

Wijk Dries-Solleveld (Kruispuntstraat, Noodlottige Rotsstraat, Driesstraat, Solleveldstraat, Verbindingsstraat, François Debelderstraat, Werkzaamheidsstraat) - Bewonersvergadering (videoconferentie) van 02/12/2021 - Verslag

Thema: Lokale mobiliteit–Voorstelling van de resultaten van de verkeersanalyses die zijn uitgevoerd in de loop van het jaar 2021 en de inrichtingsprojecten om de snelheden en de verkeersstromen beter te beheren.

Sprekers:

M. Olivier Maingain, Burgemeester en M. Gregory Matgen, schepen van mobiliteit; Mevrouw Laurence Vandenbroucke, Mevrouw Peggy Goossens en mevrouw Florence Tonon van de dienst Mobiliteit.

Deelnemers: 47 deelnemers

Begin van de vergadering om 19u00.

Inleiding door M. Matgen

De gemeente ontving een petitie van een aantal bewoners van de Kruispuntstraat en de lager gelegen Solleveldstraat die bezorgd waren over de toenemende verkeersdruk, het doorgaand verkeer en de gevolgen daarvan voor de verkeersveiligheid. De politiezone werd daarom verzocht verkeersanalysatoren te installeren om het verkeer in de zone te objectiveren.

Er zijn twee mogelijkheden om de mobiliteit in de wijk te verbeteren: wijziging van de verkeersrichtingen (waarvoor een grondige studie met verschillende scenario's en een testfase nodig zijn) of snelheidsbeperkende maatregelen.

De verkeersanalyse biedt een basis voor het overwegen van maatregelen om het doorgaand verkeer in de wijk te verminderen.

Voorstelling door mevrouw Vandenbroucke van de resultaten van de verkeersanalyse en voorgestelde oplossingen

Tussen 1 mei en begin juni werden 9 verkeersanalysatoren in de buurt geplaatst. Wij verzamelden voor elk analyseapparaat resultaten over verkeersstromen en snelheden.

Overdreven snel rijden is een probleem, vooral in de Driesstraat, de Verbindingsstraat, de Solleveldstraat en de F. Debelderstraat, vooral in de richting van de Paul Hymanslaan.

Uit de verkeerscijfers blijkt dat het gebied druk wordt gebruikt door automobilisten, vooral in de Driesstraat. Ook op de gewestelijke fietsroute (de Noodlottige Rotsstraat, de Driesstraat, de Solleveldstraat en de Kruispuntstraat) zijn fietsers zeer aanwezig.

Wekelijks passeren gemiddeld 2.000 fietsers en 5.000 automobilisten de wijk.

Reactie van de bewoners

De heer Maingain: het is belangrijk te weten waar men zich op moet concentreren: op snelheid of op doorgaand verkeer.

Solleveldstraat:

- Het eenrichtings- en BEV-gedeelte is gevaarlijk omdat fietsers die erlangs rijden niet goed zichtbaar zijn.
- Verbeteringen worden gevraagd om de snelheid te verlagen.

Driesstraat:

- Sommigen stellen voor om het laatste stuk tussen de Werkzaamheidsstraat en de Cayershuisstraat eenrichtingsverkeer te maken (in de richting van de Moonensstraat), aangezien

dit momenteel een manier is om de verkeerslichten te omzeilen en doorgaand verkeer genereert. Deze oplossing vindt echter geen unanieme instemming. Door de plaatsing van een kussen is de situatie inderdaad verbeterd, en de weg eenrichtingsverkeer maken zou te snel rijden aanmoedigen.

- Er is gevraagd om verkeersdrempels en oversteekplaatsen.

Het aanbrengen van kussens/snelheidsdrempels is mogelijk, maar moet per weg worden bestudeerd. Dit is afhankelijk van de breedte van de weg en heeft gevolgen voor het parkeren en verlaagt de snelheid, maar niet voor het doorgaand verkeer.

- De SUL is gevaarlijk en stressvol - verzoek om het te verwijderen.

Mevrouw Vandenbroucke: Dit ligt langs een gewestelijke fietsroute. Deze route is in het nieuwe gewestelijk mobiliteitsplan geclassificeerd als "comfortabel" voor fietsers. Het gebeurt dat bepaalde door het Gewest gekozen routes worden aangevochten, maar in dit geval zijn wij niet van plan dat te doen.

De heer Matgen: Bovendien willen wij de zachte mobiliteit aanmoedigen en de opheffing van een SUL zou niet voldoende zijn om fietsers ervan te weerhouden deze route tegen de verkeersstroom in te gebruiken.

- Is het mogelijk de trottoirs te verbreden en de snelheid te beperken tot 20 km/u?

M. Matgen: De invoering van een 20 km/u-zone impliceert een reorganisatie van de openbare ruimte. Het trottoir en de weg moeten op hetzelfde niveau liggen en dit heeft gevolgen voor het parkeren. Deze veranderingen zijn noodzakelijk, anders zou het niet coherent zijn.

- Verzoek om vegetatie.

- De verkeersdrempels in de Driesstraat moeten ook in andere straten worden aangelegd. De verkeersdrempels in het tweerichtingsverkeer zijn echter te vlak en veroorzaken nu al lawaai.

De heer Maingain: Voor de kussens gelden de door het Gewest vastgestelde standaardnormen en zij mogen niet hoger zijn dan de hoogte van het trottoir. De hoogte van de rijweg zou dus moeten worden herzien, wat een groter project zou zijn.

- Fietsmarkeringen moeten worden vernieuwd - gebrek aan zichtbaarheid en aanvullende bewegwijzering gevraagd.

Werkzaamheidsstraat:

- Kleine zichtbaarheid – fietsers slecht zichtbaar

Crocqstraat:

- Toename van het verkeer sinds de eenrichtingsstraat Dries - verzoek om een bord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" te plaatsen.

De heer Maingain: de plaatsing van dit bord is niet aan te bevelen, omdat het gewoonlijk bij de ingang van een gaarde wordt geplaatst. Het oordeel van de politiezone over dit bord is ongunstig vanwege de moeilijkheid van controle en verbalisering (automobilisten kunnen alleen worden geverbaliseerd als zij worden betrappt bij het binnenrijden van het voor bestemmingsverkeer afgesloten gebied en als een politieagent hen ondervraagt).

Kruispuntstraat:

- Zichtbaarheidsprobleem op de kruising met fietsers in de Fatale Rotsstraat - spiegel gevraagd om de zichtbaarheid te verbeteren.

M. Maingain: de installatie van spiegels wordt door de politie afgeraden omdat zij de perceptie van afstanden veranderen. De fietsmarkeringen kunnen worden verbeterd.

- Verbetering van de zichtbaarheid van fietsers is van essentieel belang.
- De omkering van de verkeersrichting wordt gevraagd ondanks de overheveling naar andere wegen. Dit zou een ingang naar de buurt afsluiten.

De omkering van de rijrichting wordt echter niet aangegeven – winkels mogen niet vergeten worden..

M. Matgen: een lichte maatregel om mee te beginnen zou de omkering van de rijrichting op de Kruispuntenstraat kunnen zijn. Na een testfase en een enquête bij de bewoners zou de studie van de verkeersrichtingen kunnen worden uitgebreid tot de hele wijk en zouden ook ambitieuzere projecten zoals een pleintje op het kruispunt van de Kruispuntenstraat en de Fatale Rotstraat mogelijk zijn.

De heer Maingain: De omkering van de rijrichting in de Kruispuntenstraat betekent dat de bewoners via de Solleveldstraat zullen moeten rijden.

F. Debelderstraat:

- Verhoging van het verkeer in de straat sinds de reductie van de Paul Hymanslaan tot een enkele rijstrook.

Algemene reacties:

- De uitgebreide renovatie van het gebouw van de Moderne woning zal de parkeerdruk doen toenemen. Is daar rekening mee gehouden? Is fietsenstalling in het project opgenomen?

De heer Maingain: Dankzij de administratieve stappen die aan de start van een bouwplaats voorafgaan, kan met al deze aspecten rekening worden gehouden. Fietsenstalling is in het project opgenomen.

- Algemeen verzoek om het gebied groener te maken, de schoonheid van het gebied te verbeteren en de verdeling van de ruimte tussen verschillende gebruikers te herzien.

M. Maingain: Er kunnen ambitieuzere ontwikkelingen worden bestudeerd om de zone groener te maken, maar dan moet er wel wat parkeerruimte worden geschraapt. De gemeente staat open voor elk voorstel, maar overleg met de bewoners is noodzakelijk.

- Voetgangersoversteekplaatsen op de Paul Hymanslaan zijn gevaarlijk en moeten vermeden worden.

Gewestelijke subsidies zullen het mogelijk maken de voetgangersoversteekplaatsen op de Paul Hymanslaan te ontwikkelen om een toegangspoort tot de wijk te creëren. Er zijn trottoirbanden gepland (trottoirband = overkraging van het trottoir om de breedte van een voetgangersoversteekplaats te verkleinen en zo veiliger te maken). De aanleg zal tussen 2022 en 2023 worden uitgevoerd.

Presentatie van het plan door mevrouw Goossens: De verbeteringen zijn gepland ter hoogte van de Werkzaamheidsstraat en de F. Debelderstraat en hebben tot doel de breedte van de oversteekplaatsen te verminderen van 12-15 m tot maximaal 6 m, alsook de voertuigen af te remmen in de richting van de Paul Hymanslaan. Het gaat hier echter niet om kruisende voetpaden, aangezien het Gewest terughoudend is om dat te doen voor gewestwegen. De voetgangersoversteekplaatsen op de Paul Hymanslaan zijn het voorwerp van verzoeken en aanmaningen om de veiligheid te verbeteren.

- Verzoek om de installatie van flitspalen om snelheidsovertredingen terug te dringen.

De heer Maingain: Mobiele flitspalen van de politie kunnen worden geplaatst voor incidentele acties. Permanente snelheidscamera's worden normaal alleen door het Gewest gepland voor gewestwegen en de kosten ervan zijn niet te verwaarlozen. Een permanente flitspaal vereist ook voortdurend toezicht en opvolging door de politiezone, hetgeen zij niet kan bieden.

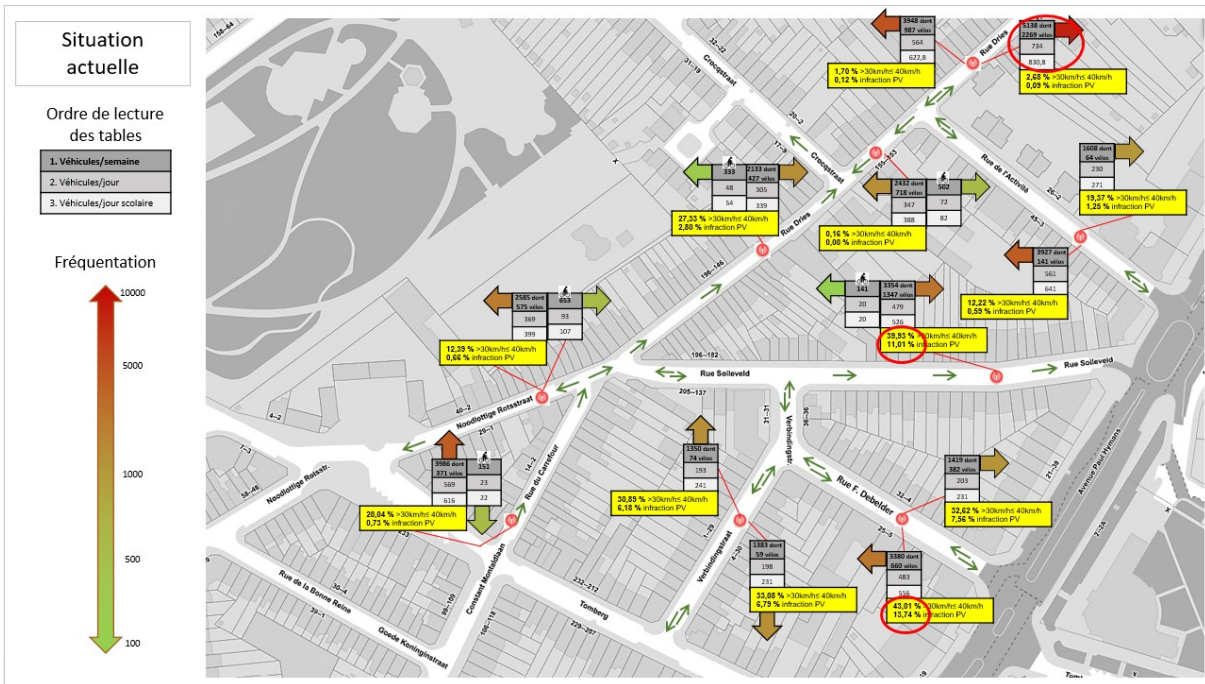
Conclusies door M. Maingain:

Er zijn 3 gegevens als resultaat van de vergadering:

- Vermindering van de breedte van de voetgangersoversteekplaatsen op de Paul Hymans-as ter hoogte van de kruisingen met de Werkzaamheidsstraat en de F. Debelderstraat (gesubsidieerd door het Gewest) Debelder (gesubsidieerd door het Gewest);
- Een bijkomend poorteffect door de aanleg van een oversteekplaats op het kruispunt van de Werkzaamheidsstraat en de Driesstraat;
- Een testfase voor de omkering van de verkeersrichting in de Kruispuntstraat.

De technische diensten zullen de mogelijkheden van deze opties bestuderen en tevens rekening houden met de verbetering van voetgangersoversteekplaatsen in de hele wijk (met name verlichting), de vergroening van de wijk en de verbetering van het bewustzijn van automobilisten voor de aanwezigheid van fietsers. Een tweede bijeenkomst zal in het eerste kwartaal van 2022 worden georganiseerd

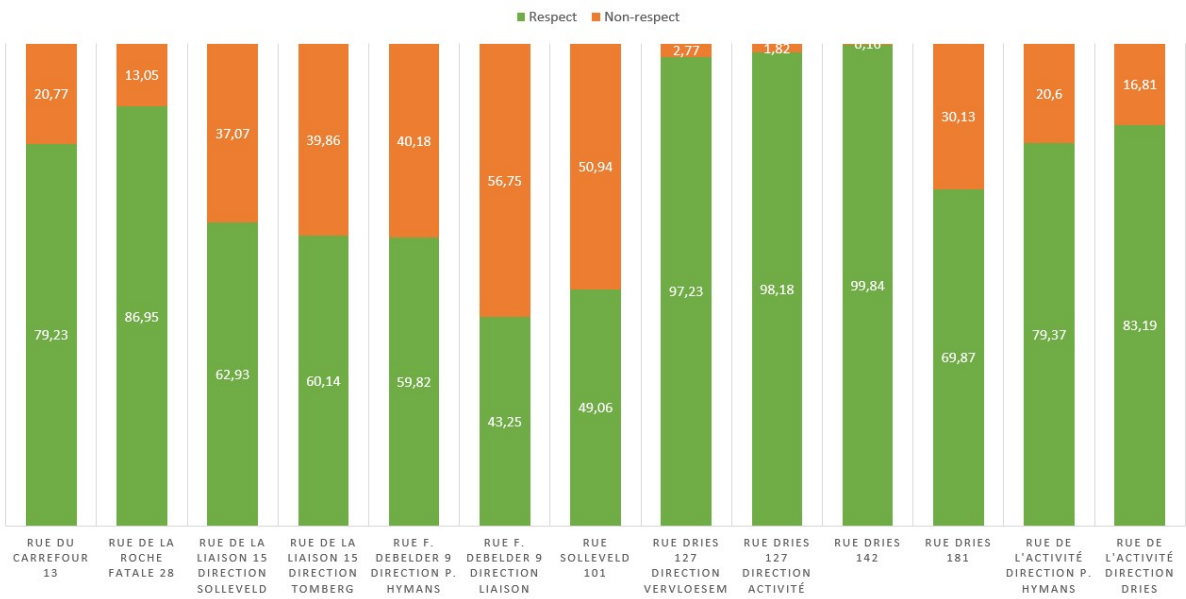
Einde van de vergadering om 20u45.



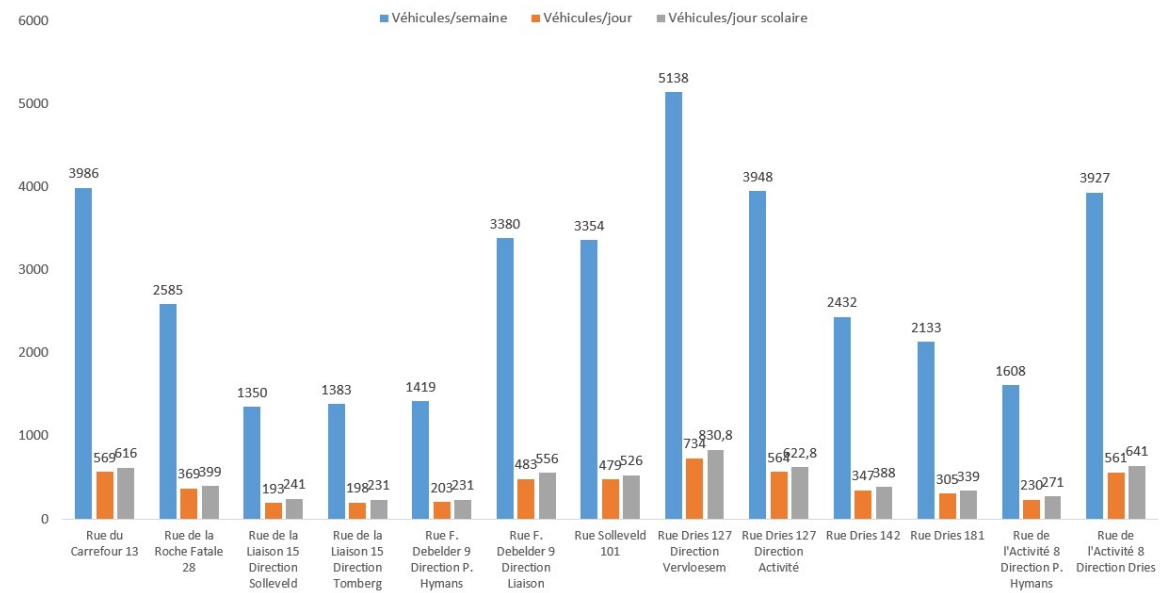
PÉRIODES D'ANALYSES

LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	DIMANCHE
26 avr.	27	28	29	30	1 mai	2
					Rue Dries 127 & 142	
3	4	5	6	7	8	9
Rue de l'Activité 8						
Rue Dries 181						
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
Rue Solleveld 101			Rue de la Roche Fatale 28			
31	1 juin	2	3	4	5	6
Rue de la Roche Fatale 28						
Rue de la Liaison 15						
Rue du Carrefour 13						
Rue F. Debelder 9						
au 6 juin →						

(NON-)RESPECT DES 30KM/H



FRÉQUENTATION TOUTES CATÉGORIES



Plan de circulation actuelle



Itinéraire de contournement



Itinéraire de contournement



Option

