

Claireaulaan – Mobiliteit rond scholen – Bewonersvergadering van 27/03/2023 – Verslag

Thema: Mobiliteit rond scholen – Presentatie van het schoolstraatproject – Discussie met de bewoners en de schooldirectie

Sprekers:

dhr. Gregory Matgen, schepen voor Mobiliteit;
mw. Florence Tonon, van de dienst Mobiliteit;
mw. Scheerens, directrice van de Sint-Jozefsschool.

Aanwezig: 3 bewoners (van 3 woningen van de 4 huishoudens in de laan).

Begin van de vergadering om 18.00 uur.

Inleiding door dhr. Matgen en presentatie van het project door mw. Tonon

Het doel van de bewonersvergadering is het schoolstraatproject te presenteren, de vragen van de bewoners te beantwoorden en er met hen over te praten.

Ter herinnering: een schoolstraat is een straat waarin de ingang van een onderwijsinstelling is gelegen en die tijdens de uren waarop de leerlingen aankomen op en vertrekken van school is afgesloten voor het verkeer. Wanneer de straat is afgesloten voor het verkeer, hebben voetgangers en fietsers (inclusief speed pedelecs) alsmede de hulpdiensten nog steeds toegang tot de straat. Uitgaand verkeer blijft bovendien toegestaan. Bewoners van de straat hebben een door de gemeente verleende afwijking en kunnen daarom tijdens de sluitingstijden zo nodig de straat in. Er zij aan herinnerd dat dit een verzoek van de school is en dat het oudercomité deze maatregel steunt.

Aan het einde van de testfase van ongeveer 3 maanden zal een algemene evaluatie van de maatregel worden georganiseerd met de bewoners, de ouders, de leerlingen van het 5^e en 6^e leerjaar en de directie. Indien deze evaluatie positief uitvalt, kan de maatregel permanent worden ingevoerd.

Reacties van de bewoners

De bewoners bevestigen de verkeersproblemen tijdens de uren waarop de leerlingen aankomen op en vertrekken van school, het gebrek aan ruimte in de straat en de daaruit voortvloeiende inbreuken. De bewoners vermelden ook andere aspecten waarmee rekening moet worden gehouden en doen de volgende verzoeken:

- Verzoek om ondanks het eenrichtingsverkeer toch twee barrières aan het begin en aan het einde van de straat te plaatsen. Sommige autobestuurders of bezorgers rijden namelijk achteruit de straat in.
- Verzoek om de straat gedurende 45 minuten te sluiten in plaats van 30 minuten zoals voorgesteld door de gemeente.

Conclusies van dhr. Maingain

Er wordt een testfase voor de schoolstraat georganiseerd van 24/04/2023 tot het einde van het schooljaar. Uit een algemene evaluatie zal blijken of de maatregel moet worden voortgezet of geannuleerd.

Einde van de vergadering om 18.45 uur.

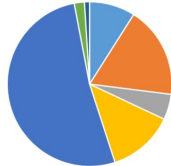


SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE
WOLUWE-SAINT-LAMBERT

Spreiding van de leerlingen volgens hun voornaamste verplaatsingswijze ('s ochtends)

	Aantal	♂	♀	%
Te voet	18	9	9	9,37
Met de begeleidende rij (wandelbus)				
Met de fiets	35	20	15	18,23
Met de step	10	7	3	5,21
Met het openbaar vervoer	25	17	8	13,03
Met de schoolbus				
Met de bromfiet of motor	1	1	0	0,52
Met de wagen	99	45	54	51,56
Via carpooling (niet met gezinsleden)	4	2	2	2,08
Anderz:				
TOTAAL	192	101	91	100

Vervoersmiddelen (leerlingen) / Moyens de transport (élèves)



- Te voet/A pied
- Met de step/A trotinette
- Met de wagen/En voiture
- Met de bromfiet/En mobylette
- Met de fiets/A vélo
- OV/TEC
- Via carpooling/Via l'autopartage

SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE
WOLUWE-SAINT-LAMBERT

Phase test / Testfase
24/04 – 30/06

+ ALE !

=> Demande de dérogation/ Aanvraag van een vergunning



=> Evaluation/Evaluatie

Volontaires / Vrijwilligers



SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE
WOLUWE-SAINT-LAMBERT