

Kruisdagenlaan - Mobiliteit - Bewonersvergadering van 19/12/2023 - Verslag

Thema: Resultaten van de testfase voor de invoering van een verboden rijrichting in de Kruisdagenlaan tussen de Brand Whitlocklaan en de Linthoutstraat.

Sprekers:

dhr. Olivier Maingain, burgemeester;

dhr. Gregory Matgen, schepen voor Mobiliteit;

dhr. Philippe Jacquemyns, schepen voor het Beheer van de openbare ruimte;

mw. Florence Tonon, mw. Priscilla Allen en dhr. Frédéric Denys van de dienst DOPP - Mobiliteit;

mw. Mounia Benyahia, dhr. Alexandre Laeckman van de dienst Beheer van de openbare ruimte;

Aanwezig: 45 deelnemers.

Begin van de vergadering om 19.00 uur.

Inleiding door dhr. Olivier Maingain

In 2021 en 2022 werden verschillende bewonersvergaderingen georganiseerd om de inrichting van de Georges Henrilaan te bestuderen. Er werd geen consensus bereikt.

Tijdens de vergadering van maart 2022 werd een aanvullende vaststelling gedaan over de Kruisdagenlaan: er werd een abnormaal hoog vrachtwagenverkeer vastgesteld in de richting van de Brand Whitlocklaan en de Linthoutstraat. Toen werd beslist om een testfase uit te voeren voor de invoering van een verboden rijrichting in de laan.

Het doel van de bewonersvergadering is het observeren en vergelijken van de resultaten van de testfasen die zijn uitgevoerd om de relevantie van de invoering van eenrichtingsverkeer in de Kruisdagenlaan te beoordelen. We beogen de meningen van de bewoners te verzamelen en hun getuigenissen te horen.

Presentatie van de testfase door mw. Florence Tonon

De testfase voor de invoering van eenrichtingsverkeer begon op 9 oktober 2023. Verkeersanalysatoren werden geïnstalleerd in de Kruisdagenlaan en de Georges Henrilaan.

Doel van de testfase:

Het vrachtwagenverkeer behandelen en verminderen.

De impact op het verkeer in de Georges Henrilaan meten, wat de keuze van de herinrichting zou kunnen beïnvloeden.

Vaststellingen in 2023:

Drastische daling van het totale verkeer in de Kruisdagenlaan.

Lichte daling van het verkeer in de Georges Henrilaan.

Algehele snelheidsvermindering op beide wegen.

Verschillende reacties van de bewoners:

Reactie van de bewoners van de Kruisdagenlaan:

De meerderheid van de bewoners van de Kruisdagenlaan is tevreden met de gevolgen van het eenrichtingsverkeer en is voorstander van het behoud ervan. De vorige situatie was onhoudbaar geworden op het gebied van veiligheid, rust en vervuiling. Vóór de testfase was de laan "de afrit van de snelweg van Luik" geworden.

Als de nieuwe verboden rijrichting niet wordt gehandhaafd, moet camerabewaking worden ingevoerd. Zo'n controle is nu mogelijk in het digitale tijdperk. Andere gemeenten hebben het al gedaan.

Reactie van de bewoners van de Georges Henrilaan:

Verzoek om het tweerichtingsverkeer in de Kruisdagenlaan te herstellen.

Het zou eerlijker zijn om het verkeer over meerdere straten te verdelen, anders zou de sterke daling van het verkeer in de Kruisdagenlaan teniet worden gedaan door verkeersopstoppingen in de aangrenzende straten. Sommige bewoners klagen over chronische verkeersopstoppingen in de Georges Henrilaan, terwijl anderen niet meer problemen merken dan voorheen. De Georges Henrilaan is altijd al een drukke doorgangsweg geweest.

Reactie van de bewoners van de Albert Jonnartlaan:

De bewoners van de Albert Jonnartlaan pleiten voor een terugkeer naar de oorspronkelijke situatie. Ze zijn van mening dat ze een verkeersverschuiving te verduren krijgen van de auto's, vrachtwagens en ziekenwagens die aanvankelijk de Kruisdagenlaan gebruikten. De Kruisdagenlaan is breder en beter geschikt voor dit verkeer. Automobilisten van de Albert Jonnartlaan die geen parkeerplaats vinden in hun laan of die richting Etterbeek willen, kunnen niet langer de Kruisdagenlaan oprijden en komen vast te zitten in verkeersopstoppingen in de Georges Henrilaan.

Ze klagen ook dat de snelheidsbeperkingen niet worden gerespecteerd.

Ze vragen dat de verplichte levertijden in de Georges Henrilaan worden beperkt, om dubbel geparkeerde vrachtwagens en auto's te vermijden.

Vaststellingen van dhr. Olivier Maingain:

- Inrichting van de Georges Henrilaan:

De voetpaden in de Georges Henrilaan zijn niet comfortabel genoeg voor voetgangers. Ze voldoen niet aan de minimumbreedtes zoals bepaald in de gewestelijke stedenbouwkundige verordening (GSV) en het gewestelijk mobiliteitsplan (GMP).

De voetpaden mogen niet op dezelfde manier worden hersteld als voorheen: voetpaden op wegen die in de het GMP als "plus" zijn geclassificeerd, moeten qua afmetingen geschikt zijn voor voetgangersverkeer. Ze moeten minstens 2 meter breed zijn. De voetpaden kunnen alleen worden verbreed door de beschikbare ruimte voor de parkeerplaatsen of voor de rijbaan te verkleinen. Met andere woorden, er moet worden gekozen tussen de invoering van eenrichtingsverkeer en de verwijdering van een deel van de bestaande parkeerplaatsen.

- Doorgaand verkeer:

Er moet worden nagegaan of het verkeer dat van de E40 richting het centrum komt, via de Kruisdagenlaan probeert te rijden om het Montgomeryplein en de Tervurenlaan te vermijden als die verstopt zijn.

Maar wat betreft het nemen van strengere maatregelen, is het plaatsen van verkeersborden met het opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer" niet genoeg. De politie kan niet altijd aanwezig zijn om dit verbod te handhaven. De gemeente zou daarom de mogelijkheid kunnen onderzoeken om bewakingscamera's te installeren bij de ingangen van de zwaarst getroffen wegen.

- Leveringszones in de Georges Henrilaan:

Om de verkeersontstoppingen in de Georges Henrilaan te verlichten, moet het aantal dubbel geparkeerde leveringen drastisch worden verminderd.

De gemeente heeft al een beoordeling gemaakt van de leveringszones, maar ze zou dit opnieuw kunnen doen om de behoeften, tijdstippen en nodige duur te bepalen. Als we leveringen vóór 7.00 uur zouden opleggen, zouden we echter in strijd zijn met het politiereglement en zouden we de rust van de wijkbewoners in gevaar brengen.

Alles wat te maken heeft met de bevoorrading van winkels gebeurt op een just-in-time-basis. De leveringen gebeuren naar behoefte. Wat aan de winkels wordt geleverd, wordt gekwantificeerd op basis van logistieke beoordelingen. Het is ingewikkeld om leveringen te coördineren en strikte tijdschema's op te leggen die beperkt zijn tot een paar uur.

Om een actieplan voor de politie op te stellen teneinde de controles in de Georges Henrilaan op te voeren, is overleg met de korpschef en de gemeenschapswachten nodig.

- Termijnen:

De gemeente plant geen werken aan de Georges Henrilaan zolang niet beslist is welke werken het gewest zal uitvoeren aan de hoofdwegen Reyers-Meiser-Brand Whitlock en de Tervurenlaan.

Varia (parkeren):

➤ Een bewoner:

Is het mogelijk om een parkeerkaart uit te reiken voor de inwoners van Sint-Lambrechts-Woluwe aan de rand van Etterbeek teneinde hen een beter parkeeralternatief te bieden?

➤ De burgemeester:

Dat zou niet in het voordeel zijn van de inwoners van Sint-Lambrechts-Woluwe. Het delen van parkeerplaatsen op wegen dicht bij de gemeentegrenzen zou alleen mogelijk zijn als het wederzijds zou zijn. De parkeerdruk is echter veel groter in Etterbeek door de dichtheid van de woningen, de handelszaken in de Tongerenstraat en de aanwezigheid van de Europa Ziekenhuizen. Er zouden dus meer inwoners van Etterbeek hun auto op het grondgebied van onze gemeente parkeren dan omgekeerd.

Conclusie:

Na dit overleg met de bewoners zal de gemeente een uitgebreid onderzoek starten naar de verkeersstromen in de hele wijk tussen de Linthoutstraat en de Brand Whitlocklaan. Het onderzoek houdt in dat de herkomst en de bestemming van het doorgaand verkeer, met name het vrachtwagenverkeer, worden geanalyseerd om een diagnose van de situatie te kunnen stellen.

Toegangscontrole met camera's is een aanzienlijke investering. De technische diensten zullen de haalbaarheid hiervan onderzoeken.

De vergadering kwam overeen om de huidige testfase aan te houden en te wachten op een mobiliteitsdiagnose voor de hele wijk. Het onderzoek zal in de loop van 2024 worden toevertrouwd aan een gespecialiseerd adviesbureau. Gezien de administratieve procedures voor overheidsopdrachten en de noodzaak om te wachten op de deadline voor de uitvoering van de gemeentebegroting van 2024, kan er niets worden opgestart voor eind maart 2024.

Er zal een nieuwe bewonersvergadering worden georganiseerd om de resultaten van dit onderzoek te presenteren.

Einde van de vergadering om 21.00 uur.