

## **Wijk Kruispunt/Dries/Solleveld - Mobiliteit - Bewonersvergadering van 13/06/2023 - Verslag**

**Thema:** Mobiliteit – Evaluatie van de testfase van het nieuwe verkeersplan

### **Sprekers:**

dhr. Olivier Maingain, burgemeester;  
dhr. Gregory Matgen, schepen voor Mobiliteit;  
dhr. Philippe Jacquemyns, schepen voor het Beheer van de openbare ruimte;  
mw. Florence Tonon en dhr. Frédéric Denys van de dienst Mobiliteit.

**Aanwezig:** 22 deelnemers

---

Begin van de vergadering om 19.00 uur.

### **Inleiding door dhr. Matgen**

De verkeersstudie in deze wijk begon in 2021, op verzoek van de bewoners, met als doel doorgaand verkeer tegen te gaan en het verkeer te verminderen. Verschillende testfasen hebben al plaatsgevonden en verschillende verkeersanalyses zijn al uitgevoerd om de resultaten te vergelijken. In deze testfase wordt het eenrichtingsverkeer in de Kruispuntstraat en de Noodlottige Rotsstraat omgekeerd en wordt in het onderste deel van de Solleveldstraat richting de Driesstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd. De belangrijkste reden voor het omkeren van de rijrichting in de Noodlottige Rotsstraat kwam voort uit de vorige bewonersvergadering, waarbij de bewoners aangaven dat het te ingewikkeld en gevaarlijk was om de wijk over te steken om naar de Crocqstraat te gaan.

Dit verkeersplan heeft dus een impact gehad op het fietsverkeer op de gewestelijke fietsroute (GFR) in de Noodlottige Rotsstraat.

### **Presentatie van de resultaten van de analyse:**

De resultaten zijn bij het verslag gevoegd.

- Algemene daling van de snelheden, met name in de Noodlottige Rotsstraat (nieuwe inrichting), behalve in de Verbindingstraat in beide richtingen.
- Aantal verkeersstromen: over het algemeen zijn de verkeersstromen evenwichtiger geworden op alle wegen. Ter herinnering: aanvankelijk was er een grote verkeersstroom in de Kruispuntstraat. Tijdens de vorige testfase werd een verplaatsing vastgesteld naar de Verbindingstraat.

Het fietsverkeer is sterk toegenomen in de Noodlottige Rotsstraat, ondanks de fietsomleiding die om veiligheidsredenen werd georganiseerd (onvoldoende breedte). Dit kan worden verklaard door de meetperiodes (herfst in 2022 en lente in 2023). Ondanks de omleiding namen fietsers de GFR nog steeds in de verkeerde richting. Als deze testfase zou worden voortgezet, zou het nodig zijn om de weg opnieuw in te richten door de parkeerplaatsen en het fietspad om te keren.

### **Reacties van de bewoners:**

- Nogal wat automobilisten rijden nog door de Kruispuntstraat in de verkeerde richting.
  - Bevestiging van fietsers in de Noodlottige Rotsstraat. Er moet parkeergelegenheid komen aan de overkant en het fietspad moet worden verplaatst naar de kant van de Moderne Woning. Zijn de financiële kosten het waard? Het belangrijkste voordeel is dat in het onderste deel van de Solleveldstraat eenrichtingsverkeer is ingevoerd. Deze maatregel vermindert het doorgaande verkeer en maakt het gevaarlijke kruispunt gevormd door de Solleveldstraat en de Driesstraat veiliger. Voorstel van meerdere bewoners om de oorspronkelijke rijrichtingen opnieuw in te voeren, maar om het eenrichtingsverkeer in het onderste deel van de Solleveldstraat te behouden. Voorstel om het kruispunt van de Kruispuntstraat te versmallen + een verhoogd zebraapad aan te leggen om het kruispunt veiliger te maken voor fietsers. Het onderste deel van de Solleveldstraat moet worden heringericht.
- ⇒ Let op: de mogelijkheid van de hulpdiensten om te draaien, bepaalt de rijrichting van de wegen en de herinrichting van het kruispunt.
- Verzoek om een bord “Uitgezonderd plaatselijk verkeer” te plaatsen.

- ⇒ De controle op de naleving van dit bord is te beperkend. In de praktijk wordt het nooit nageleefd en wordt het bijvoorbeeld alleen geplaatst in het specifieke geval van gaarden.
- Opmerking dat de daling van het verkeer in de Noodlottige Rotsstraat toe te schrijven is aan de recente verandering, maar dat er een risico is op een stijging op langere termijn door gewoonte en Waze.
- ⇒ Bevestiging dat verkeersstromen in de Kruispuntstraat zijn toegenomen tussen fase 0 en fase 2: gebruikers zijn gewend geraakt aan de nieuwe routes.
- Als we voor de laatste fase kiezen en beslissen om de parkeerplaatsen naar de andere kant te verplaatsen, raken we dan parkeerplaatsen kwijt?
- ⇒ Ja, daar moet rekening mee worden gehouden. Dit is een dure oplossing, terwijl terugkeren naar de oorspronkelijke situatie door het eenrichtingsverkeer in het onderste deel van de Solleveldstraat te behouden en de veiligheid van het kruispunt bestuderen een positief effect zal hebben op het doorgaand verkeer. De aanleg van een verhoogd kruispunt zou kunnen worden bestudeerd.

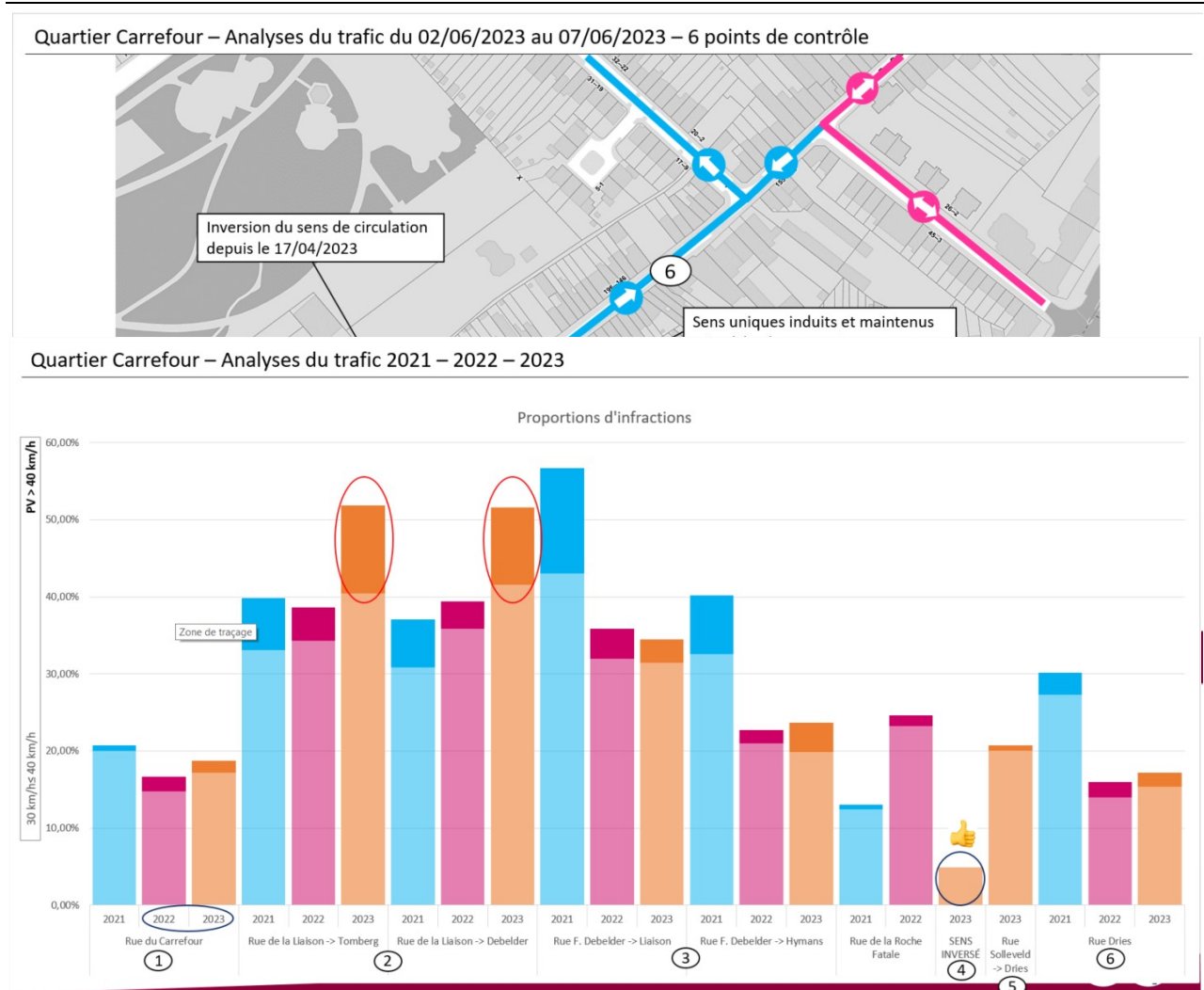
### Conclusie van de burgemeester:

Nieuwe testfase met de herinvoering van de oorspronkelijke rijrichtingen in de Kruispuntstraat en de Noodlottige Rotsstraat, met behoud van het eenrichtingsverkeer in het onderste deel van de Solleveldstraat (invoering in de loop van de maand juli). Een raming kan worden gemaakt van de kosten van de verschillende inrichtingen:

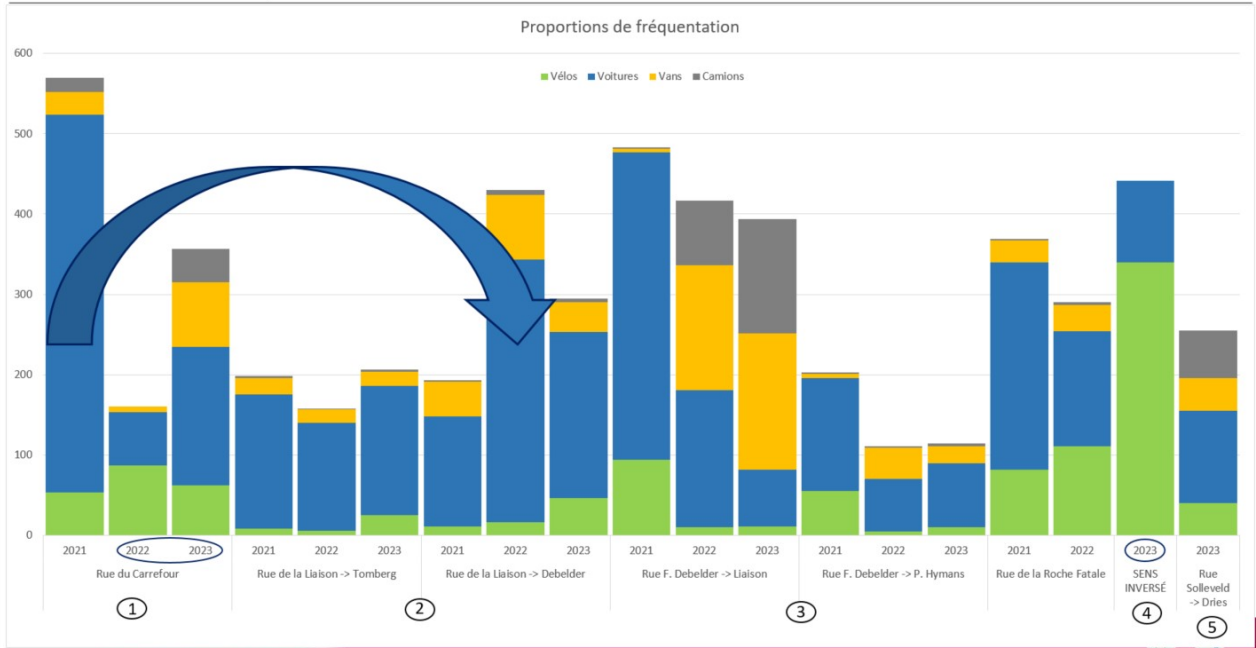
- omkering van de parkeerplaatsen en de fietspaden in Noodlottige Rotsstraat en de Kruispuntstraat;
- aanleg van een veilig kruispunt aan de Driesstraat/Solleveldstraat.

Einde van de vergadering om 20.30 uur.

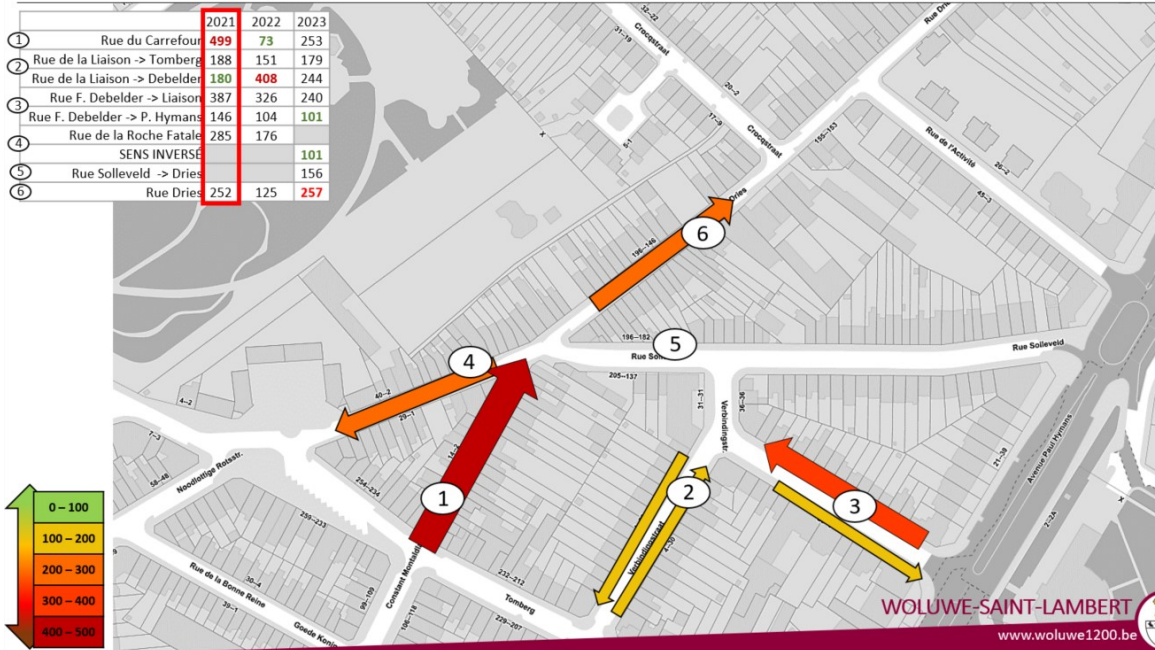
### **Bijlagen**



### Quartier Carrefour – Analyses du trafic 2021 – 2022 – 2023



### Quartier Carrefour – Analyses du trafic 2021 – Nombre de véhicules (catégories 2+3) / jour



Quartier Carrefour – Analyses du trafic 2022 – Nombre de véhicules (catégories 2+3) / jour

	2021	2022	2023
① Rue du Carrefour	499	73	253
② Rue de la Liaison -> Tomberg	188	151	179
③ Rue de la Liaison -> Debelder	180	408	244
③ Rue F. Debelder -> Liaison	387	326	240
③ Rue F. Debelder -> P. Hymans	146	104	101
④ Rue de la Roche Fatale	285	176	
⑤ SENS INVERSE			101
⑤ Rue Solleveld -> Dries			156
⑥ Rue Dries	252	125	257



Quartier Carrefour – Analyses du trafic 2023 – Nombre de véhicules (catégories 2+3) / jour

	2021	2022	2023
① Rue du Carrefour	499	73	253
② Rue de la Liaison -> Tomberg	188	151	179
③ Rue de la Liaison -> Debelder	180	408	244
③ Rue F. Debelder -> Liaison	387	326	240
③ Rue F. Debelder -> P. Hymans	146	104	101
④ Rue de la Roche Fatale	285	176	
⑤ SENS INVERSE			101
⑤ Rue Solleveld -> Dries			156
⑥ Rue Dries	252	125	257





### Quartier Carrefour – Analyses du trafic 2023 – Nombre de véhicules (catégories 2+3) / jour



### Quartier Carrefour – Analyses du trafic 2021 – 2022 – 2023

