

## **TOMBERG (gedeelte tussen de Fernand Mélardstraat en het Heilig-Hartplein** **Bewonersvergadering (videoconferentie) van 12/01/2022 – Proces-verbaal**

**Thema:** Project van beveiliging van voetgangers van Tomberg, sectie tussen Fernand Mélard en Heilig-Hartplein.

### **Sprekers:**

Philippe Jacquemyns, schepen belast met het beheer van de openbare ruimte en Gregory Matgen, schepen van mobiliteit;  
M. Thomas Dumont, landmeter van de technische dienst.

**Deelnemers:** 12 personen.

---

Begin van de vergadering om 19u00.

### **Inleiding door M. JAQUEMYS**

De klachten van de inwoners van Tomberg over de veiligheid van voetgangers op het traject tussen de Fernand Mélardstraat en de rotonde bij het Heilig-Hartplein hadden de aandacht van de gemeentelijke autoriteiten getrokken. Een eerste studie naar een vertragingsinrichting van het type plateau werd gepresenteerd tijdens de bewonersvergadering van 22/06/2021, maar werd niet weerhouden. Er zijn verzoeken om aanpassingen ingediend. Het doel van de huidige vergadering is een vervolg te geven aan deze bijeenkomst en de andere voorgenomen maatregelen voor te stellen.

### **Voorstelling van het project**

M. Thomas Dumont, landmeter van de technische dienst, noemt de voorziene maatregelen op:

- ! Reparatie van trottoirs en de rijweg;
- ! Uitstulping van het trottoir in het midden van de sectie, ter hoogte van n°23/25 met voetgangersoversteekplaats;
- ! Installatie van een flitspaal op de trottoirrand;
- ! Plaatsing van extra veiligheidsbarrières;
- ! Aanbrengen van fietslogo's + voorgestelde fietsmarkeringen aan het begin en einde van het traject.

### **Reactie van de bewoners**

De bewoners tonen zich tevreden over de geplande maatregelen, met uitzondering van de fietslogo's, waarvan zij er meer zouden willen zien. Er wordt toegelicht dat de vermenigvuldiging van dit soort logo's contra-intuïtief zou kunnen zijn met de reeds

aanwezige gemeentelijke (ICC) en gewestelijke (ICR) fietsroutes en dat het in hun belang is een duidelijke gradatie tussen deze verschillende routes aan te houden.

Een bewoner is bezorgd over de verwijdering van de parkeerplaats bij de Heilig-Hartkerk. De heer Matgen legt uit dat er momenteel geen plannen zijn voor dit plein, maar dat het niet onwaarschijnlijk is dat het Gewest, gezien de indeling van de omgeving van de kerk, op een dag een reorganisatie van het parkeren zal opleggen.

Een bewoner wil graag meer straatkolken om overstromingen te voorkomen. Een verzoek om verificatie zal worden gericht aan de maatschappij VIVAQUA die belast is met het beheer van het afwateringsnet.

### **Conclusie door M. JAQUEMYNS**

De heer Jacquemyns vat de ideeën van de avond als volgt samen:

! Goedkeuring van de trottoiruitstulping in het midden van de sectie, ter hoogte van nr. 23/25 met een voetgangersoversteekplaats;

! Goedkeuring van de installatie van een flitspaal op de stoeprand;

! Goedkeuring van de installatie van extra veiligheidsbarrières;

! De fietsmarkeringen zullen worden versterkt, maar zullen een samenhangende gradatie moeten behouden met de andere routes van de gemeente;

! Voor de verwijdering van het afval tijdens de werf zullen inzamelpunten worden georganiseerd.

Met de hulp van de bevoegde diensten zal het college de omwonenden informeren over de termijnen en de wijze van uitvoering van de verschillende fasen van de voorgestelde verbeteringen.

Einde van de vergadering om 20u15.