

Roodebeeksteenweg - Bewonersvergadering van 08/11/2022 - Verslag

Thema: Lokale mobiliteit – Evaluatie van de lopende testfase inzake de omkering van het eenrichtingsverkeer – dialoog met de bewoners

Sprekers:

dhr. Philippe Jacquemyns, schepen voor het Beheer van de openbare ruimte en dhr. Gregory Matgen, schepen van Mobiliteit;
dhr. Dumont, dhr. Denys, mw. Tonon van de dienst Mobiliteit.

Aanwezig: 23 deelnemers

Begin van de vergadering om 19.00 uur.

Inleiding

Tijdens de bewonersvergadering van 15/06/2022 werd, na overleg met de bewoners, in onderlinge overeenstemming beslist om een ontmoetingszone (zone 20) te creëren in de Roodebeeksteenweg tussen de Théodore De Cuyperstraat en de Spirulinalaan. Bovendien werd gewezen op de hoeveelheid verkeersstromen en de ongeschiktheid van de Roodebeeksteenweg om dit verkeer op te vangen. Daarom werd verzocht een testfase uit te voeren en de verkeersrichting om te keren teneinde de gevolgen van deze maatregel op het doorgaand verkeer te evalueren.

Het doel van de vergadering is de resultaten van de verkeersanalyses te presenteren en de meningen en indruk van de betrokkenen te verzamelen, om samen te beslissen welke verkeersrichting moet worden gehandhaafd. Dit zal van invloed zijn op de inrichtingsplannen voor de ontmoetingszone. (Ter herinnering: de in de vorige vergadering gekozen ontmoetingszone is een vlakke ontmoetingszone met vegetatie, beurtelings parkeren en de aanleg van chicanes).

Presentatie van de resultaten

De toestellen werden in het midden van het wegstuk geplaatst. De analysefase vóór de uitvoering van de maatregel vond plaats van 01/09 tot 08/09 en de fase erna van 20/10 tot 24/10. De resultaten tonen de hoeveelheid verkeer, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen fietsen, auto's, bestelwagens en vrachtwagens, alsmede hun snelheid.

In het verleden reden er 1185 voertuigen (alle types) naar de Spirulinalaan. Tijdens de spitsuren, tussen 17.00 en 18.00 uur, bedroeg het gemiddelde 2,3 voertuigen per minuut. Wat de snelheid betreft, overschreed 13,5% de 30 km/u.

De analyses na de uitvoering van de maatregel zijn in een relatief korte periode uitgevoerd (1,5 maand erna). We stonden immers aan de vooravond van de schoolvakantie en moesten rekening houden met de start van de werf aan het rondpunt met de Tweehuizenweg en de Vervloesemstraat (werf met omlleidingen die werden ingesteld door de aannemer die de werkzaamheden in de wijk uitvoert). Er mag dus niet uit het oog worden verloren dat nog niet alle nieuwe gewoonten zijn aangenomen en dat de situatie nog enigszins kan veranderen.

Toch kan worden vastgesteld dat het aantal voertuigen is gehalveerd en dat de snelheid in het algemeen is afgenomen.

In beide gevallen blijft het aantal automobilisten die een boete riskeren zeer laag.

Reacties van de bewoners

- Het verkeer is toegenomen in de **Théodore De Cuyperstraat** tussen de Roodebeeksteenweg en de Jacques Brellaan.
- Het verkeer is ook toegenomen in de **Mullielaan** en het is nu nodig om langs boven of beneden om te rijden om de Mullielaan te bereiken.
- Het verkeer is aanzienlijk afgenomen op het gedeelte van de **Roodebeeksteenweg** waar het eenrichtingsverkeer is omgekeerd, maar sommige bewoners hebben ook een afname van het aantal auto's opgemerkt op het gedeelte van de Roodebeeksteenweg tussen de

Vervloesemstraat en de Théodore De Cuyperstraat. De sfeer is daar veel rustiger. De test is geruststellend. De maatregel blokkeert het doorgaand verkeer van de Reyerslaan naar het Woluwe Shopping Center. Er zijn meer parkeerplaatsen vrij. Toch ligt de snelheid aan het begin van het wegstuk (aan de kant van de Spirulinalaan) misschien wat hoger en is het momenteel gevaarlijk om vanaf de Spirulinalaan de Roodebeeksteenweg in te rijden. De weg wordt momenteel in WAZE aangegeven als "onder constructie".

Eén persoon sprak de wens uit om terug te keren naar de oorspronkelijke situatie omdat het huidige beeld niet representatief genoeg is vanwege de gps en toepassingen die nog niet zijn aangepast.

Als voetganger is het gevaarlijk om over te steken op het kruispunt tussen de Spirulinalaan en de Roodebeeksteenweg omdat er geen zebrapad is en het reclamebord een goed zicht belemmert. Hetzelfde geldt voor de uitgang van het wegstuk richting de Théodore De Cuyperstraat.

⇒ Er wordt aan herinnerd dat elke verandering leidt tot uitstel in de wijk. Dit is een eerste actie om het algemene verkeer in de wijk te verminderen. De maatregel is onlangs uitgevoerd. Automobilisten moeten dus nog beseffen wat de beste routes zijn naar de Paul-Henri Spaakpromenade (via de Vervloesemstraat en de Paul Hymanslaan, in plaats van via de Théodore De Cuyperstraat en de Jacques Brellaan).

Wat het verkeer op de Mullielaan betreft, zijn er werkzaamheden van Vivaqua aan de gang in de wijk. Helaas heeft de aannemer niet alle gemeentelijke aanwijzingen voor de omleidingen in acht genomen. Het huidige verkeer in de Mullielaan is dus hoogstwaarschijnlijk een gevolg van de werkzaamheden.

Wat de hoeveelheid verkeersstromen betreft, is het mogelijk dat de situatie op de Roodebeeksteenweg verder verandert en dat er een nieuwe omleidingsroute komt. We zullen dit in de gaten houden. Toch is de halvering van het aantal voertuigen aanzienlijk en is het in- en uitrijden van het wegstuk in de huidige richting veel moeilijker (in acht nemen prioriteiten). De vermindering van het verkeer is noodzakelijk voor de goede werking van de ontmoetingszone.

Er wordt op gewezen dat in het kader van de nieuwe inrichting, in functie van de beslissing over de verkeersrichting, herinrichtingen van de kruispunten bij de in- en uitgang van de weg zullen worden gepland om de toegangswegen veiliger te maken en een ontmoedigend poorteffect te creëren.

Wat de reclameborden betreft, zal een recente beslissing van het College leiden tot de verwijdering van deze borden, die niet langer door een vergunning worden gedekt.

- De oplossing om al het verkeer in de wijk te verminderen, zou zijn om tweerichtingsverkeer in de **Jacques Brellaan** in te voeren. De gemeente wordt verzocht actie te ondernemen en inrichtingsplannen voor te stellen aan het Gewest. Bovendien wordt verzocht actie te ondernemen met betrekking tot het **knelpunt Roodebeek** en te overwegen om er eenrichtingsverkeer in te voeren, gezien de beperkte breedte van de weg.

⇒ Wij beschikken in dit stadium immers niet over alle hefboomen om op de Jacques Brellaan op te treden. Er wordt aan herinnerd dat dit een gewestweg is. Er moet samen met het Gewest over worden nagedacht. Ter herinnering: de geplande maatregel in de Roodebeeksteenweg is een eerste maatregel om het verkeer in de wijk te verminderen. Er moeten andere maatregelen worden aangenomen om deze aan te vullen, maar het Gewest moet beginnen na te denken over de omgeving van het metrostation Roodebeek.

- Bespreking van de inrichting van de **ontmoetingszone** / zone 20:

Sommigen vinden deze inrichting onveilig. Wat is het voordeel van deze inrichting als er toch geen school of kinderdagverblijf is? Ze zal fietsers aanmoedigen om tegen de verkeersstroom in en tussen parkeerplaatsen en gevels te rijden. Er is bezorgdheid over de gedeeltelijke opheffing van parkeerplaatsen.

Anderen zijn voorstander van de verbetering van de levenskwaliteit in hun straat. De doorgang van kinderwagens en voetgangers in het algemeen is momenteel te moeilijk. Er moet dus iets aan worden gedaan. Het is een goede oplossing om de snelheid te verminderen, het verkeer te kalmeren en het gevoel van veiligheid te vergroten.

⇒ Er wordt aan herinnerd dat de beslissing om in dit wegstuk een ontmoetingszone in te stellen tijdens eerdere vergaderingen met de bewoners is overeengekomen. Bovendien werd in 2020 een eerste project aan de bewoners voorgesteld en werd de gemeentediensten gevraagd een ambitieuzere inrichting te verwezenlijken. De gewestelijke normen vereisen een minimum van 2 meter voor voetpaden, dus de huidige situatie kan niet worden gereproduceerd. De ontmoetingszone is het resultaat van de zoektocht naar een evenwicht voor het comfort van alle gebruikers, rekening houdend met de beschikbare ruimte.

De plannen voorzien daarom in chicanes en meer groen. Een andere overwogen versie omvatte zelfs waterdoorlatende parkeerplaatsen om waterinfiltratie mogelijk te maken. Deze optie werd echter afgeraden door de gewestelijke waterfacilitator vanwege de nabijheid van de gevels van de huizen en de mogelijke schade in de kelders van de woningen. Alternatieve oplossingen voor waterinfiltratie zullen worden gezocht in samenwerking met de waterfacilitator van Leefmilieu Brussel.

Wat het verkeer van fietsers betreft, zal de breedte van de parkeerplaatsen 2 meter bedragen (comfortabel), en de breedte voor het verkeer 4 meter tot 4,50 meter. Dit maakt een makkelijkere kruising tussen automobilisten en fietsers mogelijk.

Er wordt ook aan herinnerd dat voetgangers in de ontmoetingszone voorrang hebben en dat automobilisten, wanneer er voetgangers aanwezig zijn, stapvoets moeten rijden.

- In afwachting van de inrichtingen wordt verzocht een zebepad aan te leggen aan het einde van de Spirulinalaan en een fietspad aan te leggen in de Roodebeeksteenweg.

⇒ De aanleg van een fietspad moet voldoen aan kwantitatieve verkeersnormen die niet mogen worden overschreden en moet een gewestelijk vademecum volgen. Deze gegevens zullen worden geanalyseerd om de haalbaarheid van een fietspad in de Roodebeeksteenweg na te gaan.

Conclusie

Uit de vergadering blijkt dat de meerderheid voorstander is van het project en van de huidige verkeersrichting, naar de Théodore De Cuyperstraat.

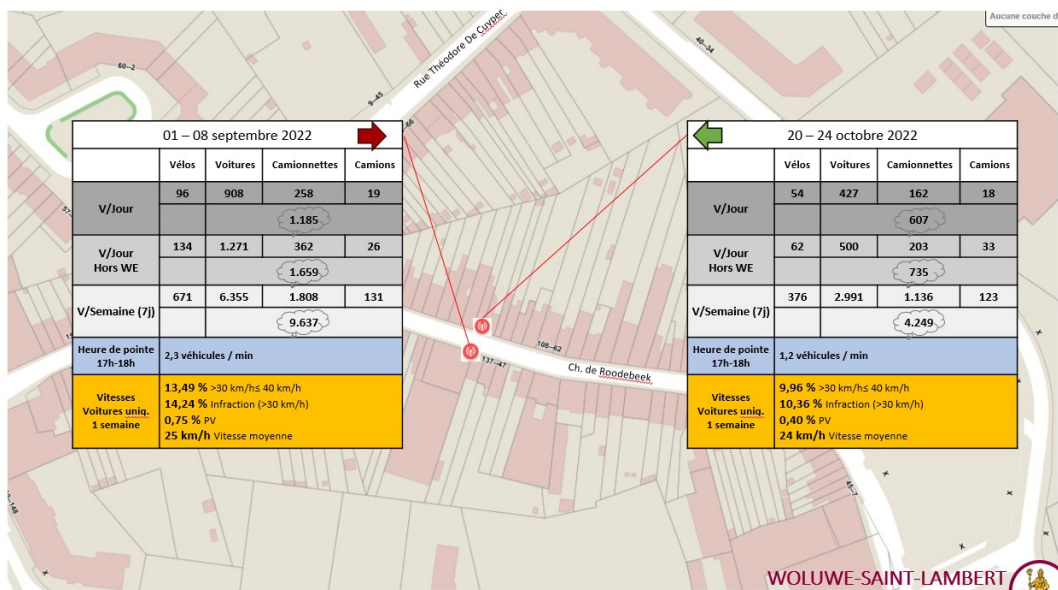
Wat de termijnen betreft, duurt het minimaal 9 maanden vanaf de indiening van een vergunningsaanvraag tot de verlening ervan. Het doel is dus de aanvraag begin 2023 in te dienen om de vergunning aan het eind van het jaar te verkrijgen, zodat de werkzaamheden in 2024 kunnen beginnen.

De werkzaamheden van de nutsbedrijven zouden echter eerder kunnen beginnen.

De huidige verkeersrichting wordt gehandhaafd totdat de inrichtingswerkzaamheden zijn voltooid.

Einde van de vergadering om 21.15 uur.

Analyses du trafic - Chaussée de Roodebeek 94 - 99



Analyses du trafic - Chaussée de Roodebeek 94 - 99

