

**WIJK VELDKAPEL (Veldkapellaan, Oeverstraat, Klakedellestraat, Gouden Bekerlaan,  
Kluizemariaalaan, Lenneke Marelaan, Foliantgaarde, Kasteel Kieffeltstraat en Kantelenlaan)**  
**Bewonersvergadering (video conferentie) van 17/11/2021 – Verslag**

**Thema:** Voorstel van de herinrichtingsplannen uitgewerkt volgens de conclusies van de vorige bewonersvergadering (21/04/2021).

**Sprekers:**

De heer Olivier Maingain, Burgemeester en Gregory Matgen, Schepen voor Mobiliteit;  
M. Philippe Lieben van de dienst “Beheer van de openbare ruimte” en M. Frédéric Denys en Mevrouw Tonon, van de afdeling “Strategische planning en mobiliteit”.  
M. Paquot, Directeur van de school Singelijn.

**Deelnemers:** 42 deelnemers.

---

Begin van de vergadering om 19u00.

**Inleiding door de heer M. Maingain**

De gemeente werd door bewoners van de wijk Veldkapel ondervraagd over de dichtheid van de verkeersstromen en de parkeerdruk op de wegen van de wijk. Op 21/04/2021 vond een eerste vergadering met de bewoners plaats, waarna de technische diensten een plan voor de herinrichting van de Veldkapellaan hebben opgesteld. Besloten werd voorrang te geven aan parkeren, omdat het moeilijk is voertuigen te laten kruisen.

Inmiddels heeft de Singelijnschool bij de gemeente een verzoek ingediend voor een schoolstraat en hebben leerlingen uit de 5e klas van de basisschool voorstellen gedaan voor verbeteringen om de omgeving rond de school veiliger te maken.

**Voorstelling van de herinrichtingsplannen**

De heer Lieben presenteert de geplande inrichtingen:

- **Vermindering tot twee rijstroken** van het gedeelte aan het begin van de Veldkapellaan aan de kant van Woluwedal. Verkeersanalyses hebben aangetoond dat tijdens de spitsuren maximaal 170 voertuigen over dit traject rijden. Met een goed beheer van de met drukknoppen uitgeruste verkeerslichten is het perfect mogelijk om dit aantal voertuigen op twee rijstroken onder te brengen zonder files te veroorzaken of het verkeer naar andere wegen over te hevelen.
- De vermindering tot twee rijstroken maakt het mogelijk een fietspad aan te leggen aan de oneven zijde vanaf Woluwedal tot aan het zebrapad voor de ingang van de geïntegreerde school. De breedte van de weg versmalt na deze kruising en maakt het niet langer mogelijk een fietspad aan te geven. Als de installaties worden voortgezet, zullen na het fietspad fietslogo's en kepers worden aangebracht na het fietspad.
- **De PBM-plaatsen achteruit verplaatsen** naar Woluwedal en in plaats daarvan fietsbogen plaatsen voor de ingang van de Singelijnschool.
- Aanleg van een **trottoir oor** (= verbreding van het trottoir ter hoogte van een voetgangersoversteekplaats om deze in te korten) voor de ingang van de school Singelijn, om de uitgang van de parking te versmallen en aanpassing van het **plateau** op de voetgangersoversteekplaats.
- **Verwijdering van het parkeren op een alternerende basis** langs de hele Veldkapellaan door middel van wegmarkeringen en het plaatsen van verwijderbare stoepranden om parkeren fysiek te verhinderen. (Verwijdering van parkeerplaatsen aan de even kant tussen de Oeverstraat en de Klakedellestraat en aan de oneven kant tussen de Klakedellestraat en Veldkapelgaarde).

**Reactie van de bewoners**

De heer Maingain herinnert eraan dat tijdens de vorige bewonersvergadering was besloten dat de meerderheid er geen voorstander van was om van de Veldkapellaan eenrichtingsverkeer te maken, omdat dit zou hebben betekend dat de rijrichting op alle andere wegen in de wijk zou moeten worden

veranderd. Hij herinnert er ook aan dat fysieke verkeersdrempels niet gewenst waren en dat was verzocht om in eerste instantie actie te ondernemen met betrekking tot het parkeren op de Veldkapellaan wat door de technische diensten is toegepast.

Wat zijn de termijnen voor de realisatie van de inrichtingen? Kunnen andere inrichtingen sneller worden doorgevoerd omdat de situatie vrij kritiek is? Is het mogelijk om tijdelijk parkeerverbodsborden te plaatsen?

- De markeringen kunnen in de winter niet worden aangebracht omdat het dan te nat is. Het zal moeten wachten tot de lente. Voor de aanleg van de trottoiroren is wettelijk grondmarkering vereist. De twee ontwikkelingen zijn derhalve onlosmakelijk met elkaar verbonden. De gemeente zal advies inwinnen bij de politie over de plaatsing van parkeerverbodsborden. Zonder de fysieke barrières kan de naleving afnemen.

Parkeren voor studenten en universiteitsdocenten blijft problematisch ondanks de blauwe zone. Soms gebruiken ze de PBM-plaatsen.

- Misbruik van de blauwe zone door de schijf om de twee uur te verwisselen is zeer moeilijk te controleren. Niettemin is de gemeente van plan een scan-auto aan te schaffen, waardoor de controle zal worden vergemakkelijkt en het misbruik sterk zal worden beperkt. Wat de controle van PBM-parkeerplaatsen betreft, kan alleen de politie boetes uitschrijven, aangezien dit een strafbaar feit is. De gemeente zal de aandacht van de politiezone op dit probleem vestigen.

Veel ouders parkeren op het zebrapad bij nr. 84 of voor de uitgangen van de garage en zorgen voor overlast.

- De politie heeft een ongunstig advies uitgebracht over deze oversteekplaats, die als onveilig wordt beschouwd, en er is voorgesteld om hem te verwijderen. Het is ook mogelijk om een trottoiroor te maken om het in te korten en veiliger te maken. Met betrekking tot ouders die voor de uitgangen van garages parkeren, worden de bewoners eraan herinnerd dat politieagenten alleen boetes kunnen uitschrijven als de toegestane nummerplaten op de garagedeur zijn aangebracht. De bewoners wordt dan ook dringend aangeraden dit aan te geven.

Wat de bewustmaking van de ouders betreft, is voor de nabije toekomst een campagne gepland waarbij de kinderen met de hulp van de politie de ouders zullen verbaliseren. Politiecontroles hebben een tijdelijk gunstig effect. Het is noodzakelijk de acties regelmatig te herhalen, wat in de politiezone tot het uiterste wordt gedaan. De heer Maingain onderstreept ook het werk van het team van vrijwilligers dat elke ochtend aanwezig is.

De heer Paquot voegt eraan toe dat hij er zelf soms naar toe gaat om ouders erop te wijzen dat zij zich moeten gedragen op een manier die in overeenstemming is met de verkeersregels.

Met de stoeprand voor de Singelijnschool moet men nu uit de kiss&ride manoeuvres, wat minder handig is. Is het mogelijk om aan beide kanten van de weg een drop off zone te hebben?

- Er is een drop off zone aan beide kanten van de weg, maar de zone punt aan de kant van de "parkeerplaats" geldt alleen van 7.30 tot 9.00 uur. Het verlaten van de parkeerplaats zal moeilijker zijn (manoeuvre vereist), maar het voorkomt dat twee auto's naast elkaar aan het verkeerslicht beginnen rijden op een met voetgangers gedeelde plaats.

Hoe zit het met de toegang van de kinderen tot de school via de voetgangersbrug die naar Woluwedal leidt?

De aanleg van een drop-off-zone op Woluwedal en de algemene herinrichting van de laan maken geen deel uit van het programma van het gewestelijk mobiliteitsplan, ondanks het feit dat er

plannen zijn opgesteld in samenwerking met de gemeente. Een tijdelijke regeling om het gebruik van de voetgangersbrug mogelijk te maken is nauwelijks denkbaar zonder een echte beveiliging van Woluwedal. De gemeente blijft de gewestelijke autoriteiten aanschrijven om dit tot een prioriteit te maken.

Er wordt op gewezen dat de gemeente bij de verbetering van de weg rekening moet houden met het nieuwbouwproject.

- Er is inderdaad een stedenbouwkundige vergunning verkregen. De gemeente zal de door de school geplande werkzaamheden in 2022 nauwlettend in het oog houden.

Naar aanleiding van een incident bij de uitgang van de garages op nr. 49 is verzocht om het plaatsen van een spiegel en gele markeringen.

- Het plaatsen van spiegels wordt sterk afgeraden omdat de afstanden dan worden ingekort. De gele markeringen, die het parkeren verbieden, zullen zo snel mogelijk na de winter worden aangebracht.

Zullen er naast de drop-off zone schoolrijen worden voorzien om het aantal leerlingen dat met de auto komt, te beperken?

De drop-off zone beperkt reeds het parkeren voor ouders in de buurt 's morgens, hoewel ze niet beschikbaar is voor ouders van kleuters. De aanleg van fiets-/voetpaden kan door het gewest worden gefinancierd. De behoefte hangt echter af van de modale verhoudingen in elke school. Het is normaal dat veel ouders hun kinderen naar school brengen met de wagen als ze ver weg wonen. Een schoolrij is niet gemakkelijk te organiseren omdat er een plaats in de buurt moet worden gevonden waar de leerlingen kunnen samenkomen. Bovendien zijn veel ouders huiverig om hun kinderen iets verder dan de ingang van de school af te zetten.

- Parkeren voor de Creb bussen is ook een probleem. Creb heeft een parkeerterrein, maar de bussen parkeren op het kruispunt van Hof ter Musschen en de Veldkapellaan. Gezien de geplande vermindering van het aantal parkeerplaatsen zal dit probleem waarschijnlijk nog groter worden.
- De gemeente zal contact opnemen met Creb om hen te vragen hun bussen op de parking te parkeren.

### **Voorstellen van de resultaten van de enquête bij de bewoners over het voorstel van een schoolstraat in het begin van de Veldkapellaan**

De heer Matgen stelt voor de resultaten van de enquête te presenteren, die rechtvaardigen dat het project nog niet op de agenda staat.

De heer Denys deelt mee dat 87 reacties zijn ontvangen. 68% van de ondervraagde buurtbewoners heeft zich ongunstig uitgesproken over het voorstel voor de aanleg van een schoolstraat in de Veldkapellaan.

De ontwikkeling van een drop-off zone door het Gewest op Woluwedal lijkt noodzakelijk alvorens de schoolstraat in de Veldkapellaan te overwegen.

### **Andere opmerkingen van de bewoners betreffende de wijk:**

De glascontainers zijn verplaatst naar Woluwedal wat minder veilig is dan dichtbij de huizen.

- Het beheer wordt verzekerd door Net Brussel en de directeur heeft gevraagd om meer parkeerplaatsen op de parking tegenover de ingang van de school. Het voordeel hiervan is dat er minder illegaal wordt gestort. Een ambitieuzer project zou zijn om de glascontainers in te graven. Net Brussel zal hierover gecontacteerd worden. Er moet echter rekening worden gehouden met de status van de parking.

De doorgang van de groene wandeling onder de voetgangersbrug van de Singelijnschool is gevaarlijk en slecht onderhouden. Het is onmogelijk om er met een kinderwagen langs te gaan.

- Hierover zal contact worden opgenomen met Leefmilieu Brussel. Dit is echter een Natura 2000-gebied en de actiemogelijkheden zijn beperkt.

Het Gewest heeft een project gepland om de fietsvoorzieningen tussen Montgomery en Tomberg door te trekken tot de Vanderveldelaan. Het lijkt er echter op dat de gemeente een negatief advies over dit project heeft uitgebracht. Waarom is dat zo?

- ⇒ Over dit onderwerp vonden verschillende gedachtewisselingen met de minister plaats. De gemeente was voorstander van het project voor de De Broquevillelaan en de Paul Hymanslaan omdat er behoefte was aan veiligheid. Voor de Vanderveldelaan daarentegen stelt het Gewest nieuwe fietspaden op de weg voor, terwijl de gemeente pleit voor het herstel van de bestaande fietspaden. Het gewest kan in dit stadium niet op dit verzoek ingaan.

Hoe zit het met de uitbreiding van de faciliteiten op de Paul Henri Spaakwandeling? De fietspaden moeten eenrichtingsverkeer zijn en op de weg worden aangelegd. De verdeling fietsers/voetgangers is niet meer aangepast aan de nieuwe elektrische fietsen en de snelheden die fietsers hanteren.

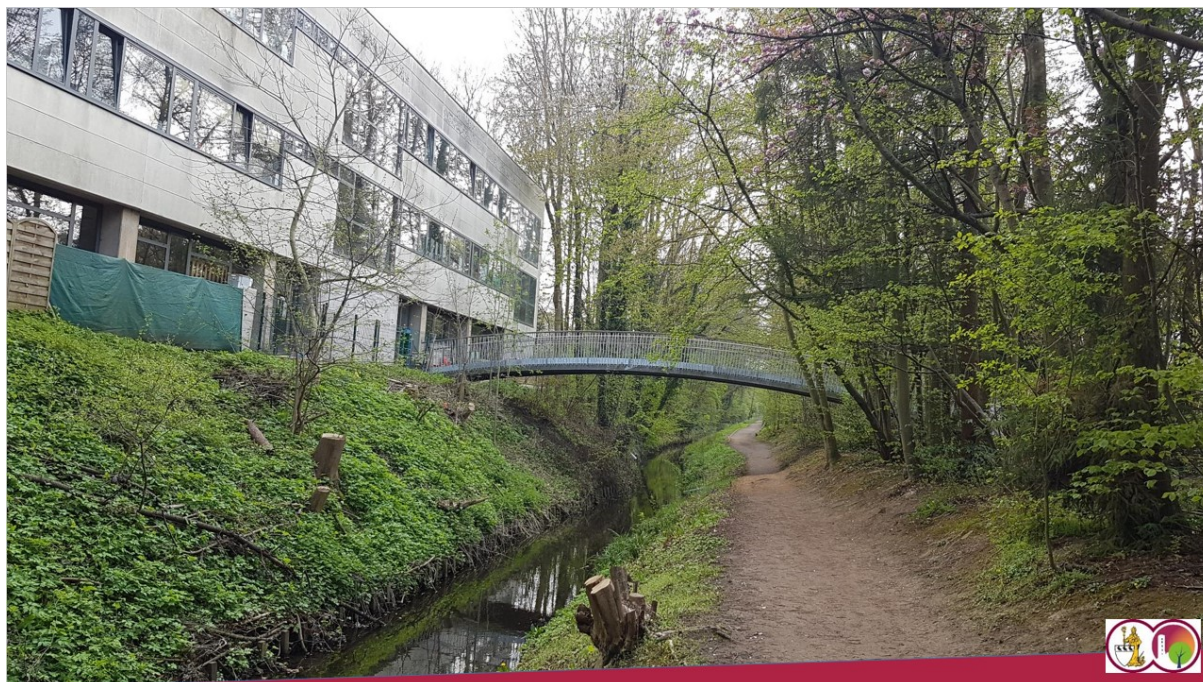
- ⇒ Het is waar dat de tweerichtingspaden op de Paul Henri Spaakwandeling niet ideaal zijn. Het fietspad op de weg aanleggen is echter ook niet haalbaar. Er is een globale bezinning nodig voor de volledige reorganisatie van de openbare ruimte. Met de doortocht van de tram en de MIVB-bussen is het niet mogelijk rijbanen te schrappen of een busstrook aan te leggen omdat de weg niet breed genoeg is om met bussen te manoeuvreren.

### **Conclusies door M. Maingain:**

Volgend jaar - op zijn vroegst in maart - zal een proefperiode van één tot anderhalve maand worden uitgevoerd, waarna een evaluatie-enquête zal worden verspreid.

Tijdens de testperiode kan worden nagegaan of het gedrag van automobilisten (pendelaars en ouders) is aangepast.

Einde van de vergadering om 20u55.



### Constats

- densité de trafic ;
- trafic de transit ;
- pression du stationnement ;
- carrefours problématiques.



Sources :  
Plan communal de mobilité (PCM)  
Etude de circulation conjointe  
UCL + St-Luc + Commune

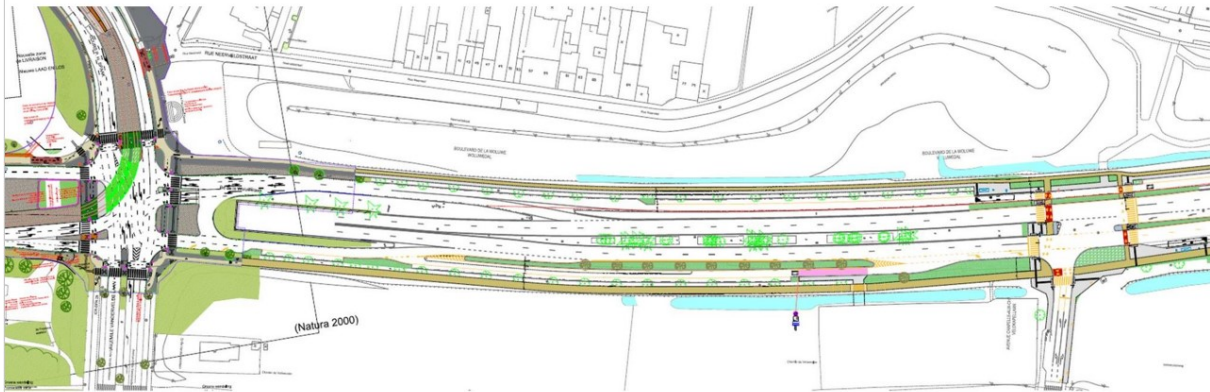
### Eléments nouveaux

- passerelle de l'école Singelijn enjambant la Woluwe ;
- projet de réaménagement du boulevard ;





WOLUWE-SAINT-LAMBERT



WOLUWE-SAINT-LAMBERT



