

**Wijk Crocq – Westenwind – Evening en Georges Henri – Bewonersvergadering**  
**(videoconferentie) van 12/05/2022 – Verslag**

**Thema:** Testfase – Invoering van eenrichtingsverkeer in de Crocqstraat tussen de Westenwindstraat en de Georges Henrilaan – dialoog met de bewoners

**Sprekers:**

dhr. Olivier Maingain, burgemeester, dhr. Philippe Jacquemyns, schepen voor het Beheer van de openbare ruimte, en dhr. Gregory Matgen, schepen van Mobiliteit;  
dhr. Denys, mw. Tonon van de dienst Mobiliteit.

**Aanwezig:** 30 deelnemers

---

Begin van de vergadering om 19.00 uur.

**Inleiding**

Naar aanleiding van de bewonersvergadering van 28/10/2021 betreffende de mobiliteit en het doorgaand verkeer in de wijk, is op 19/04/2022 een testfase begonnen waarbij eenrichtingsverkeer is ingevoerd in het gedeelte van de Crocqstraat tussen de Westenwindstraat en de Georges Henrilaan.

Verkeersanalyses zijn uitgevoerd om de gevolgen van deze maatregel op het doorgaand verkeer in de wijk te meten (zie presentatie in bijlage). De meetapparatuur werd geplaatst aan de Westenwindstraat 35, de Eveninglaan 26, de Crocqstraat 73 en de Crocqstraat 95. Ter herinnering: de eerste verkeersanalyse is uitgevoerd in mei 2021.

Het College wil de gevolgen van de maatregel met de bewoners evalueren.

**Reacties van de bewoners**

- De Westenwindstraat is weer rustig geworden. De weinige nadelen kunnen niet op tegen de gewonnen levenskwaliteit. Lawaai en vervuiling zijn sterk verminderd. De hoeveelheid verkeer is opnieuw aangepast aan het profiel van de weg.
- Wat het parkeren betreft, zijn de voordelen het grootst tijdens het weekend. Het parkeren van bezoekers die naar het Georges Henripark gaan, is minder invasief.
- De bewoners van de Crocqstraat merken op dat de tijd om hun woning te verlaten richting de Georges Henrilaan iets langer is, wat niet storend is.

Sommige bewoners van de Crocqstraat wijzen er echter op dat zij dubbel gestraft worden door het eenrichtingsverkeer en de toename van het verkeer.

Wat de bewoners van de Georges Henrilaan (het gedeelte tussen het Meudonsquare en de Crocqstraat) betreft, wijzen sommigen erop dat het niet erg storend is om in de buurt rond te rijden teneinde een parkeerplaats te vinden en dat er geen sterk gevoel van toename van het verkeer in de Georges Henrilaan is.

Er zijn verschillende verzoeken om het project voort te zetten.

- Het comfort van de fietsers is verbeterd op de kruispunten tussen de Westenwindstraat, de Crocqstraat en de Georges Henrilaan.
- Een bewoner wijst erop dat het eenrichtingsverkeer niet altijd wordt nageleefd. Niet iedereen is bereid de omwegen te maken.
  - ⇒ Het is mogelijk bewakingscamera's te installeren, maar dit betekent een aanzienlijke investering. Bij latere analyses van eenrichtingsstraten stellen we vast dat het interessant kan zijn beide verkeersrichtingen te analyseren om de niet-naleving van de maatregel te objectiveren.

- Een bewoonster wijst erop dat het gemakkelijker is om haar garage in de Crocqstraat binnen te rijden als ze van de Georges Henrilaan komt. Het eenrichtingsverkeer zou haar benadelen omdat ze helemaal om de wijk heen zou moeten.
  - ⇒ Het is waar dat veranderingen altijd een nadeel zijn voor iemand. De bewoners vertellen ons echter dat er veel voordelen zijn.
- Een bewoner van de Eveninglaan, die wijst op de resultaten die een toename van het verkeer in dit gebied laten zien, aanvaardt niet dat de verkeersstromen worden verplaatst, vraagt om een terugkeer naar de situatie van vóór de testfase en wenst dat ook aan de Eveninglaan aandacht wordt besteed, met name voor de heraanleg van de voetpaden.
  - ⇒ Er is een meerjarenplan voor de heraanleg van de voetpaden. De Eveninglaan is opgenomen in dit plan en afhankelijk van de voortgang van het plan, dat is vastgesteld aan de hand van prioriteiten, zal de Eveninglaan opnieuw worden aangelegd.

## Conclusie

De testfase is geen mislukking en er was een algemene vraag om de maatregel permanent te maken, ondanks enkele ongunstige adviezen. Er wordt voorgesteld de maatregel te verlengen en de situatie over een jaar opnieuw te bekijken om te zien hoe het met de wijk gaat. Een studie wordt momenteel uitgevoerd om een Spaans verkeerslicht te plaatsen op de Georges Henrilaan en een deel van de laan opnieuw aan te leggen.

De heraanleg van de weg en mobiliteit zijn twee verschillende zaken, maar ze kunnen tegelijkertijd worden behandeld.

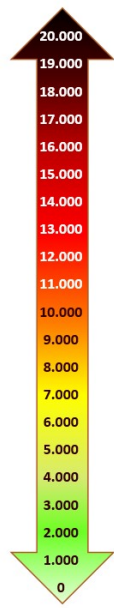
Einde van de vergadering om 20.50 uur.



# Bijlage:

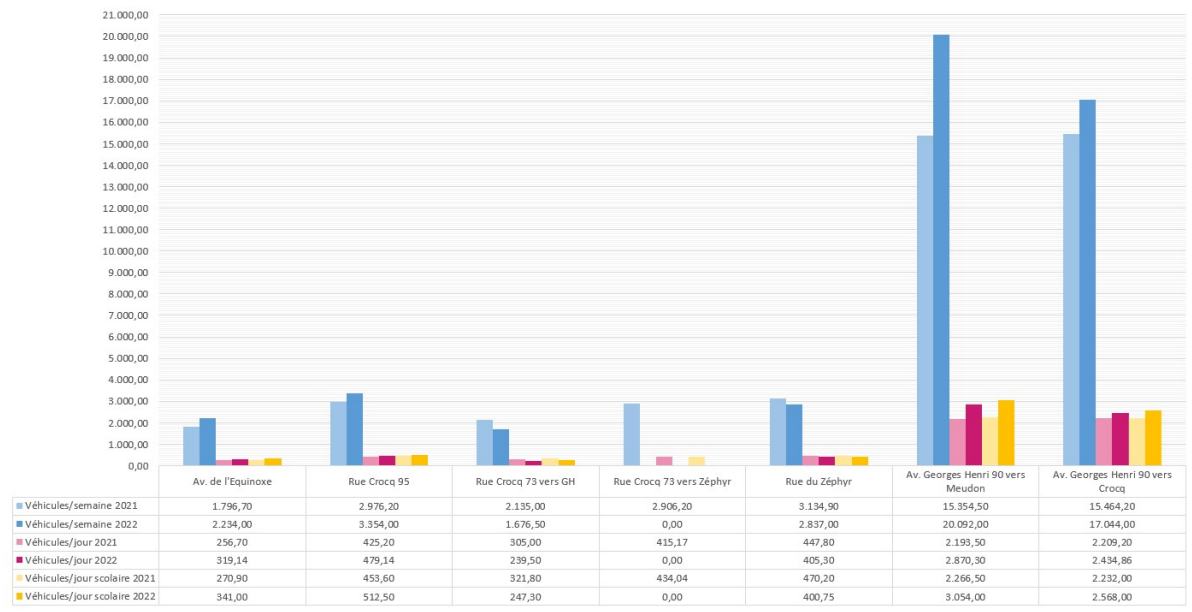
## Flux de circulation après la phase de test

Tout véhicule confondu / semaine



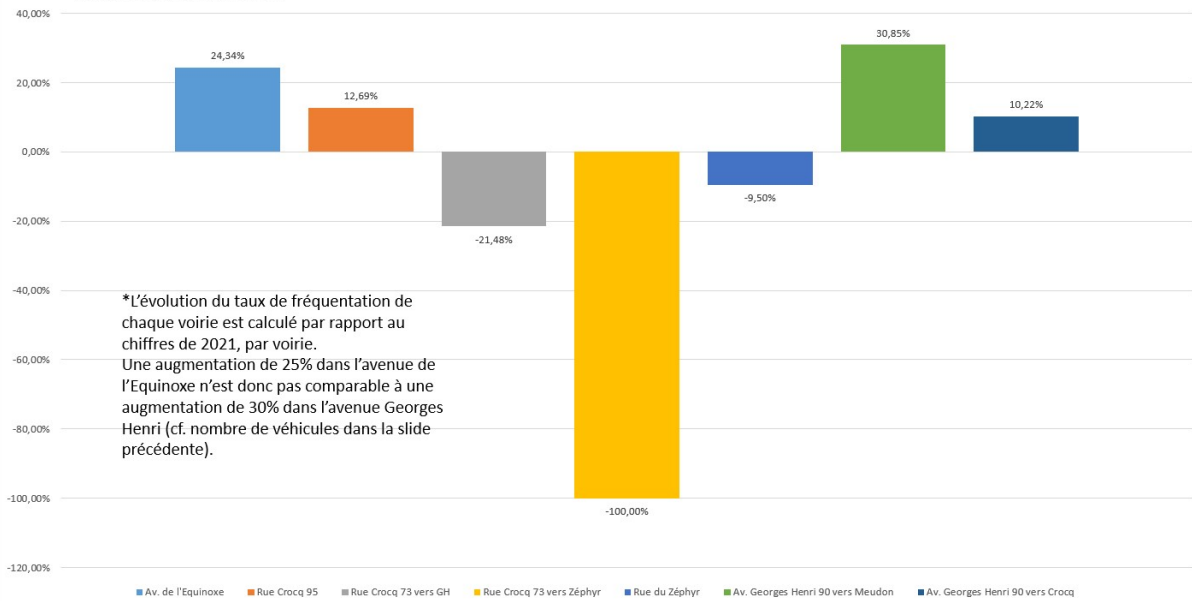
## Evolution détaillée de la fréquentation par voirie suite à la phase de test

Tout véhicule confondu



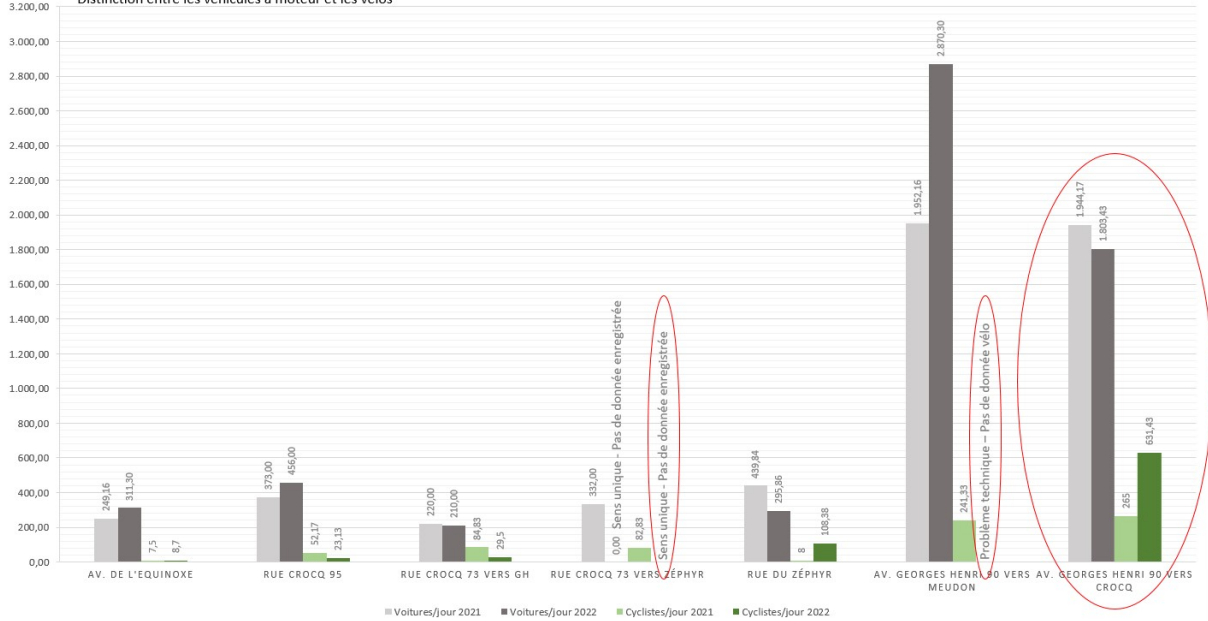
### Evolution du taux de fréquentation par voirie suite à la phase de test

Tout véhicule confondu /semaine

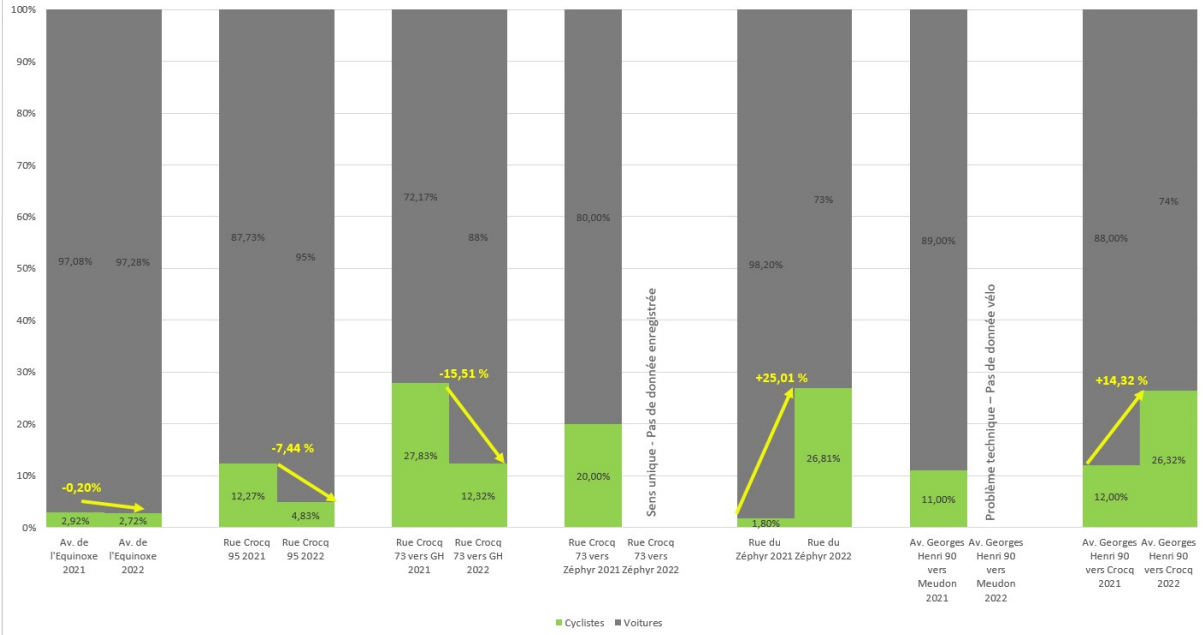


### Evolution de la fréquentation quotidienne par voirie suite à la phase de test

Distinction entre les véhicules à moteur et les vélos

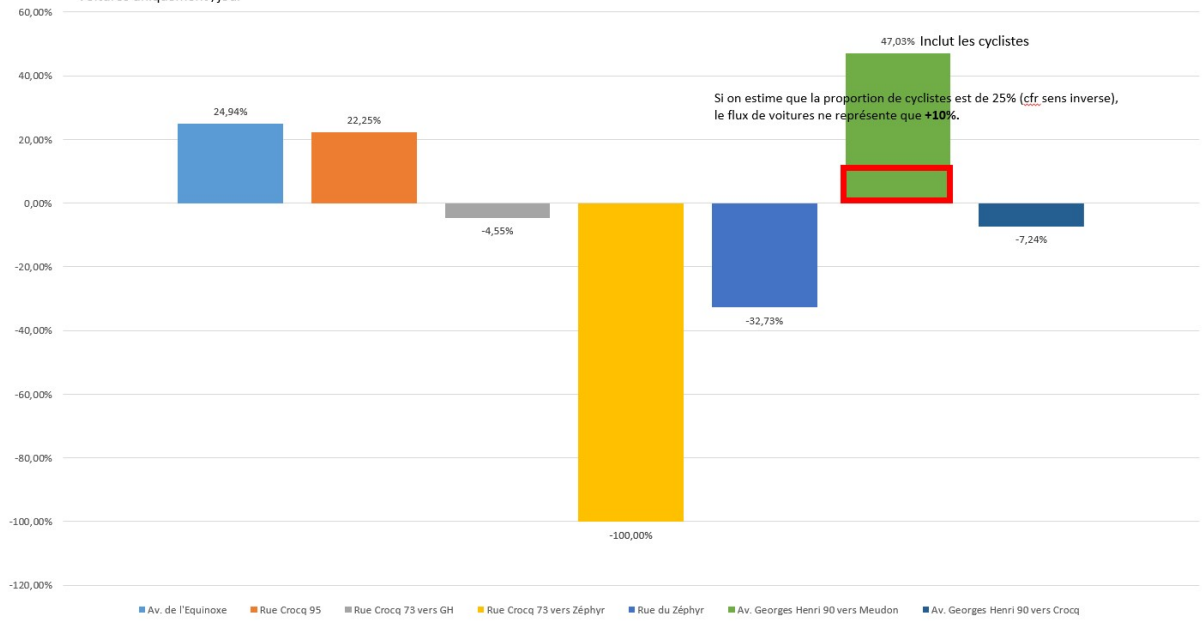


### Taux de fréquentation cycliste par rapport au volume global de circulation



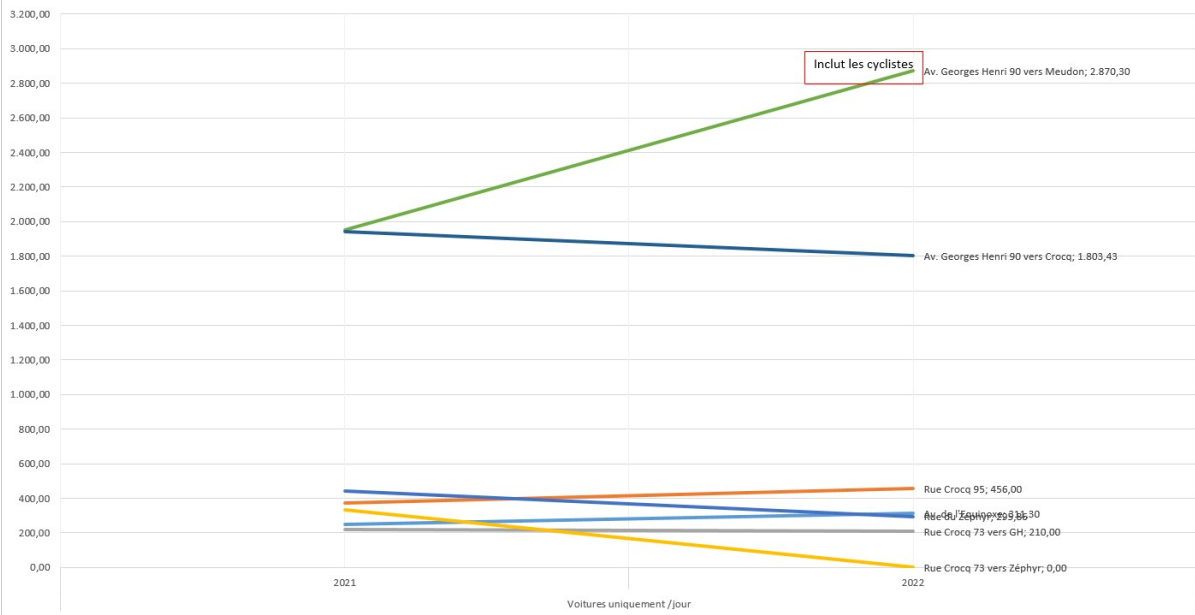
### Evolution du taux de fréquentation par voirie suite à la phase de test

Voitures uniquement /jour



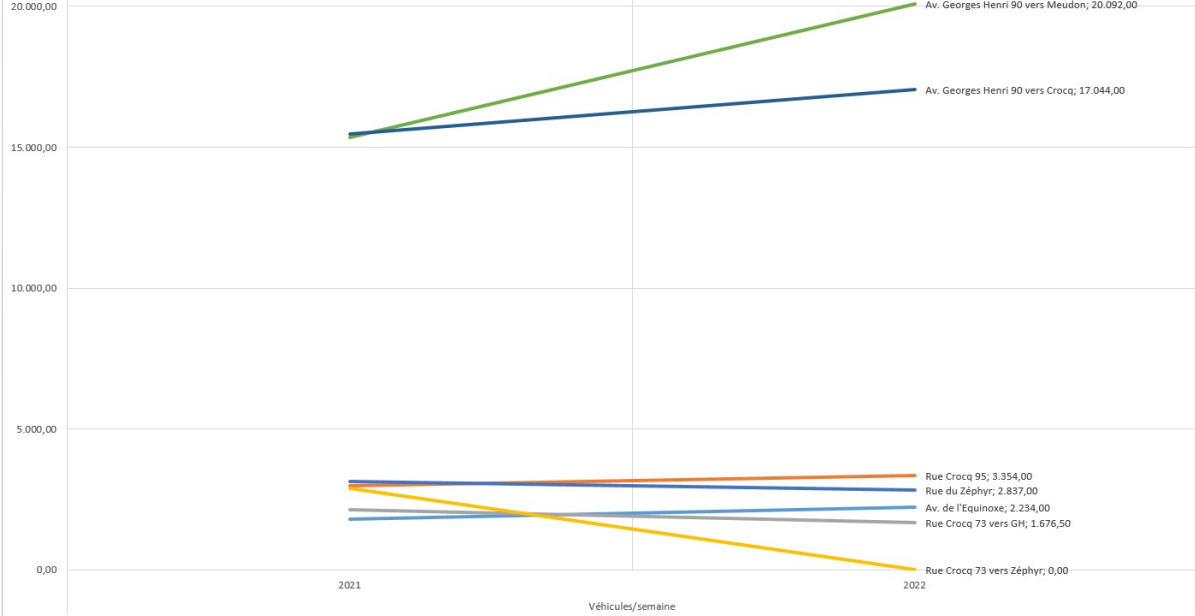
### Evolution globale de la fréquentation par voirie suite à la phase de test

Voitures uniquement /jour



### Evolution globale de la fréquentation par voirie suite à la phase de test

Tout véhicule confondu / semaine



### Conclusions:

- Apaisement de la rue du Zéphyr: -33% de voitures / jour et +25% de cyclistes -> objectif atteint !
- Report du flux de circulation voitures dans l'avenue de l'Equinoxe (+25%) vers la rue Cocq (+22%) par jour
- Augmentation du flux général (voitures + vélos) de circulation dans l'avenue George Henri vers le square de Meudon (proportion de cyclistes inconnue. Par déduction: augmentation de 10% de voitures/jour)
- Diminution de l'attrait vélos dans la rue Crocq (-7,50% entre Equinoxe et Zéphyr, et -15,50% entre Zéphyr et Georges Henri)
- Peu d'impact sur la circulation des voitures dans la rue Crocq vers Georges Henri (-4,50 % de voitures) ni dans l'avenue Georges Henri vers la place Verheyleweghen (-7%)