

BULLETIN DES QUESTIONS ET REPONSES – Année 2023 (2ème semestre)

N°	Interpellant	Sujet de la demande posée par le Conseiller communal	Date de l'inscription	Réponse fournie par le Collège des bourgmestre et échevins
348	PANS	<p>Depuis 4 ans, l'appel à projets « Label Commune amie des animaux » de la Région Bruxelles-Capitale, destiné aux 19 communes bruxelloises, vise à améliorer le bien-être des animaux en ville. En effet, dans le but de soutenir les communes et de permettre la réalisation de projets visant à améliorer le bien-être des animaux, un budget est prévu pour l'octroi de subventions aux communes.</p> <p>Dans ce cadre, en 2023, le Ministre bruxellois du Bien-être animal, Bernard Clerfayt, a particulièrement incité les communes à accélérer la stérilisation et l'identification des chats.</p> <p>En vue d'obtenir ce Label, les communes doivent répondre à au moins 9 des 14 critères repris ci-dessous :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'attribution de missions à un agent communal chargé de la surveillance</li> </ol>	10/08/2023	<p>La commune a effectivement introduit une demande afin d'obtenir le subsidie « commune amie des animaux » en 2023.</p> <p>Cette année, les projets, en attente de validation par Bruxelles Environnement, sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Installation d'un poulailler didactique à l'école Princesse Paola (à la demande de l'école) ;</li> <li>- Organisation d'une journée du bien-être animal ;</li> <li>- Achat et placement d'un système de ventilation à l'animalerie du Parc de Roodebeek.</li> </ul> <p>Ces dernières années, la commune a introduit des demandes de subsidies et en a obtenu une réponse favorable. Les projets subsidiés en 2020, 2021 et 2022 ont chacun fait l'objet d'une convention approuvée par le Conseil communal respectivement les 19/10/2020, 20/09/2021 et 17/10/2022.</p> <p>Depuis 2020, les projets réalisés sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réalisation d'un lay-out pour la plateforme « animaux perdus », gérée par la zone de police Montgomery (2020);</li> <li>- formation sur la propreté des chiens à destination des gardiens de la paix et du service propreté (2020) ;</li> <li>- clôture et signalétique pour l'espace pour chiens en liberté du stade Fallon (2021) ;</li> <li>- restauration du poulailler didactique de la ferme urbaine Hof ten Berg (2022) ;</li> <li>- programmation du spectacle « A poils ! » (2022).</li> </ul> <p>Enfin, depuis 2020, la commune dispose du label « commune amie des animaux ».</p>

		<p>2. Un référent bien-être animal au sein de la zone de police</p> <p>3. La création ou l'aménagement d'une zone d'espace de liberté pour chiens</p> <p>4. Une politique de gestion respectueuse des chats errants</p> <p>5. L'octroi d'une prime de stérilisation des chats domestiques</p> <p>6. La gestion 24/7 des animaux errants, perdus ou abandonnés</p> <p>7. L'information et la sensibilisation des citoyens</p> <p>8. L'information sur le site internet de la commune</p> <p>9. L'accès des animaux domestiques dans certains lieux</p> <p>10. L'interdiction des feux d'artifice</p> <p>11. L'organisation d'événements en matière de bien-être animal</p> <p>12. La distribution de chéquers vétérinaires</p> <p>13. L'éducation canine</p> <p>14. Une politique de gestion respectueuse des pigeons</p>		
--	--	--	--	--

		<p>J'aimerais vous poser quelques questions :</p> <p>La commune de Woluwe-Saint-Lambert a-t-elle déjà fait la demande de ce subside afin d'améliorer le bien-être animal au sein de la commune ?</p> <p>Si oui, quelles ont été les mesures mises en place par la commune pour améliorer le bien-être animal grâce à cette subvention ?</p> <p>Si non, pour quelles raisons la commune n'a-t-elle pas fait la demande de ce subside accordé par la Région Bruxelles-Capitale, qui permettrait d'améliorer la condition animale à Woluwe-Saint-Lambert ? Notre commune, répond-elle au moins à 9 des 14 critères lui permettant d'obtenir ce subside ?</p> <p><a href="https://environnement.brussel.s/pro/services-et-demandes/primes-et-aides-financieres/demande-dun-subsidie-bien-etre-animal-pour-les-communes">https://environnement.brussel.s/pro/services-et-demandes/primes-et-aides-financieres/demande-dun-subsidie-bien-etre-animal-pour-les-communes</a></p>	
--	--	--	--

349	PANS	<p>Nous avons récemment appris que le site internet de la commune était en cours de refonte par la société SPADE, qui a d'ailleurs déjà entamé les travaux. On nous a informé de l'existence d'une ébauche du nouveau site, permettant d'avoir un aperçu de son apparence finale. Dans cette optique, je souhaiterais obtenir des informations complémentaires :</p>	11/08/2023	<p><u>Serait-il possible d'obtenir le lien vers cette ébauche du site afin que nous puissions visualiser son apparence actuelle ?</u></p> <p>Le site est en voie de finalisation. Son architecture a été validée lors de réunions avec le bourgmestre et le secrétaire communal.</p> <p>Les services communaux, principalement ceux des relations publiques et de l'informatique, travaillent au basculement des informations utiles du site actuel et à leur actualisation. C'est une opération qui prend du temps mais qui devrait être achevée dans les toutes prochaines semaines.</p> <p>Le nouveau site sera présenté en commission préparatoire du Conseil communal d'octobre prochain.</p> <p><u>Pourrions-nous obtenir une copie du cahier des charges qui a servi à sélectionner le fournisseur de service pour la refonte du site ?</u></p> <p>Ce type de marché, à savoir la passation d'un marché de faible montant, ne requiert pas l'élaboration d'un cahier spécial des charges. Conformément à la loi, 3 sociétés ont été contactées.</p> <p>Le service des relations publiques a sélectionné l'entreprise désignée sur la base des directives suivantes reprises ci-dessous :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- simplification de la recherche d'information ;</li> <li>- création d'un index alphabétique ;</li> <li>- fluidité de l'information ;</li> <li>- accessibilité aux personnes en situation de handicap, particulièrement les personnes malvoyantes ;</li> <li>- agenda simplifié et visibilité accrue,</li> <li>- modernisation de la présentation ;</li> <li>- liens plus aisés avec les réseaux sociaux ;</li> <li>- mise en valeur des événements et réalisations communaux ;</li> <li>- synchronisation des pages écrites en français et en néerlandais ;</li> <li>- hiérarchisation des informations.</li> </ul> <p>L'administration communale a veillé à laisser au prestataire le plus de souplesse possible pour lui permettre d'exprimer sa créativité.</p>
-----	------	--	------------	--

	<p>refonte du site internet de la commune ?</p>		<p>Le Collège a obtenu du prestataire le maintien d'un prix raisonnable tout en s'assurant une assistance technique à long terme.</p> <p><u>De plus, serait-il envisageable de recevoir le briefing qui a été communiqué à la société SPADE, détaillant les attentes et les éléments clés sur lesquels repose sa mission de refonte du site Internet de la commune ?</u></p> <p>La construction du nouveau site s'est faite par les services communaux concernés et les représentants de la société chargée de l'élaboration de ce projet.</p> <p>La volonté du Collège était d'éviter l'élaboration d'un modèle « théorique » qui n'aurait pas été construit avec les services communaux gestionnaires du site. Il convenait d'éviter les versions successives, tellement nombreuses que la facture des prestations aurait augmenté. Il convenait impérativement de rester dans l'enveloppe budgétaire fixée et d'éviter ce qui est trop souvent constaté pour l'élaboration de ce type de communication, à savoir des surfacturations inacceptables.</p> <p>C'est la raison pour laquelle les services communaux se sont tant investis dans l'accompagnement de ce projet.</p>
<p><b>350</b> DESWERT</p>	<p>De mobilitésituation in en rond de Fabrystraat is bijzonder complex door de aanwezigheid van verschillende crèches en scholen en de bijzondere wegrichting. Dat zorgt ervoor dat er zeker tijdens de ochtend en – avonduren- wanneer peuters en kinderen afgezet of opgehaald worden door hunouders – een onoverzichtelijke verkeersituatie ontstaat. Buurtbewoners contacteerden ons hierover. Ze kaarten onder meer parkeerissues, overdreven snelheid en het</p>	<p>19/09/2023</p>	<p><i>1) Kan u me uitleggen welke uitdagingen en problemen door de buurt tot nog toe het meest werden aangekaart bij de gemeente – en politiediensten?</i></p> <p>Tussen 2019 en 2021 werden verkeersanalyses uitgevoerd op alle wegen in de wijk, maar onafhankelijk van elkaar. Wat de snelheden betreft, kunnen alleen de gegevens van 2021 in aanmerking worden genomen in de vergelijking met de resultaten voor 2023 wegens de overgang naar Stad 30 in januari 2021. Voor de Weggevoerdenstraat (42-81) hebben we geen analyseresultaten voor 2021. In de hele wijk, met uitzondering van de Pontonnierstraat, zijn snelheidsovertredingen vastgesteld. In het geval van de Stationsstraat zien we een verbetering in de naleving van de snelheidslimieten tussen 2019 en 2021. Dit kan worden toegeschreven aan het feit dat de weg in een 30 km/u-zone werd geplaatst vóór de invoering van de Stad 30 in 2021. Sinds 2021 is er een snelheidsmeter geïnstalleerd, wat ook een positief effect heeft gehad op de naleving van de snelheidslimieten. In het onderste deel van de Weggevoerdenstraat (3-36) worden de meeste snelheidsovertredingen begaan: ongeveer 60% van de overtredders zijn "lichte overtredders" en ongeveer 12% van de automobilisten krijgt een boete in beide richtingen. Op de Fabrystraat was het aandeel "kleine overtredders" 30%, met snelheden tussen 31 en 40 km/u. Wat de verkeersstromen betreft, zijn de trends die zich tussen 2019 en 2021 aftekenen voor automobilisten aanzienlijke verkeersstromen door de wijk via Weggevoerdenstraat (42-81) in de</p>

	<p>gebruik van de Fabrystraat in de verkeerde richting (door fietsers) aan. Daarom zou ik willen nagaan welk mobiliteitsplan er juist betaalt voor de omgeving van de Fabrystraat, Weggevoerdenstraat en Pontonnierstraat en welk overleg er het laatste jaar hierover al plaats heeft gevonden met de directies van de crèche, scholen en de buurtbewoners. De situatie werd immers al eerder aangekaart door het wijkcomité. In 2021 werd er bijvoorbeeld nog een mobiliteitsanalyse uitgevoerd. We hebben begrepen dat er in het afgelopen schooljaar een aantal acties opgezet werden door ouders van de basisschool Voorzichtigheid voor een zachtere mobiliteit in de schoolomgeving en we zouden willen nagaan tot welke resultaten deze al geleid hebben.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kan u me uitleggen welke uitdagingen en problemen door de buurt tot nog toe het meest werden aangekaart bij de</li> </ol>	<p>richting van de Stationsstraat, in de Weggevoerdenstraat (3-36) in de richting van de Pontonnierstraat en in de richting van Sint-Pieters-Woluwe, en in de Stationsstraat in beide richtingen. Deze trends werden bevestigd door analyses die op hetzelfde moment in april 2023 werden uitgevoerd op alle wegen in de wijk.</p> <p>2) <i>Bestaat er vandaag een recent mobiliteitsplan voor de omgeving van de Fabrystraat, Pontonnierstraat, Weggevoerdenstraat en Stationsstraat? Zo ja, wat behelst dit dan?</i></p> <p>De wijziging van het verkeersplan van de wijk Weggevoerden zou een impact hebben op de toegang tot verschillende wijken stroomopwaarts. Idealiter zouden deze effecten moeten worden bestudeerd in het kader van de kalibratie van het verlichten van de maas “Stokkel” en in samenwerking met de naburige gemeente. Het gemeentebestuur luistert niettemin aandachtig naar de opmerkingen van de buurtbewoners en de schooldirecteurs. Er zal zeker nog een bewonersvergadering worden georganiseerd om de resultaten van de analyse voor 2023 voor te stellen, waarbij er een open discussie zal zijn over bijkomende maatregelen die moeten worden overwogen.</p> <p>3) <i>Welke maatregelen heeft het gemeentebestuur sinds de mobiliteitsanalyse van 2021 in de buurt genomen? Werd er intussen al een degelijke evaluatie gemaakt van de ingrepen? Welke maatregelen zullen er nog volgen om de verkeerssituatie ter plekke te verbeteren?</i></p> <p>Er wordt regelmatig een evaluatie uitgevoerd en deze is telkens aan de bewoners gepresenteerd. Er zij op gewezen dat er al vóór 2021 een aantal verbeteringen op het gebied van veiligheid en verkeersherleiding in de wijk waren aangebracht, waaronder: twee oversteekplaatsen op respectievelijk de hoeken Voot/Weggevoerden en Pontonnier/Weggevoerden, een van het verkeer gescheiden afgiftepunt, een verhoogd kruispunt op de kruising Weggevoerden/Station, een verkeersdrempel in de Stationsstraat en de opheffing van de voorrang bij de uitgang van de Weggevoerdenstraat naar de Vootstraat.</p> <p>Naar aanleiding van verkeersanalyses in 2021 en de eerste bewonersvergadering op 5 juli 2021 zijn een aantal veiligheidsverbeteringen doorgevoerd, waaronder paaltjes op het trottoir in de Fabrystraat en de installatie van een snelheidsmeter in de Woluwestraat. Er is ook een parkeerpaal kort parkeren geplaatst om het parkeren voor klanten van de boekhandel in de Weggevoerdenstraat te vergemakkelijken.</p> <p>De gemeenschapswachten hebben ons verteld dat de situatie aanzienlijk is verbeterd sinds deze verbeteringen zijn aangebracht, hoewel ze nog steeds foutparkerende automobilisten zien en sensibiliseren.</p>
--	---	--

	<p>gemeente – en politiediensten ?                  2. Bestaat er vandaag een recent mobiliteitsplan voor de omgeving van de Fabrystraat, Pontonnierstraat, Weggevoerdenstraat en Stationsstraat ? Zo ja, wat behelst dit dan ?                  3. Welke maatregelen heeft het gemeentebestuur sinds de mobiliteitsanalyse van 2021 in de buurt genomen ? Werd er intussen al een degelijke evaluatie gemaakt van de ingrepen ? Welke maatregelen zullen er nog volgen om de verkeerssituatie ter plekke te verbeteren</p>	<p>Vooraf het parkeren op de stoep is opgelost sinds er op verschillende plaatsen paaltjes zijn geplaatst (Station, Fabry en Weggevoerden).                  Er moet worden opgemerkt dat de verandering van het gebruik van de gebouwen tussen de basisschool en de middelbare school La Providence indirect een positief effect op de situatie lijkt te hebben gehad, omdat er blijkbaar minder voertuigen stoppen in de buurt van de Fabrystraat (leerlingen van de middelbare school reizen meer met de tram/bus/fiets/fiets).                  De teams van Preventie zijn af en toe in de buurt op weg naar of uit de lessen/kinderdagverblijf en blijven oplettend en reactief.</p> <p>Wat de gemeentelijke administratieve sancties betreft, lijken de statistieken deze trend aan te tonen:                  - 2021: 21 processen-verbaal (voornamelijk parkeren op het trottoir in de buurt van het kinderdagverblijf nr. 42 Fabrystraat);                  - 2022: 3 processen-verbaal (parkeren verhindert dat voertuigen die correct geparkeerd staan op het trottoir tussen nr. 8 en 16 het trottoir vrijmaken);                  - 2023: 0 waarnemingen.</p> <p>Op 02/06/2022 werd een nieuwe bewonersvergadering georganiseerd om de nieuwe maatregelen en de situatie in de wijk te evalueren na de omkering van de primaire en secundaire secties en om de resultaten van de nieuwe verkeersanalyses, die de vorige aanvullen, voor te stellen. Aan het einde van deze vergadering, werd er gevraagd om te kijken naar manieren om het doorgaand verkeer te verminderen, om handhavingsacties te ondernemen om ervoor te zorgen dat de snelheidslimieten worden gerespecteerd en om een eenrichtingsfietszone in te voeren in de Fabrystraat.</p> <p>Wat de Fabrystraat specifiek betreft, zijn plannen opgenomen om een eenrichtingsfietspad (ook voor de fietsers) aan te leggen om de straat veiliger te maken voor ouders die naar de basisschool of een van de twee kinderdagverblijven bovenaan de Fabrystraat fietsen, en om te voorkomen dat automobilisten fietsers inhalen. Deze regeling zal worden uitgevoerd aan de ene kant met behulp van wegmarkeringen en zoneborden, en aan de andere kant met veiligheidswerken zoals het plaatsen van een kussen, het verlengen van het trottoir en het plaatsen van een fietsenrek tegenover nr. 26. De veiligheidswerken zijn begonnen op maandag 23/10. De werkzaamheden zullen naar verwachting 5 werkdagen in beslag nemen. Een plan van de geplande werkzaamheden is bijgevoegd.</p> <p>Op het niveau van de gehele wijk, werden de laatste verkeersanalyses uitgevoerd van 3 tot en met 14 april 2023. Wat snelheden betreft, worden nog steeds te hard rijden waargenomen. Er is wel een verbetering in de Stationsstraat, met een daling van ongeveer 10% van het aantal “kleine overtreeders” en een lichte daling van het aantal automobilisten dat bekeurd wordt (meer dan 41 km/u). Deze verbetering is waarschijnlijk te danken aan de installatie van de snelheidsmeter.</p>
--	---	---

351	DESWERT	<p>We werden recent attent gemaakt op een incident door een inwoner van het Korenbloemplein. Het betrof hier een urgent medisch noodgeval. De hulpdiensten werden opgeroepen voor een interventie. De ambulance kon het juiste adres echter niet vinden en stopte verdeeldijk aan de Korenbloemplaan. Een lid van het gezin wist de ambulance uiteindelijk toch naar het juiste adres te loodsen. Gelukkig maar, maar in noodgevallen is elk moment natuurlijk van belang...</p> <p>Er stelt zich ook een meer courant probleem. De verwarring tussen Korenbloemplein en Korenbloemplaan leidt er regelmatig toe dat pakketjes niet op het juiste adres raken. Dit is natuurlijk erg vervelend voor de inwoners van het plein.</p> <p>Vandaar deze vragen.</p>	19/09/2023	<p>De dienst Strategische Planning en Mobiliteit en de dienst Beheer Openbare Ruimte onderzoeken welke veiligheids- en verkeersmaatregelen nog kunnen worden uitgevoerd in de wijk na de laatste evaluatie op basis van verkeersstellingen in april 2023. Er zal ook rekening gehouden worden met de waarschijnlijke impact van de nieuwe regeling van de Fabrystraat. De evaluatie zal aan het College en aan de bewoners worden voorgelegd</p>
				<p><i>1) Ontving het gemeentebestuur eerder klachten over dit probleem?</i></p> <p>We hebben hierover geen klachten ontvangen.</p> <p>Ter illustratie vindt u in de bijlage een document uit 1979 over de Prometheusgaarde. Daarin wordt gesproken over het plein en de Korenbloemplaan. We zijn dan ook van mening dat, indien deze problemen vaak werden waargenomen vanwege deze specifieke typologie, er al klachten zouden zijn genomen.</p> <p><i>2) Welke oplossingen ziet het gemeentebestuur zelf om de problematiek van de nooddiensten en bestellingen aan te pakken? Zal het gemeentebestuur op dit vlak initiatief nemen?</i></p> <p>We vestigen uw aandacht op het feit dat de hulpdiensten hun eigen geolocalisatiesysteem hebben. Bovendien heeft de afdeling Wegenstudies en GIS het bestaan van de wegen in kwestie gecontroleerd en bevestigd, zowel in het nationale register als in het gewestelijk referentiesysteem BeSt.</p> <p>De afdeling Wegenstudies zal ervoor zorgen dat de bewegwijzering ter plaatse duidelijk en nauwkeurig is, zodat verdere incidenten zoals beschreven in uw vraag worden voorkomen.</p>



352	PANS	<p>1) Ontving het gemeentebestuur eerder klachten over dit probleem?</p> <p>2) Welke oplossingen ziet het gemeentebestuur zelf om de problematiek van de nooddiensten en bestellingen aan te pakken? Zal het gemeentebestuur op dit vlak initiatief nemen?</p>	26/10/2023	<p><i>Existe-t-il une CSIL-R dans notre commune ? Ou y-a-t'il une CSIL-R unique pour notre zone de police ?</i></p> <p>Conformément la loi du 30/07/2018 portant création de cellules de sécurité intégrale locales en matière de radicalisme, d'extrémisme et de terrorisme, une CSIL-R a été mise en place au sein de la commune de Woluwe-Saint-Lambert.</p> <p>Celle-ci s'est réunie, pour la première fois, le 04/03/2016. En effet, une circulaire du ministre de l'Intérieur et du ministre de la Justice relative à l'échange d'information et au suivi des « foreign terrorist fighters » (FTF) en provenance de Belgique en posait déjà les balises dès 2015.</p> <p><i>Pouvez-vous nous dire comment est organisée cette CSIL-R ? Et qui la compose ?</i></p> <p>La CSIL est présidée par le bourgmestre et est composée de différents responsables de services (Prévention, Enseignement, Population/Etat-civil, Action sociale, Sport/Jeunesse), de la présidente du CPAS, du responsable du carrefour zonal d'information de la Zone de police Montgomery et du référent radicalisme pour les 3 communes de ladite Zone de police.</p> <p><i>De plus serait-il possible de connaître les décisions rendues par cette cellule ces deux dernières années ?</i></p> <p>Dans la mesure où l'objectif de la CSIL-R est d'apporter un suivi individualisé aux cas pour lesquels il existe des indices selon lesquels ils se trouvent dans un processus de radicalisation, les participants sont tenus au secret et aucun compte rendu ne peut être diffusé.</p>
-----	------	--	------------	---

353	SIX	<p>Existe-t-il une CSIL-R dans notre commune ? Ou y-a-t'il une CSIL-R unique pour notre zone de Police?</p> <p>Pouvez-vous nous dire comment est organisé cette CSIL-R ? Et qui la compose?</p> <p>De plus, serait-il possible de connaître les décisions rendues par cette cellule ces deux dernières années ?</p>	03/12/2023	<p>En réponse à votre question écrite du 3 décembre 2023 concernant « une bibliothèque dans une église : exploration d'une nouvelle utilisation à Saint-Henri », nous vous transmettons les renseignements suivants :</p> <p>Nous tenons à vous préciser que l'établissement Saint-Henri (nouvelle dénomination de la Fabrique d'église) est, aujourd'hui, seule compétente, en accord avec les autorités religieuses, pour décider de l'affectation de ce lieu de culte.</p> <p>Pour rappel, cette église a été classée par arrêté du gouvernement de la Région bruxelloise du 4 mars 2004. L'arrêté de classement précise « est classé comme monument la totalité, en ce compris le mobilier fixe par destination, de l'église Saint-Henri sise parvis Saint-Henri à Woluwe-Saint-Lambert, en raison de son intérêt historique, artistique et esthétique précisé dans l'annexe I du présent arrêté ; ... ».</p> <p>En conséquence, vu cette mesure de classement, il est peu probable que cette église puisse connaître des transformations de sa configuration tant intérieure qu'extérieure afin d'y accueillir éventuellement le siège d'une antenne de la bibliothèque aujourd'hui requalifiée bibliothèque du Temps libre.</p> <p>Lorsque le Collège des bourgmestre et échevins a été informé de la fin du bail autorisant l'asbl gestionnaire de la bibliothèque à demeurer dans les locaux historiques de la rue Saint-Henri, il s'est employé à rechercher, dans le quartier du haut de l'avenue Georges Henri, un bâtiment à acquérir ou à louer afin de l'affecter à l'hébergement de la bibliothèque dénommée anciennement Saint-Henri. Sur la base de l'état du marché immobilier, aucun bâtiment correspondant aux exigences de sécurité et</p>
-----	-----	---	------------	---

	<p>trouvé une solution de secours pour la Bibliothèque.</p> <p>En annexe, outre un extrait du rapport annuel « L'Église Catholique en Belgique 2022 » (reproduit ci-dessous, vous trouverez des informations sur ce qui se fait en Flandre avec les églises.</p> <p>Ce que vous pouvez retenir en bref, c'est que face à la diminution de la fréquentation des lieux de culte en raison de la sécularisation, l'Église explore de nouvelles voies pour valoriser son patrimoine religieux. En Flandre, les églises paroissiales sont réinventées : certaines accueillent des activités non-liturgiques tandis que d'autres subissent des modifications architecturales pour créer des espaces multifonctionnels. Par exemple, des églises abritent des associations d'aide sociale ou se transforment en bibliothèques, adaptant ainsi leur utilisation aux besoins contemporains, témoignant d'une adaptation novatrice</p>	<p>présentant les spécificités pour ce type de mission n'a pu être identifié. Raison pour laquelle le Collège a veillé à ce que la bibliothèque puisse se déployer sur le site du Wolubilis en bénéficiant de surfaces supplémentaires dans les bâtiments communaux. En raison du fait que pour cette occupation, la commune n'exige pas le paiement d'un loyer, alors que c'était le cas du temps où l'asbl gestionnaire du patrimoine religieux louait les locaux de la rue Saint-Henri, l'asbl gestionnaire de la bibliothèque a pu affecter une partie de ses revenus à la location d'un rez-de-chaussée commercial sis avenue Albertyn pour y maintenir une antenne de la bibliothèque jeunesse.</p> <p>Avec le projet du réaménagement du campus de la métairie Van Meyel, le Collège prévoit la construction d'un nouveau bâtiment dont une partie sera affectée à la bibliothèque publique de sorte qu'elle retrouve une présence dans le quartier Georges Henri. S'il est donné, ce projet sera mené de manière prioritaire au cours de la prochaine mandature communale. Le bureau d'études chargé de concevoir le nouveau campus est désigné et mène à bien ses études préalables. Pour rappel, ce projet a été présenté en commissions réunies du Conseil communal et recueille aujourd'hui un large consensus. Afin de le réaliser, il conviendra de bénéficier de financements des autorités subsidiaires. Les services communaux concernés par cet important projet y travaillent également.</p>
--	--	---

		<p>des lieux de culte à de nouvelles fonctions communautaires.</p> <p>Je souhaiterais savoir si ce projet de placer une bibliothèque pourrait être faisable à Saint-Henri.</p> <p>D'autre part, la commune pourrait-elle proposer ce projet à la Fabrique d'Église de la paroisse Saint Henri?</p> <p><u><i>Extrait du rapport annuel « L'Église Catholique en Belgique 2022 », chapitre « Innovation dans la gestion et l'utilisation des bâtiments d'Église », p. 35-36.</i></u></p> <p><i>Face à la sécularisation croissante de la société et à la baisse de fréquentation des lieux de culte, l'Église explore de nouvelles stratégies pour valoriser son patrimoine religieux et repenser l'occupation des églises, que ce soit à destination du grand public ou des fidèles.</i></p>		
--	--	---	--	--

		<p><i>Les églises en Flandre</i>  <i>Lorsque les activités religieuses persistent dans une église paroissiale mais que celle-ci se révèle être trop spacieuse pour la communauté locale, une utilisation secondaire devient envisageable.</i></p> <p><i>L'utilisation multifonctionnelle représente une approche temporelle de cette utilisation secondaire. En l'absence d'activités religieuses, d'autres organisations peuvent investir le lieu. Par exemple, il peut servir pour des répétitions de groupes de théâtre ou de musique, ou encore comme salle de classe supplémentaire pour l'école locale. Presque toutes les églises paroissiales en Flandre sont utilisées occasionnellement ou régulièrement pour des activités non-liturgiques.</i></p>		
--	--	--	--	--

		<p>L'utilisation partagée, quant à elle, se concentre sur une utilisation spatiale. Des modifications architecturales sont apportées au bâtiment de l'église, créant ainsi un espace liturgique plus restreint. La surface libérée permet alors la création d'un ou plusieurs espaces pour une utilisation permanente différente.</p> <p>Politique de gestion des églises flamandes (juin 2021)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 202 églises avec utilisation partagée secondaire</li> <li>- 564 églises avec utilisation multifonctionnelle</li> </ul> <p>Deux exemples d'utilisation multifonctionnelle</p> <p><u>Knokke-Heist : Église Sint-Margareta</u></p> <p>Cette église paroissiale accueille l'association 'Mama's voor Kinderen', offrant une assistance</p>		
--	--	---	--	--

		<p><i>alimentaire et un soutien aux mamans de jeunes enfants. De plus, elle est ouverte aux activités culturelles. Équipée d'un projecteur, d'un écran et d'un éclairage scénique adapté, elle est ouverte toute l'année grâce à son adhésion à Open Kerken (voir page 40).</i></p> <p><u>Hoeselt : Bibliothèque dans l'église Onze-Lieve-Vrouw Maria Middelares</u></p> <p><i>Face à une utilisation décroissante de l'église, la fabrique d'église et la commune ont collaboré en 2018 pour créer une bibliothèque dans l'église. Un nouvel espace et une nouvelle entrée ont été aménagés dans la nef. Le chœur, offrant 80 places assises, reste dédié au culte. Les deux tiers du bâtiment sont désormais occupés par la nouvelle bibliothèque. Les bibliothèques communales à Dixmude, Kaulille et Wielsbeke</i></p>	
--	--	--	--

BULLETIN DES QUESTIONS ET REPONSES – Année 2023 (2ème semestre)

		<p><i>sont également installées dans des églises.</i></p> <p><i>Ces initiatives témoignent d'une évolution significative dans l'utilisation des églises, les adaptant à de nouvelles fonctions répondant aux besoins changeants des communautés locales.</i></p>		
--	--	--	--	--