

## **Marcel Devienneaan - Bewonersvergadering (videoconferentie van 26/01/2022 - Verslag**

**Thema:** Lokale mobiliteit – Voorstel tot afschaffing van alternerend parkeren - dialoog met de bewoners

**Sprekers:** M. Philippe Jacquemyns, schepen voor het beheer van de openbare ruimte en M. Gregory Matgen, schepen voor mobiliteit;

M. Frédéric Denys van dienst Mobiliteit.

**Aanwezigen:** 5 deelnemers

---

Begin van de vergadering om 19h00.

### **Inleiding**

De gemeente is van plan het alternerend parkeren in de Marcel Devienneaan af te schaffen ten voordele van een nieuwe vaste indeling die zich uitstrekt aan de kant van de huizen van nr. 45 tot nr. 55, en tegenover nr. 57 tot aan het kruispunt dat uitkomt op de zijstraat van de Albert Dumontlaan. Deze maatregel is bedoeld om automobilisten aan te moedigen hun snelheid aan te passen, met name bij het naderen van de huiswerkschool, die een tiental kinderen onthaalt in de Marcel Devienneaan 55.

Met deze oplossing wordt ook beoogd het kruispunt aan het einde van de Albert Dumontlaan veiliger te maken, aangezien de huidige configuratie geen maximale veiligheid biedt.

### **Reactie van de bewoners**

- Het team aan de Marcel Devienneaan 55 van de vzw voor sociale cohesie zal verhuizen naar het hoofdgebouw van de site Kapelleveld van de Coöperatieve Alliantie Brussel (ABC), Dumontlaan 10. Het precieze tijdschema is nog niet bekend, maar volgens de informatie die de vereniging na de vergadering heeft verstrekt, zou dit in de tweede helft van 2022 moeten gebeuren.
  - ⇒ Waarom de huidige situatie veranderen als de vzw verhuist?
- Alternerend parkeren is geen probleem
- Het kruispunt (specificeer welk kruispunt) is gevaarlijk. Fietsers uit de tegenovergestelde richting zijn ook gevaarlijk.
- Verantwoordelijkheid van de vzw: kinderen worden niet voldoende begeleid en worden niet aangemoedigd om op het zebrapad over te steken.
- Sommige mensen vragen om aan de kant van Kapelleveld te parkeren omdat het onhandig parkeren is voor opritten en uitgangen van garages, terwijl anderen pleiten voor parkeren aan de kant van het huis omdat zij klagen dat zij in hun manoeuvres gehinderd worden door auto's die ertegenover geparkeerd staan.
- Automobilisten hebben de neiging om met twee wielen op de stoep te parkeren.

Met de geplande verhuizing van de vzw wordt de urgentie van het door de gemeente voorgestelde project in twijfel getrokken. Een project op langere termijn kan worden ontwikkeld met verkeersanalyses, politieadvies en breder overleg.

Er zijn twee mogelijkheden om de snelheid te verlagen: keerschotten of kussens op het rechte stuk. Voorlopig wordt voorgesteld de situatie ongewijzigd te laten. Statistieken van ongevallen in de Marcel Devienneaan zullen worden opgevraagd bij de politie.

**Conclusie:**

Voorlopig blijft de situatie ongewijzigd, gezien de verhuizing van de vzw. Er zal een diepgaander onderzoek van een grotere perimeter worden uitgevoerd en aan de bewoners worden voorgelegd.

Einde van de vergadering om 20u00.