

## **Erfprinslaan - Bewonersvergadering (videoconferentie) van 25/11//2021**

### **Verslag**

**Thema:** Lokale mobiliteit – Voorstelling van de inrichtingsprojecten om de snelheid en de verkeersstromen beter te beheren.

#### **Sprekers**

M. Olivier Maingain, Burgemeester, M. Philippe Jacquemyns, schepen voor het beheer van de openbare ruimte en M. Gregory Matgen, schepen voor mobiliteit;  
M. Frédéric Denys, M. Thomas Dumont en mevrouw Tonon van de dienst mobiliteit.

**Deelnemers:** 14 deelnemers

---

Begin van de vergadering om 19u30.

#### **Inleiding door M. Maingain**

De gemeente werd benaderd door bewoners van Erfprinslaan. Zij hebben de wens geuit dat het verkeer en de verkeersstroom daar beter worden geregeld. In het kader van de "Ville 30" zijn dit jaar verkeersanalyses (van snelheden en verkeersstromen) uitgevoerd.

#### **Voorstelling van de resultaten van de verkeersanalyse en voorgestelde oplossingen door de heer M. Frédéric Denys**

Van 16/03 tot 22/03 werden twee verkeersanalysatoren geplaatst in de Erfprinslaan: in het gedeelte tussen het Leviesquare en de Lartigelaan en in het gedeelte tussen de Lartigelaan en de Lambeaulaan. Deze apparaten zijn geen snelheidsdisplays (smileys) en ook geen flitspalen. Zij worden gebruikt om de snelheden en verkeersstromen objectief te meten, zodat passende aanpassingen kunnen worden overwogen.

De resultaten zijn vrij positief: ongeveer 700 tot 1000 voertuigen per werkdag passeren de Erfprinslaan, met een groter aantal voertuigen in de richting van de Georges Henrilaan.

Het percentage bekeurde voertuigen dat te hard rijdt (met toepassing van de "parkettolerantie") is vrij laag. (zie bijlage).

Uit de door de politie verstrekte ongevallenstatistieken, die tussen 2019 en 2021 zijn opgesteld, blijkt dat er langs het hele traject kleine ongevallen zijn gebeurd.

#### **Voorgestelde inrichtingen door de heer Thomas Dumont**

Er is een studie gemaakt van de aanleg van een verhoogd plateau op het kruispunt (verhoogd plateau = verhoging van de rijbaan met opritten en gelijkvloerse oversteekplaats voor het comfort van de voetgangers op de oversteekplaatsen). Dit soort ontwikkeling zal vergelijkbaar zijn met die welke in de Kerselarenlaan is uitgevoerd. Dit moderne ontwerp is veel doeltreffender dan de oude straatstenen en betonnen platforms die elders in de wijk te vinden zijn.

Het plateau is sinusoïdaal: de opritten maken het mogelijk de snelheid meer af te remmen. De bovenkant van het plateau is van asfalt, wat trillingen en geluidsoverlast vermindert.

Voor voetgangers is de rijbaan op gelijke hoogte gebracht met het trottoir, zodat zij gemakkelijk en comfortabel kunnen oversteken. Op het plan geven de rode stippellijnen de huidige stoeprand aan. Daarom is een stoeprand gepland (stoeprand = overhangende stoeprand om de breedte van een voetgangersoversteekplaats te verkleinen om deze veiliger te maken). Er zullen stappentellers worden geplaatst voor slechtzienden en er zal niet meer binnen 5 meter van het zebrapad worden geparkeerd (zoals bepaald in de wegcode) om de zichtbaarheid te verbeteren. Parkeren zal fysiek worden voorkomen door demineralisatie en de plaatsing van lage beplanting, die onder meer infiltratie van water mogelijk maakt.

## Reactie van de bewoners

- Hebt u nagedacht over de passage van PBM's in elektrische rolstoelen op dit soort plateaus?

Het geplande plateau voldoet aan de eisen van het Koninklijk Besluit. Het is noodzakelijk het plateau voorzichtig en met beperkte snelheid te benaderen.

- De huidige verkeersdrempels zijn niet doeltreffend genoeg, vooral voor grote voertuigen. Berlijnse kussens, zoals in de Jonnartlaan, worden gevraagd.

M. Dumont: Er kan een studie worden verricht naar de plaatsing van kussens. Het voordeel is dat ze vrachtwagens en fietsers gemakkelijk aan de kant laten passeren, terwijl automobilisten worden aangemoedigd hun snelheid te verlagen tot minder dan 30 km/h.

Wat de trillingen betreft, deze zullen zeer plaatselijk voor de kussens worden geproduceerd, maar de akoestiek zal worden verbeterd door de snelheid te verlagen.

Indien een kussen wordt geplaatst, zal het zeker nodig zijn aan beide zijden parkeerruimte te verwijderen. Indien slechts één kussen wordt geplaatst, zal de weg op dit punt worden versmald, anders kunnen twee kussens worden overwogen.

Berlijnse kussens worden altijd in het midden van een sectie geplaatst.

- Zou het mogelijk zijn ontwikkelingen met een zigzag-effect of wegversmallingen te overwegen om het kruisen moeilijker te maken, de aandacht van de automobilist te vergroten en de snelheid te verlagen?
  - o De heer Jaquemyns legt uit dat deze oplossing reeds in de gemeente is toegepast om het doorgaand verkeer tegen te gaan. Vandaag klagen sommige bewoners over afgerukte achteruitkijkspiegels en vragen zij om drastische maatregelen (eenrichtingsverkeer of opheffing van het parkeren aan één kant) om deze situatie te veranderen.

Wat de zigzag-doorgangen betreft, hebben automobilisten de neiging te versnellen om de smalle zones snel te verlaten en voorrang te krijgen.

- De cijfers zetten dit in perspectief. Toch is snelheid niet het probleem, maar versnelling. Er wordt verzocht om een meer ambitieuze reflectie met ontwikkelingen zoals de verkleining van het wegdek, de verbreding van trottoirs (voor het comfort van voetgangers en PBM's), begroeiing en de eventuele invoering van een eenrichtingsverkeer om een verplaatsing van het verkeer naar de hoofdwegen zoals de Kerselarenlaan en de Brand Whitlocklaan tot stand te brengen.

De heer Matgen antwoordt dat binnenkort een begin zal worden gemaakt met een project van het Gewest om de rust in de wijken te herstellen. Een groot deel van de gemeente, waaronder deze wijk, maakt deel uit van het net van Roodebeek, één van de 10 door Brussel Mobiliteit geselecteerde netten. Dit is een prioritair gebied en wij zouden tegen het einde van het jaar meer informatie moeten krijgen over de voortgang van de studie. Het doel van de studie is de verkeersstromen op een grotere schaal binnen een raster te bestuderen om het verkeer naar de hoofdwegen te leiden.

Wij zullen pas eind 2022 bij de bewoners kunnen terugkomen voor ambitieuzere ontwikkelingen en met name om eenrichtingsverkeer te overwegen, wat impliceert dat de verkeersrichtingen in alle aangrenzende wegen moeten worden bestudeerd.

Deze studies beletten niet dat de voorgestelde ontwikkeling in eerste instantie wordt uitgevoerd.

Op lange termijn is een eenrichtingsstraat met bredere trottoirs mogelijk, maar dit zou leiden tot een verlies van parkeergelegenheid. Een verbetering van het gebied met de toevoeging van vegetatie is ook mogelijk om hitte-eilanden te bestrijden.

Meneer Dumont: Het is echter niet mogelijk om dezelfde verbeteringen aan te brengen als in de aangrenzende wegen. De breedtes van deze wegen zijn groter dan in de Erfprinslaan. (Erfprins: +/- 13 m tussen uitlijningen - gevels / Lartigue: +/- 15,5 m tussen uitlijningen)

De gewestelijke norm schrijft een minimumbreedte van voetpaden van 2 m voor. Het is dus onmogelijk om tegelijkertijd de trottoirs te verbreden, het dubbel parkeren en het tweerichtingsverkeer te handhaven.

De toevoeging van enkele bomen is technisch mogelijk, maar deze moeten op het parkeerterrein worden geplaatst. Voor de aanplant van bomen is een bouwvergunning vereist en deze kan derhalve alleen op lange termijn worden overwogen.

De heer Maingain: Als het parkeren aan één kant wordt weggehaald, moet het voorstel aan alle bewoners van het gebied worden voorgelegd, want er is daar een grote parkeerdruk. De Erfprinslaan is inderdaad een uitzondering in de wijk wat de breedte betreft en is niet optimaal wat de verdeling van de openbare ruimte betreft.

Er zij aan herinnerd dat eenrichtingsverkeer over het algemeen snelheidsovertredingen in de hand werkt.

- De voorgestelde ontwikkeling zal de automobilisten op het kruispunt afremmen, maar wat is er gepland bij de afslag van het Leviesquare? Automobilisten rijden te hard om het begin van de laan op te rijden vanaf het Levie Square.

De heer Maingain: net als in de Lambeaulaan en de Lartigelaan zou een voetpad kunnen worden aangebracht om aan te geven dat men een verkeersluwe wijk binnenrijdt en om een "wijkpoort" te creëren.

- Om de parkeerdruk tegen te gaan, moet de illegale opdeling van woningen in aparte woningen worden bestreden. Hierdoor stijgt het aantal huishoudens met één voertuig in de buurt.

Mr. Maingain: Het Gewest is eerder voorstander van dit fenomeen, in tegenstelling tot de gemeente. Er zijn de facto verkavelingen zonder de nodige vergunningen, collocaties, die zeer moeilijk te controleren zijn. Een mogelijke evolutie in de stadsplanning in Brussel zou de oplegging van een maximum aantal inwoners voor een bepaalde oppervlakte zijn.

Het fenomeen is momenteel dan ook moeilijk te bestrijden, maar de stedenbouwkundige dienst van de gemeente is ermee bezig.

- Een mangatdeksel in de Erfprinslaan maakt lawaai als er voertuigen passeren.

De heer Jacquemyns geeft aan dat dit zal worden geïnspecteerd.

### **Conclusies door M. Maingain:**

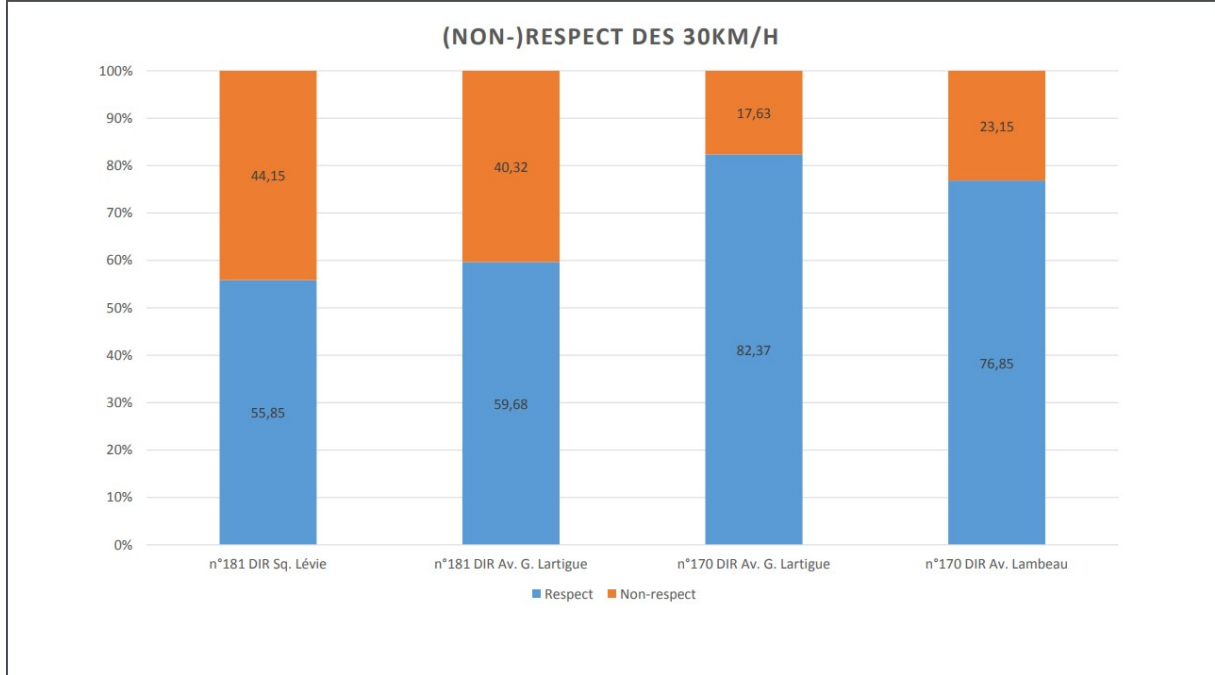
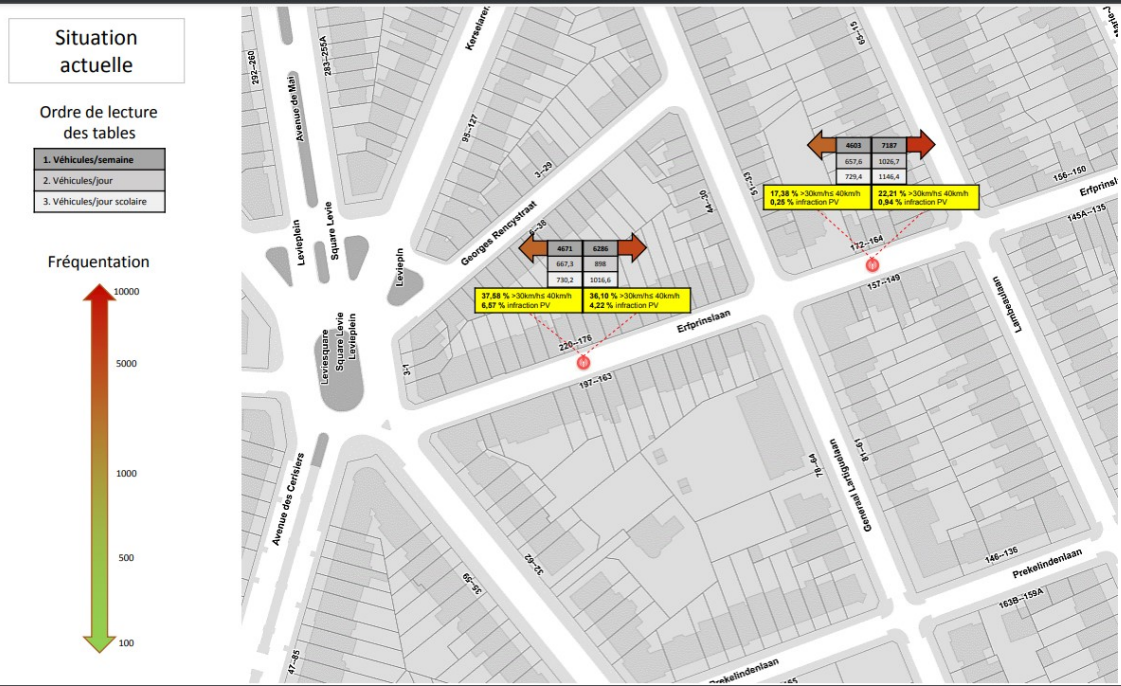
Als eerste stap, voorafgaand aan de geplande grootschalige studies, zullen de volgende inrichtingen worden uitgevoerd:

- Het verhoogde platform op het kruispunt;
- De aangevraagde voetgangsoversteekplaats bij het verlaten van het Leviesquare. De plannen zullen door de technische diensten getekend worden en zullen tijdens een nieuwe bewonersvergadering voorgesteld worden.

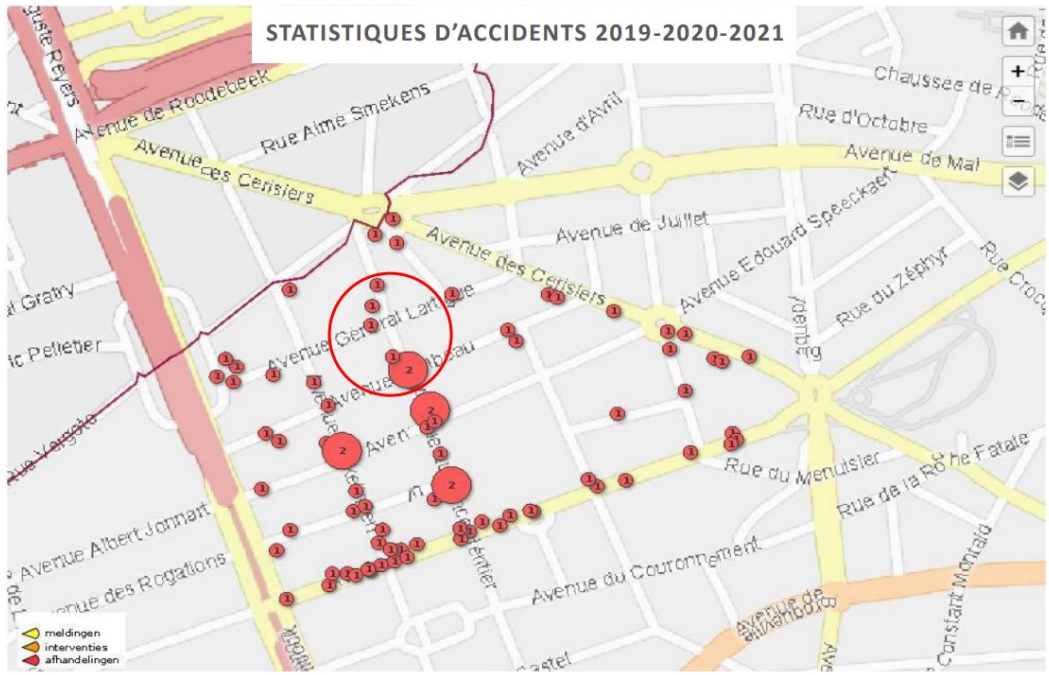
De voordelen van deze inrichtingen zullen vervolgens worden geëvalueerd.

Einde van de vergadering om 20.35 uur.

Bijlage :



# STATISTIQUES D'ACCIDENTS 2019-2020-2021



Type	Date	Heure	Rue	N°	Rue2
Accident avec Blessé(s) (gravets)	2020-06-29	17:40	Avenue Georges Henri	284	
Accident avec Blessé(s) (légers)	2019-03-27	15:50	Avenue Georges Henri	196	
Accident avec Blessé(s) (légers)	2019-05-07	17:43	Square Marie-José	4	
Accident avec Blessé(s) (légers)	2019-05-09	15:30	Avenue Georges Henri	365	
Accident avec Blessé(s) (légers)	2019-07-19	19:39	Avenue Georges Henri	385	
Accident avec Blessé(s) (légers)	2019-07-31	14:00	Avenue Georges Henri		Rue du Bois de Linthou
Accident avec Blessé(s) (légers)	2019-08-01	18:36	Avenue des Censeiers		Square Levie
Accident avec Blessé(s) (légers)	2019-10-26	15:45	Avenue Georges Henri		Avenue Prekelinden
Accident avec Blessé(s) (légers)	2019-12-23	17:40	Avenue Georges Henri	278	
Accident avec Blessé(s) (légers)	2020-01-28	08:50	Avenue du Prince Héritier		Avenue Marie-José
Accident avec Blessé(s) (légers)	2020-05-28	18:00	Avenue du Prince Héritier		Avenue Marie-José
Accident avec Dégâts Matériels	2019-01-08	18:45	Avenue Georges Henri	398	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-01-07	14:07	Avenue du Prince Héritier	116	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-01-15	12:15	Avenue Georges Henri		Avenue Georges Henri
Accident avec Dégâts Matériels	2019-01-15	17:30	Avenue Georges Henri		
Accident avec Dégâts Matériels	2019-01-09	08:00	Avenue Général Lartigue		
Accident avec Dégâts Matériels	2019-02-02	17:20	Avenue Prekelinden	94-96	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-02-12	18:00	Avenue du Prince Héritier		
Accident avec Dégâts Matériels	2019-02-05	19:00	Rue Georges Rency	6	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-02-21	09:15	Rue J.B. Timmermans	2	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-03-12	17:00	Square Levie	2	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-03-29	16:00	Avenue des Censeiers	167	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-04-11	19:15	Avenue des Censeiers	221	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-04-27	18:00	Avenue Prekelinden	147	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-05-14	18:30	Rue J.B. Timmermans	2	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-05-20	23:15	Avenue Lambeau		
Accident avec Dégâts Matériels	2019-05-21	17:00	Avenue du Prince Héritier		
Accident avec Dégâts Matériels	2019-07-20	19:30	Avenue du Prince Héritier		
Accident avec Dégâts Matériels	2019-02-15	16:30	Avenue des Censeiers	150	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-05-31	16:00	Avenue Lambeau	30	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-05-13	11:00	Rue J.B. Timmermans	52	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-06-07	15:00	Avenue Georges Henri	364	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-06-09	12:00	Avenue des Censeiers	211	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-06-14	20:15	Avenue Lambeau		
Accident avec Dégâts Matériels	2019-10-30	16:00	Avenue Lambeau	151	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-06-26	08:30	Avenue Georges Henri	202	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-06-28	11:30	Avenue Georges Henri	417	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-07-12	09:30	Avenue Georges Henri	338	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-08-30	16:00	Avenue des Censeiers	166	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-09-21	18:00	Avenue Général Lartigue		Square Vergote
Accident avec Dégâts Matériels	2019-10-04	15:22	Avenue Georges Henri	377	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-10-10	02:00	Avenue Prekelinden		
Accident avec Dégâts Matériels	2019-10-07	18:00	Avenue Lambeau	136	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-10-14	12:15	Avenue Georges Henri	330	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-11-04	22:07	Avenue Marie-José	172	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-11-22	18:00	Bd Brand Whitlock	120	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-12-16	15:00	Avenue Prekelinden		
Accident avec Dégâts Matériels	2019-11-04	10:00	Avenue Prekelinden		
Accident avec Dégâts Matériels	2019-12-26	15:47	Avenue du Prince Héritier	113	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-01-29	14:30	Avenue Général Lartigue		Rue Georges Rency
Accident avec Dégâts Matériels	2020-02-07	09:24	Rue A et M.L. Servais-Kinet	29	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-02-05	16:00	Avenue Lambeau	136	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-02-08	19:00	Avenue Albertyn	170	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-02-23	01:00	Avenue Prekelinden		
Accident avec Dégâts Matériels	2020-03-10	11:25	Avenue Georges Henri	338	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-03-15	00:26	Avenue Albertyn	74	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-03-30	15:20	Avenue Georges Henri	374	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-04-29	09:00	Avenue des Censeiers	169	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-05-11	15:00	Avenue du Prince Héritier	150	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-08-24	18:00	Avenue du Prince Héritier	150	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-07-13	14:00	Avenue Prekelinden	88	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-07-28	07:30	Avenue Albertyn		Avenue Prekelinden
Accident avec Dégâts Matériels	2020-08-04	15:40	Avenue Georges Henri	300	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-08-08	12:30	Avenue Georges Henri	284	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-08-22	12:30	Avenue du Prince Héritier	181	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-09-02	14:00	Avenue Général Lartigue	104	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-09-05	23:00	Avenue du Prince Héritier	95	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-09-30	11:00	Avenue du Prince Héritier	186	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-10-01	22:45	Avenue Marie-José	105	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-10-14	12:30	Avenue Georges Henri	255	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-10-04	16:00	Square Vergote	12	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-10-27	12:15	Avenue Georges Henri	362	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-10-29	15:00	Avenue Prekelinden	100	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-12-01	08:00	Avenue du Prince Héritier	138	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-12-02	16:00	Avenue du Prince Héritier	149	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-12-06	15:00	Avenue des Censeiers	225	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-08-13	08:00	Avenue Général Lartigue	105	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-12-23	18:30	Avenue Lambeau	30	
Accident avec Dégâts Matériels	2020-12-24	16:05	Rue du Bois de Linthout	5	
Accident avec Dégâts Matériels	2021-01-14	10:35	Avenue Georges Henri	309	
Accident avec Dégâts Matériels	2021-02-22	08:25	Square Vergote	40	
Accident avec Dégâts Matériels	2021-02-28	18:00	Avenue Prekelinden	137	
Accident avec Dégâts Matériels	2019-06-19	07:40	Avenue de Tervuren		Square Maréchal Montgomer

