelder -> Liaison | 387 | 326 | 240 |
| Rue F. Debelder -> P. Hymans | 146 | 104 | 101 |
| 4 Rue de la Roche Fatale | 285 | 176 | |
| SENS INVERSÉ | | | 101 |
| 5 Rue Solleveld -> Dries | | | 156 |
| 6 Rue Dries | 252 | 125 | 257 |

## Quartier Carrefour –Analyses du trafic 2022 – Nombre de véhicules (catégories 2+3) / jour

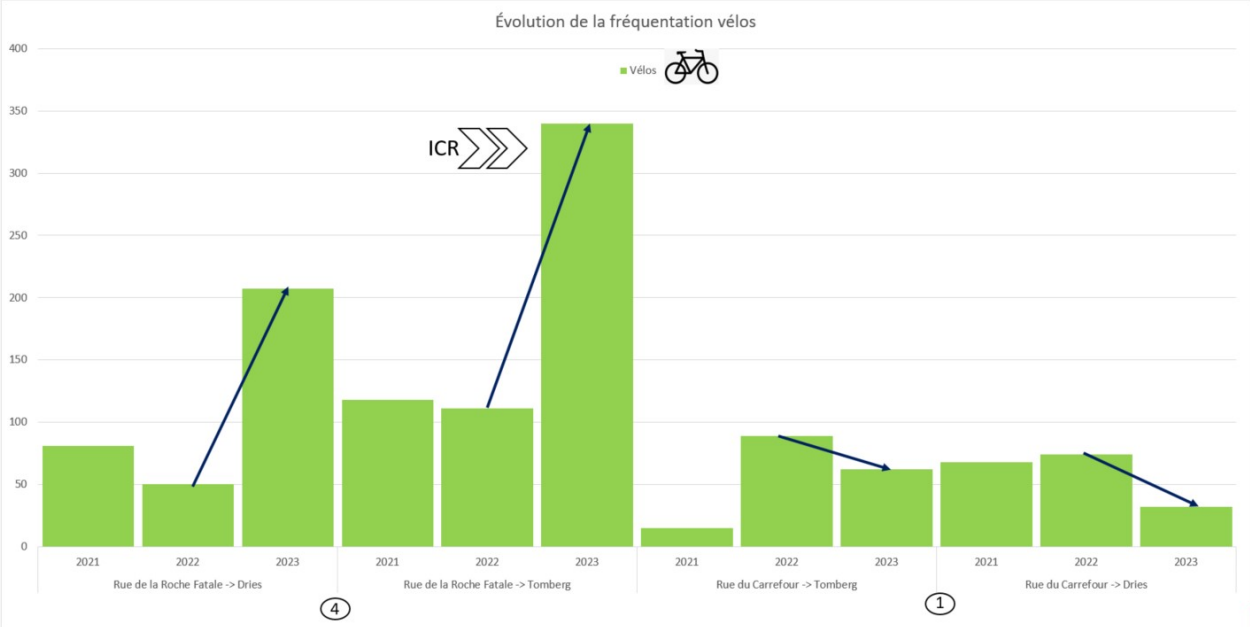
| | | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Rue du Carrefour | 499 | 73 | 253 |
| 2 | Rue de la Liaison -> Tomberg | 188 | 151 | 179 |
| | Rue de la Liaison -> Debelder | 180 | 408 | 244 |
| 3 | Rue F. Debelder -> Liaison | 387 | 326 | 240 |
| | Rue F. Debelder -> P. Hymans | 146 | 104 | 101 |
| 4 | Rue de la Roche Fatale | 285 | 176 | |
| | SENS INVERSÉ | | | 101 |
| 5 | Rue Solleveld -> Dries | | | 156 |
| 6 | Rue Dries | 252 | 125 | 257 |

## Quartier Carrefour –Analyses du trafic 2023 – Nombre de véhicules (catégories 2+3) / jour

| | | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Rue du Carrefour | 499 | 73 | 253 |
| 2 | Rue de la Liaison -> Tomberg | 188 | 151 | 179 |
| | Rue de la Liaison -> Debelder | 180 | 408 | 244 |
| 3 | Rue F. Debelder -> Liaison | 387 | 326 | 240 |
| | Rue F. Debelder -> P. Hymans | 146 | 104 | 101 |
| 4 | Rue de la Roche Fatale | 285 | 176 | |
| | SENS INVERSÉ | | | 101 |
| 5 | Rue Solleveld -> Dries | | | 156 |
| 6 | Rue Dries | 252 | 125 | 257 |



## Quartier Carrefour –Analyses du trafic 2023 – Nombre de véhicules (catégories 2+3) / jour

| | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|
| 1 Rue du Carrefour | 499 | 73 | 253 |
| 2 Rue de la Liaison -> Tomberg | 188 | 151 | 179 |
| Rue de la Liaison -> Debelder | 180 | 408 | 244 |
| 3 Rue F. Debelder -> Liaison | 387 | 326 | 240 |
| Rue F. Debelder -> P. Hymans | 146 | 104 | 101 |
| 4 Rue de la Roche Fatale | 285 | 176 | |
| SENS INVERSÉ | | | 101 |
| 5 Rue Solleveld -> Dries | | | 156 |
| 6 Rue Dries | 252 | 125 | 257 |

## Quartier Carrefour – Analyses du trafic 2021 – 2022 – 2023