

## **Angeluswijk - Mobiliteit rond scholen - Bewonersvergadering van 16/05/2023 - Verslag**

**Thema:** Mobiliteit rond scholen – Resultaten van de enquête over het voorstel tot invoering van eenrichtingsverkeer in de Cassiopealaan – Herhaling van de resultaten van de in de wijk uitgevoerde verkeersanalyses + presentatie van het plan voor de inrichting van het kruispunt Maart/Roodebeek – Invoering van een schoolstraat in de Centauruslaan – Discussie met de bewoners.

### **Sprekers:**

dhr. Gregory Matgen, schepen voor Mobiliteit;

dhr. Philippe Jacquemyns, schepen voor het Beheer van de openbare ruimte;

mw. Florence Tonon en mw. Laurence Vandenbroucke van de dienst Mobiliteit.

**Aanwezig:** 9 deelnemers – Centauruslaan (aan de kant van de toegang tot de scholen): 3 bewoners, Eenhoornlaan: 4 bewoners, Centaurusgaarde: 2 bewoners.

---

Begin van de vergadering om 19.30 uur.

### **Inleiding door dhr. Matgen**

Naast de mededeling van de resultaten van de in de wijk uitgevoerde enquête, is het doel van de vergadering de presentatie van het plan voor de inrichting van het kruispunt gevormd door de Maartlaan en de Roodebeeksteenweg. Het plan omvat een kiss & ride-zone rechts van de toegang tot het voetpad langs de autosnelweg, waardoor de Nederlandstalige onderwijsinstelling haar hoofdingang aan de achterzijde van het gebouw kan openen, zoals oorspronkelijk in de stedenbouwkundige vergunning was gepland.

Ter herinnering: het kruispunt ligt op het grondgebied tussen de gemeenten Sint-Lambrechts-Woluwe en Schaarbeek en staat onder gewestelijk beheer. Het Gewest heeft het begin van de werkzaamheden gepland tegen de zomer van 2023. Na voltooiing van dit project zal aan het einde van de Centauruslaan bij wijze van testfase een schoolstraat worden ingevoerd.

Het algemene doel is de verkeersopstoppingen aan de gaarde op de tijdstippen dat de leerlingen aankomen op en vertrekken van school te verminderen, teneinde de overlast voor de wijkbewoners te beperken en de veiligheid in de omgeving van de onderwijsinstellingen te verbeteren.

### **Presentatie van het definitieve plan voor de inrichting van het kruispunt Maart/Roodebeek (details in bijlage):**

Het definitieve plan van het Gewest houdt in dat de “zee van asfalt” wordt verkleind door de voetgangersoversteekplaatsen te versmallen, de stoepuitstulpingen te verbreden, de middenberm te verlengen en een kiss & ride-zone aan te leggen. Dankzij de voorgestelde configuratie kan het project sneller worden uitgevoerd, zonder dat een stedenbouwkundige vergunning nodig is (= “microproject”). Ze is bovendien aangepast aan het busverkeer.

De tijdstippen van de kiss & ride-zone zullen door de gemeente Schaarbeek worden vastgesteld. Het plan is om parkeren toe te staan buiten de tijdstippen waarop de leerlingen aankomen op en vertrekken van school.

Momenteel gebruikt de Nederlandstalige school de noodingang via de binnenplaats om haar leerlingen te ontvangen, maar de stedenbouwkundige vergunning bepaalt dat de hoofdingang zich aan de achterzijde moet bevinden. De kiss & ride-zone moet de directie van het Angelusinstituut ertoe aanzetten de voorschriften van de stedenbouwkundige vergunning na te leven en de opstoppingen in de gaarde, waar ook illegaal wordt geparkeerd, enigszins te verlichten. Er is voorgesteld om een voetgangersrij te organiseren, maar het probleem is dat er geen begeleidend personeel beschikbaar is.

De gemeenten hebben het Gewest gevraagd om aan de ingang van het voetpad verwijderbare paaltjes te plaatsen teneinde te voorkomen dat privéwagens er binnenrijden. De toegang blijft echter essentieel voor de hulp- en leveringsdiensten.

Wat de uitvoeringsplanning betreft, zal de coördinatiecommissie van de werkzaamheden (op gewestelijk niveau) erop toezien dat de aannemer beschikbaar is en zal ze de bewoners op de hoogte houden van het begin van de werkzaamheden door middel van brievenbusacties.

## **Schoolstraat: herhaling van de resultaten van de verkeersanalyses (september 2022) en presentatie van de resultaten van de wijkenquête:**

Snelheidsanalyses: over het algemeen worden de snelheidsbeperkingen vrij goed nageleefd op de 4 geanalyseerde wegen: de Maartlaan, de Roodebeeksteenweg, de Centauruslaan in het midden van het wegstuk (nr. 45), de Centauruslaan aan het einde van het wegstuk (nr. 23) (zie het verslag van de bewonersvergadering van 21/11/2022). Er zijn reeds analyses uitgevoerd op de Sterrenbeeldenlaan en daar zijn verhoogde kruispunten aangelegd. Desondanks lijkt de configuratie van de weg snelheidsovertredingen in de hand te werken. De bewoners wijzen ook op het probleem van de rechte lijn op de rotonde bij de uitgang van de Grosjeantunnel. Ter herinnering: de tunnel is versmald om het busverkeer te vergemakkelijken.

Verkeersstroomanalyses: er wordt vastgesteld dat de grootste verkeersstromen worden veroorzaakt door schoolverplaatsingen. In de Centauruslaan is er gemiddeld iets meer uitgaand verkeer vastgesteld richting de Eenhoornlaan dan richting de Cassiopealaan.

⇒ Daarom is in de Cassiopealaan eenrichtingsverkeer naar beneden voorgesteld. De resultaten van de enquête onder wijkbewoners laten een participatiegraad zien van 22%, met 40 ontvangen reacties. 27 personen zijn tegen de voorgestelde wijziging.

De aanwezige bewoners uiten de vrees dat het verkeer zou worden omgeleid naar de Centauruslaan en de Eenhoornlaan. Ook moet er rekening mee worden gehouden dat de configuratie van de Eenhoornlaan het tweerichtingsverkeer bemoeilijkt en dat de invoering van eenrichtingsverkeer in de Cassiopealaan de huidige configuratie van de Eenhoornlaan nog ingewikkelder zou maken.

Gezien de resultaten en het gebrek aan representativiteit is het in dit stadium niet wenselijk de verkeersrichting te wijzigen. De maatregel zal aan het eind van de testfase van de schoolstraat opnieuw worden geëvalueerd.

### **Discussie over de schoolstraat**

Gewoonlijk wordt het schoolstraatproject gestart op verzoek van de schooldirectie. In dit geval kwam het verzoek van bewoners die een rustigere wijk wilden.

Ter herinnering: een schoolstraat is een straat waarin een onderwijsinstelling is gevestigd en die tijdens de aankomst op school en in principe ook tijdens het vertrek van school door middel van een barrière voor het verkeer is afgesloten. De straat blijft te allen tijde toegankelijk voor voetgangers, fietsers en hulpdiensten, en uitgaand verkeer is toegestaan voor alle gebruikers, mits zij stapvoets rijden.

Iedere automobilist in het bezit van een door de wegbeheerder (de gemeente) afgegeven afwijking kan de schoolstraat inrijden tijdens de sluitingsuren (alleen wijkbewoners).

De barrière wordt geplaatst bij de ingang van de gaarde die naar de scholen leidt. Om budgettaire en technische redenen (gebrek aan elektriciteitsnetwerk) en om de "privatisering van de openbare ruimte" te voorkomen, zijn er geen plannen om op afstand bediende paaltjes te plaatsen. De barrière zal worden beheerd door vrijwilligers (ouders, bewoners, personeel, PWA's).

Wat de planning betreft, zal na de inrichting van het kruispunt Maart/Roodebeek en na het begin van het nieuwe schooljaar een testfase worden opgestart om de ouders in staat te stellen hun gewoonten aan te passen. De gemeente zal erop toezien dat alle betrokkenen vooraf worden geïnformeerd en zal vragen om de aanwezigheid van de politiezone en de gemeenschapswachten bij de start van de fase teneinde eventuele moeilijkheden ter plaatse te verzachten.

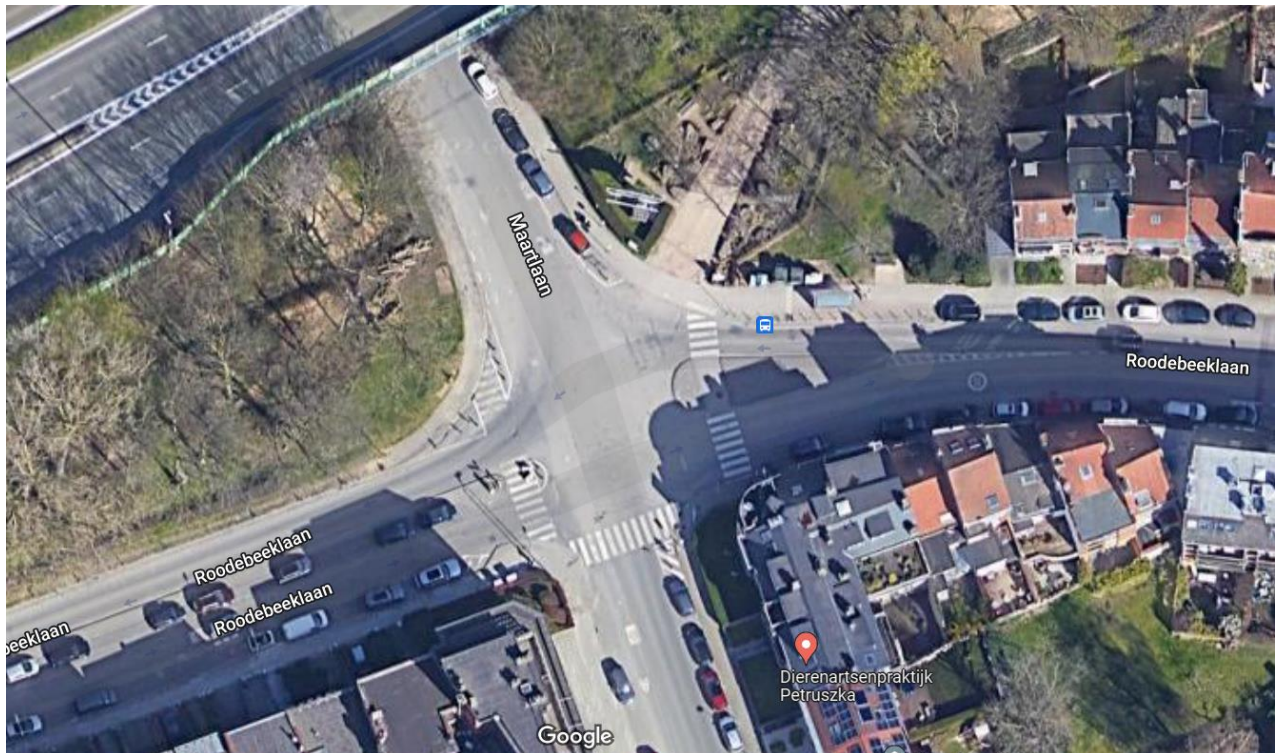
De testfase zal worden gevolgd door een evaluatiefase met het oog op een eventuele voortzetting ervan. Zo nodig kunnen aanvullende inrichtingen worden getroffen. Het College zal er in het bijzonder op toezien dat het probleem niet naar aangrenzende straten wordt verplaatst. De maatregel moet namelijk een gedragsverandering bij de ouders teweegbrengen, anders bestaat het risico dat de problemen zich verplaatsen naar de Cassiopealaan.

Ter informatie: er zijn momenteel twee schoolstraten in de gemeente (Floralienstraat en Claireaulaan). Hoewel de inrichting van de schoolstraat in de Claireaulaan recent is, is de schoolstraat in de Floralienstraat door de bewoners en de meeste ouders gunstig ontvangen. Uit de definitieve enquête is gebleken dat de tevredenheid groot is en dat de weinige bewoners die sceptisch waren, van mening zijn veranderd toen de maatregel eenmaal was ingevoerd.

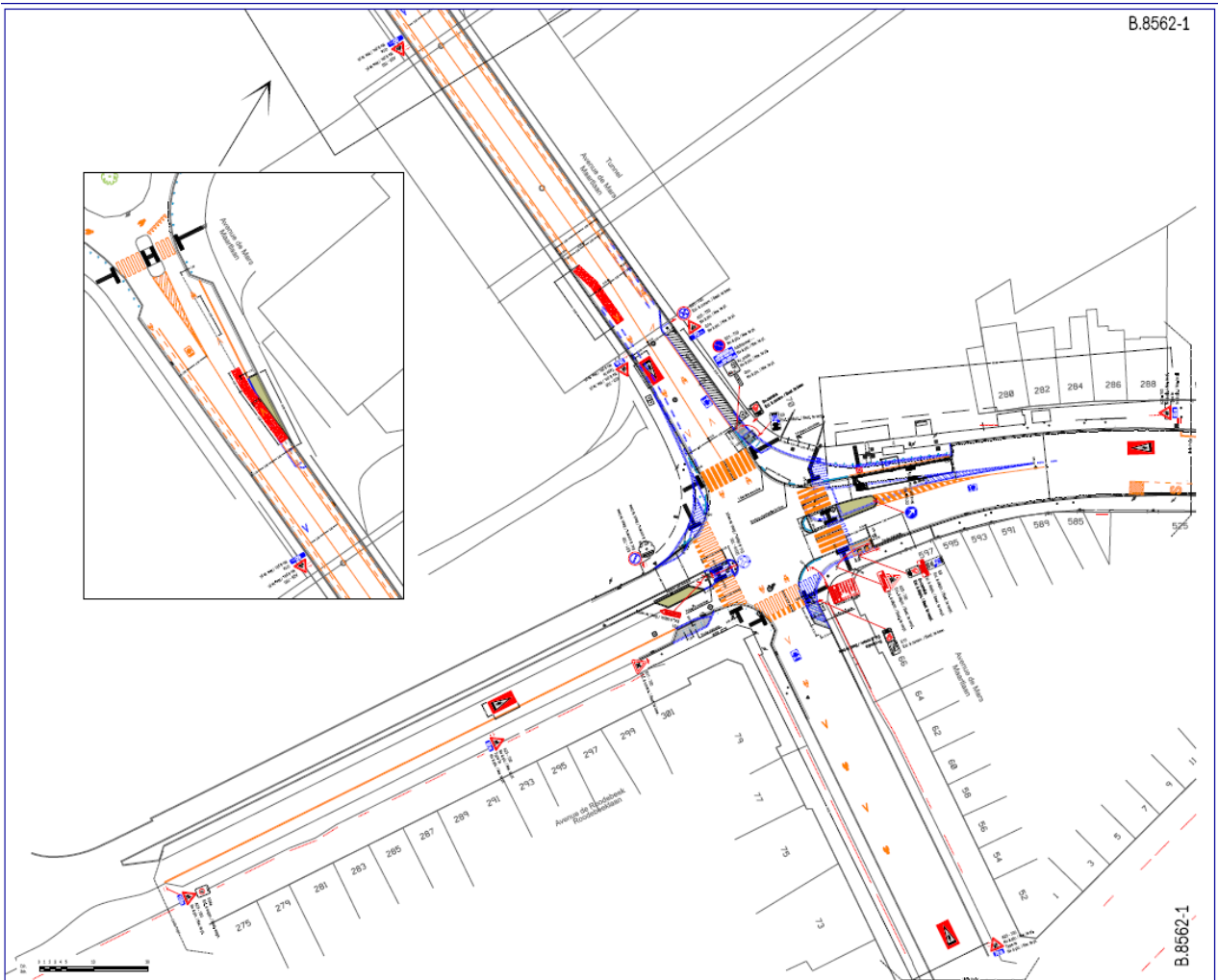
Einde van de vergadering om 21.00 uur.

### Visuele hulpmiddelen

---







Rue scolaire et mesure complémentaire :  
sens unique dans l'avenue Cassiopée



- Le **sens unique** dans le dernier tronçon de l'avenue du Centaure est maintenu
- L'avenue Cassiopée entre le clos et l'avenue des Constellations est mis en sens unique vers Const. = **porte de sortie du quartier**.
- L'avenue de la Licorne reste une porte d'entrée – nécessité d'accès pour « Notre petite école »
- Le début de l'avenue du Centaure devient une **rue scolaire** (=> contrainte personnel pour la barrière).
- Plaintes de vitesses excessives dans l'avenue du Centaure => dispositif à envisager selon les résultats d'analyse



- 22% de taux de participation
- 40 réponses reçues dont 27 contre

