

Stokkelse Steenweg - Inwonersvergadering (videoconferentie) van 21/02/2022 - Notulen

Thema: Lokale mobiliteit – Voorstel voor veiligheidsinrichtingen in de omgeving van het Institut de la Providence – Dialoog met de inwoners

Sprekers:

dhr. Olivier Maingain, burgemeester, dhr. Philippe Jacquemyns, schepen van Beheer van de openbare ruimte en dhr. Gregory Matgen, schepen van Mobiliteit;
dhr. Frédéric Denys en dhr. Dumont van de dienst Mobiliteit;
mw. Wiame, directrice van het Institut de la Providence.

Publiek: 15 deelnemers

Begin van de vergadering om 19.00 uur.

Openingswoord

Naar aanleiding van de beslissing van het Voorzienigheidsinstituut om de klassen van de lagere en kleuterschool naar het gebouw aan de Stokkelse Steenweg 28 te verhuizen ingevolge de “Actie Boekentas” van de politie en haar analyse van de situatie en ingevolge de verkeers- en snelheidsanalyses van de technische diensten van de gemeente, heeft de dienst Beheer van de openbare ruimte een inrichtingsplan (zie bijlage) opgesteld om het zebrapad voor de ingang van de school veiliger te maken.

Reacties van de inwoners

- Het zebrapad in de Vootstraat is problematisch door de slechte zichtbaarheid en verlichting.
 - ⇒ De inrichtingen, met name de Berlijnse kussens, zullen een positief effect hebben op dit zebrapad omdat het verkeer erdoor zal worden vertraagd.
 - ⇒ De gemeente zal contact opnemen met Sibelga om de verlichting te verbeteren.
- Is er geen vergunning nodig om een verandering van onderwijsniveau voor de schoolgebouwen toe te staan?
 - ⇒ Nee, daar is geen vergunning voor nodig. De technische diensten zijn dat nagegaan.
- Er zijn spanningen met betrekking tot de uitritten van de garages en het parkeren van de ouders. Is het niet mogelijk om de trottoiruitstulpingen in een Kiss & Ride te veranderen?
 - ⇒ Een Kiss & Ride is niet haalbaar en zeker niet vlakbij een zebrapad. De Kiss & Ride kan niet worden uitgevoerd omdat de weg niet breed genoeg is (te weinig ruimte om een berm te maken). Er moet ook rekening worden gehouden met de doorgang van de MIVB-bussen.

Er zal echter worden voorzien in voetgangersrijen tot aan het Maloupark.

Wat het parkeren voor de uitritten van de garages betreft, voeren de politie en de gemeenschapswachten repressieve/preventieve acties uit, maar zij kunnen geen permanente aanwezigheid garanderen.
 - ⇒ De school ondergaat momenteel een procedure voor een schoolvervoerplan (SVP). Ook Brussel Mobiliteit heeft de invoering van een Kiss & Ride afgeraden.
- Het verkeer en zijn overlast zijn toegenomen. Is het mogelijk om de vrachtwagens toegang te verbieden tot de Stokkelse Steenweg? Er zijn meldingen van snelheidsovertredingen in de bocht.

- ⇒ Een dergelijk verbod is moeilijk te handhaven. De gemeente zal niettemin nagaan wat er aan kan worden gedaan. Er zij aan herinnerd dat de Stokkelse Steenweg een belangrijke verkeersas is tussen de gemeenten Sint-Lambrechts-Woluwe en Sint-Pieters-Woluwe.
- Geluidsoverlast is een echt probleem. Een huurder verlaat de wijk hierdoor. Telewerken is onmogelijk geworden.
 - ⇒ De politie kan tussenbeide komen en de gemeenschapswachten ook. De directie moet daarnaast tevens de ouders hiervan bewust maken.
 - ⇒ De directrice nodigt de inwoners uit om de problemen aan haar te melden. Het gaat vaak om dezelfde ouders. Individuele bewustmaking is al aan de gang. De gemeente of de politie wordt verzocht een document te verstrekken waarin wordt uitgelegd aan welke sancties de ouders zijn blootgesteld.

In het kader van het SVP is voorzien in schoolrijen. De rij die tot de parkeerplaats van het Fallonstadion moest komen, werd echter slecht ontvangen door de ouders.

150 leerlingen nemen dus 4 rijen op verschillende tijdstippen (klassen van de lagere en kleuterschool).

 - ⇒ De dienst Preventie zal een passend document opstellen. Een operatie van de dienst is gepland op 14 maart.
- Is het mogelijk om een Kiss & Ride in te voeren in het Maloupark?
 - ⇒ Er wordt aan een project gewerkt om de parking van het Maloupark herin te richten en een digitaal bord te installeren. In de laatste versie van de plannen is de vrije toegang tot de parkeerplaats niet te allen tijde gegarandeerd, zoals nu het geval is. Dit is een beschermde site, dus de procedures vergen tijd. De parking zal gesloten zijn naargelang de evenementen die in het kasteel gepland zijn. Er wordt momenteel echter een schoolrij georganiseerd.
- De in het plan voorziene vuilnisbakruimte wordt ter discussie gesteld.
 - ⇒ Deze ruimte is echter nodig. Momenteel staan de vuilnisbakken bij de fietsenrekken, d.w.z. vóór het zebepad, wat niet ideaal is voor de zichtbaarheid.
 - ⇒ Er zal contact worden opgenomen met Sibelga om in het kader van de inrichtingen eventueel borstelverlichting toe te voegen.

Conclusie

Er werd geen duidelijk bezwaar aangetekend tegen de voorgestelde inrichtingen. Deze zullen het voorwerp uitmaken van een verzoek om subsidies bij Brussel Mobiliteit. De gemeente en de directie zullen zich blijven inzetten voor de bewustmaking van de ouders en voor hun medewerking in het kader van het toezicht op het schoolvervoerplan.

Einde van de vergadering om 20.10 uur.



WOLUWE-SAINTE-LAMBERT
SINT-LAMBERT-WOLUWE

Date: 13/01/2022
OPERATION CARTABLE - INSTITUT DE LA PROVIDENCE (Ch. de Stockel)
Projet: Placement de 2 coussins berlinois, avancée de trottoir, 2 arceaux vélo, schéamage, mannequin "Piéto".

Remarque :



Chaussée de Stockel
axe voirie

