

Slegerslaan (benedendeel) - Bewonersvergadering (videoconferentie) van 09/12/2021 - Verslag

Thema: Lokale mobiliteit – Voorstelling van de resultaten van de verkeersanalyse uitgevoerd tijdens het jaar 2021 – dialoog met de bewoners.

Sprekers:

M. Olivier Maingain, Burgemeester M. Philippe Jacquemyns, Schepen voor het beheer van de openbare ruimte en M. Gregory Matgen, schepen voor mobiliteit;
M. Frédéric Denys en Mme Florence Tonon van de dienst Mobiliteit..

Deelnemers: 27 deelnemers

Begin van de vergadering om 19:00

Inleiding door M. Matgen

Naar aanleiding van een brief van bewoners aan de gemeente over hun bezorgdheid over te hard rijden, werden verkeersanalyses uitgevoerd. Sinds 01/01/2021 is Brussel een "Stad 30" geworden. Ondanks deze verandering worden de snelheden door de bewoners nog steeds als buitensporig ervaren.

Voorstelling van de resultaten van de verkeersanalyse door M. Denys

De politie heeft een analyse uitgevoerd door een analysator te plaatsen op de Slegerslaan 38. Er werd vastgesteld dat minder dan 1/3 van de automobilisten de snelheidsbeperking van 30 km/u respecteert en dat 24% kan worden beboet (door toepassing van de "parkettolerantie"). 15% rijdt harder dan 50 km/u.

Bovendien maakt de Slegerslaan deel uit van een gemeentelijke fietsroute (ICC). Er zijn wegmarteringen aangebracht om fietsers aan te moedigen de Slegerslaan te gebruiken in plaats van het minder veilige Tomberg.

Voor de goede orde: 12 jaar geleden werden verbeteringen voorgesteld om automobilisten af te remmen. Dit waren centrale eilanden die een zigzageffect zouden creëren. Deze ontwikkeling werd gepresenteerd op een bijeenkomst van bewoners en werd niet goed ontvangen vanwege het verlies aan parkeergelegenheid, ondanks het feit dat de ontwikkeling was gepland op het niveau van de ingangen van de garages van de gebouwen. Na deze vergadering werd door de politie een tijdelijke flitspaal geïnstalleerd.

Andere vertragingen zijn mogelijk: verhoogde kruispunten, liggende gendarmes (opheffing van het parkeren), zigzagdoorgangen zoals in de Théodore de Cuyperlaan, kussens, versmalling van de rijbaan bij zebrapaden en verhoging van deze laatste, enz.

Reacties van de omwonenden

- Het verzoek om een **flitspaal** te plaatsen is verschillende keren ingediend.
- Sommigen vrezen echter dat dit alleen maar zou leiden tot remmen en optrekken achteraf.
- Sommigen geven de voorkeur aan lichte maatregelen, zoals een preventieve radar, zonder het parkeren op te heffen.
- Sommige bewoners stelden voor de twee apparaten (preventief en repressief af en toe) te cumuleren.
- Wat de fysieke verkeersdrempels betreft, zijn sommigen voorstander van zigzagdoorgangen zoals die op de Théodore de Cuyperlaan zijn geïnstalleerd, ook al kunnen daardoor kleine verkeersopstoppingen ontstaan. Een bewoner wijst er ook op dat bussen/vrachtwagens de laan gebruiken.
- Anderen zijn voorstander van de ontwikkeling die twaalf jaar geleden werd overwogen, maar één eiland zou voldoende zijn.

- Er wordt op gewezen dat fysieke verkeersdrempels fietsers hinderen en dat de meeste ervan niet doeltreffend zijn tegen SUV's.
- Een bewoner noemde de verkeersdrempels in de Kerselarenlaan (voetgangsoversteekplaatsen - verhoogde platforms). Sommigen vrezen de negatieve effecten van fysieke verkeersdrempels op gebouwen als gevolg van trillingen.
- Een laatste probleem werd aan de orde gesteld: schoolbussen die op kruispunten parkeren.

De heer Maingain komt terug op de verschillende genoemde aspecten:

- De gemeente is voornemens op verschillende plaatsen in de gemeente, waaronder het betrokken gedeelte van de Slegerslaan, flitspalen aan te schaffen en te plaatsen. Na verloop van tijd raken automobilisten gewend aan de aanwezigheid van deze apparaten, zodat dit gepaard kan gaan met punctuele repressieve acties van de politie.
- Flitspalen zijn erg duur en worden aangepast aan grotere stromen, zoals op de Stokkelsesteenweg of in de Théodore de Cuyperlaan, waar Spaanse lichten zijn geïnstalleerd.
- Wegverbeteringen worden vaak aangebracht op verzoek van de bewoners, afhankelijk van het profiel van de weg en de waargenomen stromen. Berlijnse kussens worden aangemoedigd omdat ze een snelle oplossing bieden en heel doeltreffend zijn.
- Zigzagdoorgangen betekenen een wijziging van het volledige wegprofiel en de opheffing van 3 à 4 parkeerplaatsen aan elke kant.
- Wat trillingen en lawaai van fysieke verkeersdrempels betreft, dit is vaak een vrees van de bewoners vóór de ontwikkeling, maar dit wordt niet gestaafd door de beperkte feedback achteraf.
- Voorgesteld wordt om stap voor stap te werk te gaan en de preventieradar op permanente wijze op te zetten, vergezeld van punctuele repressieve acties. Dan kunnen we conclusies trekken en terugkomen bij de inwoners. De radar zal in de eerste helft van 2022 worden geïnstalleerd.

Andere kwesties over het leven in de wijk:

- Elektrisch oplaadpunt: wanneer wordt het geplaatst?

De grond werd klaargemaakt voor deze terminal. De installatie zal dus binnenkort door TotalEnergies worden uitgevoerd. We zitten in een overgangperiode sinds Sibelga het overneemt.

- Net Brussel - problemen met het tijdschema voor het ophalen van vuilnis sinds de zomer van 2021.

-De door NBP meegedeelde tijdschema's worden niet altijd gerespecteerd en dit schept een probleem van insalubriteit.

De betrekkingen met NB zijn niet altijd gemakkelijk. Beheerders van flatgebouwen kunnen contact opnemen met de klantendienst van NB om ophalingen voor flatgebouwen te organiseren. De gemeente zal contact opnemen met NB om ervoor te zorgen dat de meegedeelde schema's worden nageleefd of dat zij de werkelijke ophaalschema's meedeelt.

- In het voorjaar, als motorrijders weer gaan rijden, worden de snelheden verhoogd. Ze rijden met gevaarlijke snelheden en maken veel lawaai. Rond 6 uur elke avond.

Deze voertuigen zijn niet gemakkelijk te controleren, maar de gemeente zal de politiezone inlichten.

Conclusies door M. Maingain:

De preventieve radar zal permanent in de Slegerslaan worden geplaatst en de gemeente zal de politie vragen om steekproefsgewijs handhavend op te treden.

Zodra deze eerste stap is gezet, zal in de eerste helft van 2022 een nieuwe bewonersbijeenkomst worden georganiseerd.

Einde van de vergadering 20u00.

Bijlage :







