

## **Dolfijngaarde - Bewonersvergadering (videoconferentie) van 04/05/2022 - Verslag**

**Thema:** Lokale mobiliteit – Wenselijkheid van een blauwe zone in de Dolfijngaarde – dialoog met de bewoners

### **Sprekers:**

dhr. Olivier Maingain, burgemeester, dhr. Philippe Jacquemyns, schepen van Beheer van de openbare ruimte, en dhr. Gregory Matgen, schepen van Mobiliteit;  
dhr. Denys, mw. Tonon van de dienst Mobiliteit en dhr. Dumont van de dienst Beheer van de openbare ruimte;

**Aanwezig:** 15 deelnemers

---

Begin van de vergadering om 19.00 uur.

### **Inleiding**

Na de invoering van een blauwe zone in de rest van de Sterrenbeeldenwijk op 11/02/2021 - met uitzondering van de Dolfijngaarde - hebben wij nieuwe klachten over de parkeerproblemen voor de bewoners en over het verplaatsen van de parkeermogelijkheden binnen de gaarde ontvangen.

Daarom is tussen 17/01/2022 en 31/01/2022 een nieuwe enquête gehouden onder de bewoners van de gaarde over de wenselijkheid van een blauwe zone. Gezien de verdeelde resultaten zouden wij graag uw mening horen over het parkeren in de gaarde. Ter herinnering: tijdens deze tweede enquête ontving de gemeente 5 reacties voor de blauwe zone en 4 tegen. Ter herinnering: tijdens de eerste enquête in 2021 ontving ze 3 reacties voor en 1 tegen.

Er is ook een probleem vastgesteld met de te smalle weg aan de ingang van de gaarde. Daardoor parkeren de bewoners meestal deels op de stoep, wat niet wettelijk is.

Er wordt voorgesteld om het parkeren slechts aan één kant te schrappen en een blauwe zone in de gaarde in te richten zodat ze van langparkeerders wordt ontlast.

### **Reacties van de bewoners**

- Parkeren is er momenteel moeilijk door de auto's van buitenaf die er worden achtergelaten. Daardoor ontstaat een te nauwe doorgang. Vuilniswagens en de DBDMH, en zelfs de bewoners kunnen er niet langs.
  - ⇒ Gezien de blauwe zone in de rest van de Sterrenbeeldenwijk en de regelgeving in de buurgemeenten Evere en Schaarbeek trekken de gratis parkeerplaatsen langparkeerders aan.
  - ⇒ Vanuit technisch oogpunt heeft de DBDMH een doorgang van 4 m nodig. Als er aan beide kanten wordt geparkeerd (2 m aan elke kant), wetende dat de ruimte van de ene gevel tot de andere 8,40 m bedraagt, blijft er aan elke kant een stoep van 20 cm over. Dat is niet haalbaar.

Daarom wordt aanbevolen het parkeren aan één kant te beperken (waar de minste garages zijn) en er een blauwe zone in te richten om meer plaatsen te winnen.
- Voordat boetes werden opgelegd aan bewoners die op de stoep parkeren, was er geen probleem. Sinds die boetes doet niemand dat meer, maar leidt dat tot een te nauwe doorgang. In feite gebruiken de voetgangers de stoep niet omdat het een doodlopende weg is.
  - ⇒ Sindsdien hebben de gemeenschapswachten de instructie gekregen geen boetes uit te schrijven in de Dolfijngaarde vanwege het profiel van de openbare weg. De gemeente heeft echter geen zeggenschap over het uitschrijven van boetes door de politie.

- ⇒ Als de gaarde zou worden omgevormd tot een ontmoetingszone zodat voetgangers midden op de openbare weg kunnen lopen, zou alles op niveau moeten worden gebracht en zouden er meer parkeerplaatsen verloren gaan, aangezien die met wegmarkeringen moeten worden aangegeven (buiten de afgebakende plaatsen zou een parkeerverbod gelden). Voor de uitvoering van deze inrichting moet aan strenge gewestelijke normen worden voldaan.
- ⇒ Er wordt op gewezen dat wanneer parkeren aan beide kanten is toegestaan en de DBDMH tijdens een interventie wordt gehinderd, de gemeente aansprakelijk kan worden gesteld en de DBDMH niet zal aarzelen om voertuigen in de doorgang te rammen, afhankelijk van de urgentie van de situatie.
- Een buurman met een bedrijf en bestelwagens maakt gebruik van de vrije parkeerplaatsen in de gaarde en parkeert er zijn voertuigen.
  - ⇒ Normaal gezien is de gaarde beperkt tot voertuigen van minder dan 1,5 ton. Deze overtreding kan echter alleen door de politie worden beboet.
- Een kleine meerderheid was voorstander van de blauwe zone. Die zou bewoners helpen die geen garage hebben. De zone zou de verkeersopstoppingen in de gaarde kunnen verminderen en de te smalle weg aan de ingang kunnen oplossen. Het opheffen van het parkeren aan een kant van de weg was echter niet gewenst.
- Sommige bewoners blijven formeel gekant tegen de wijziging van de regelgeving. Een bewoner wijst erop dat er in korte tijd te veel enquêtes zijn gehouden en wilt een petitie tegen de blauwe zone laten ondertekenen.
  - ⇒ De burgemeester stelt voor de toezending van de petitie af te wachten, zodat het College er rekening mee kan houden alvorens een beslissing te nemen.
- Er wordt bovendien op gewezen dat de bewoners van de Siriusgaarde ook naar de Dolfijngaarde komen en dat een PBM-plaats in de Siriusgaarde niet meer wordt gebruikt. De dienst BOR (Beheer van de openbare ruimte) wordt verzocht na te gaan of deze plaats nog nodig is.

### **Conclusie:**

Ook al merkt de gemeente op dat op basis van de laatste enquête sommige bewoners voorstander zijn van de blauwe zone (5 huishoudens), 4 huishoudens zijn ertegen en 7 hebben niet gereageerd. Daarom wordt voorgesteld te wachten op de mededeling van de petitie tegen of voor de blauwe zone alvorens een beslissing te nemen. Indien nodig zal een nieuwe vergadering worden georganiseerd.

Einde van de vergadering om 20.00 uur.